

内航海運における輸送動向調査結果について[2017.10]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。
2017 年 11 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2017 年 10 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,958 千トンで前年同月比 96%、前月比で 96%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 91%。輸送計画は高いレベルにあったが、台風 21 号・22 号による輸送障害が見られた。

原料は 97%。金属鉱（鉄鋼石）の輸送量が減少した。10 月いっぱい神戸製鉄所第 3 高炉（神戸市灘区）が停止したことが影響している。

燃料は 104%。前年同月に比べて、大都市圏での気温低下の影響があり、火力発電所向け石炭の需要が堅調に推移した。

紙・パルプは 84%。台風や入渠船の影響もあり輸送の停滞が見られた。

雑貨は 96%。台風の発生により北海道航路や日本海側の航路で輸送障害が重なった。

一方で、玉葱、馬鈴薯、甜菜が好調。前月に続いて、価格安定のため、出荷制限がかかった。気温が低温に推移したため、衣料品も好調であった。

自動車は 99%。台風の影響で微減となった。

セメントは 94%。台風による輸送障害があり出荷は減少した。

油送船の概要

2017 年 10 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,910 千 kl・千トンで前年同月比 96%、前月比で 102%となっている。

黒油は 95%。電力需要の減少が継続している一方、製油所間の基材転送の増加により下げ留まっている。また、前年は大型定修があったが、今年はなかったため、その反動もある。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 95%。度重なる台風の縦断で不荷役や避難が多発した。

ケミカルは 98%。エチレンプラントは高稼働を維持しているが、台風の影響を受けて、出荷は伸び悩んだ。

高圧液化は 100%。LPG は大口需要家向けや京浜地区での製油所の不具合等もあり、転送需要が増加したが、台風による輸送障害もあり全体としては前年並みとなった。

高温液体は 101%。アスファルトは大口需要家向けの需要が減少した一方、硫黄やその他高温液体がプラスとなり全体では微増となった。

耐腐食は 95%。引き続き、苛性ソーダの需要の減少が見られたほか、硫酸は定修の影響を受け減少した。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2017年10月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 15社	当年	3,397	3,365	3,402	3,287	3,862	3,562	3,879	3,561	3,584	3,386	3,478	3,250	42,015
	前年	3,097	3,379	3,116	3,234	3,717	3,035	3,258	3,123	3,558	3,246	3,405	3,583	39,753
	前年対比	1.10	1.00	1.09	1.02	1.04	1.17	1.19	1.14	1.01	1.04	1.02	0.91	1.06
	(前月比)	-	(0.99)	(1.01)	(0.97)	(1.18)	(0.92)	(1.09)	(0.92)	(1.01)	(0.94)	(1.03)	(0.93)	-
原料 (石灰石、スラグ等) 23社	当年	4,581	4,850	4,525	4,467	4,969	4,282	4,719	4,722	4,837	4,729	4,706	4,614	56,001
	前年	4,340	4,984	4,426	4,547	4,808	4,176	4,475	4,574	4,874	4,740	4,666	4,761	55,370
	前年対比	1.06	0.97	1.02	0.98	1.03	1.03	1.05	1.03	0.99	1.00	1.01	0.97	1.01
	(前月比)	-	(1.06)	(0.93)	(0.99)	(1.11)	(0.86)	(1.10)	(1.00)	(1.02)	(0.98)	(1.00)	(0.98)	-
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,351	1,262	1,291	1,196	1,228	1,067	1,035	1,284	1,322	1,390	1,334	1,293	15,053
	前年	977	1,252	1,231	1,215	1,329	1,063	978	1,147	1,438	1,265	1,295	1,245	14,434
	前年対比	1.38	1.01	1.05	0.98	0.92	1.00	1.06	1.12	0.92	1.10	1.03	1.04	1.04
	(前月比)	-	(0.93)	(1.02)	(0.93)	(1.03)	(0.87)	(0.97)	(1.24)	(1.03)	(1.05)	(0.96)	(0.97)	-
紙・パルプ 9社	当年	198	231	215	188	224	217	204	214	201	201	195	194	2,482
	前年	217	223	227	206	229	210	205	201	204	163	193	230	2,508
	前年対比	0.91	1.03	0.94	0.91	0.98	1.03	0.99	1.06	0.99	1.23	1.01	0.84	0.99
	(前月比)	-	(1.16)	(0.93)	(0.88)	(1.19)	(0.97)	(0.94)	(1.05)	(0.94)	(1.00)	(0.97)	(1.00)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 22社	当年	2,301	2,299	1,932	1,895	2,142	1,997	2,075	2,415	2,384	2,126	2,221	2,251	26,039
	前年	2,114	2,192	1,821	1,994	2,160	2,095	1,831	1,969	2,142	2,003	2,292	2,336	24,949
	前年対比	1.09	1.05	1.06	0.95	0.99	0.95	1.13	1.23	1.11	1.06	0.97	0.96	1.04
	(前月比)	-	(1.00)	(0.84)	(0.98)	(1.13)	(0.93)	(1.04)	(1.16)	(0.99)	(0.89)	(1.04)	(1.01)	-
自動車 12社	当年	3,813	3,744	3,665	4,456	5,129	4,157	3,474	4,323	4,237	3,203	4,228	3,862	48,290
	前年	3,688	3,685	3,489	3,962	4,995	3,439	3,286	3,941	4,048	2,989	4,183	3,895	45,600
	前年対比	1.03	1.02	1.05	1.12	1.03	1.21	1.06	1.10	1.05	1.07	1.01	0.99	1.06
	(前月比)	-	(0.98)	(0.98)	(1.22)	(1.15)	(0.81)	(0.84)	(1.24)	(0.98)	(0.76)	(1.32)	(0.91)	-
セメント 12社	当年	2,609	2,597	2,249	2,467	2,722	2,171	2,352	2,527	2,682	2,423	2,482	2,494	29,775
	前年	2,638	2,699	2,220	2,433	2,549	2,149	2,293	2,354	2,664	2,236	2,390	2,642	29,266
	前年対比	0.99	0.96	1.01	1.01	1.07	1.01	1.03	1.07	1.01	1.08	1.04	0.94	1.02
	(前月比)	-	(1.00)	(0.87)	(1.10)	(1.10)	(0.80)	(1.08)	(1.07)	(1.06)	(0.90)	(1.02)	(1.00)	-
貨物船 合計 40社	当年	18,249	18,348	17,279	17,957	20,276	17,453	17,737	19,046	19,249	17,457	18,644	17,958	219,655
	前年	17,070	18,415	16,530	17,591	19,786	16,166	16,326	17,310	18,929	16,642	18,423	18,692	211,880
	前年対比	1.07	1.00	1.05	1.02	1.02	1.08	1.09	1.10	1.02	1.05	1.01	0.96	1.04
	(前月比)	-	(1.01)	(0.94)	(1.04)	(1.13)	(0.86)	(1.02)	(1.07)	(1.01)	(0.91)	(1.07)	(0.96)	-

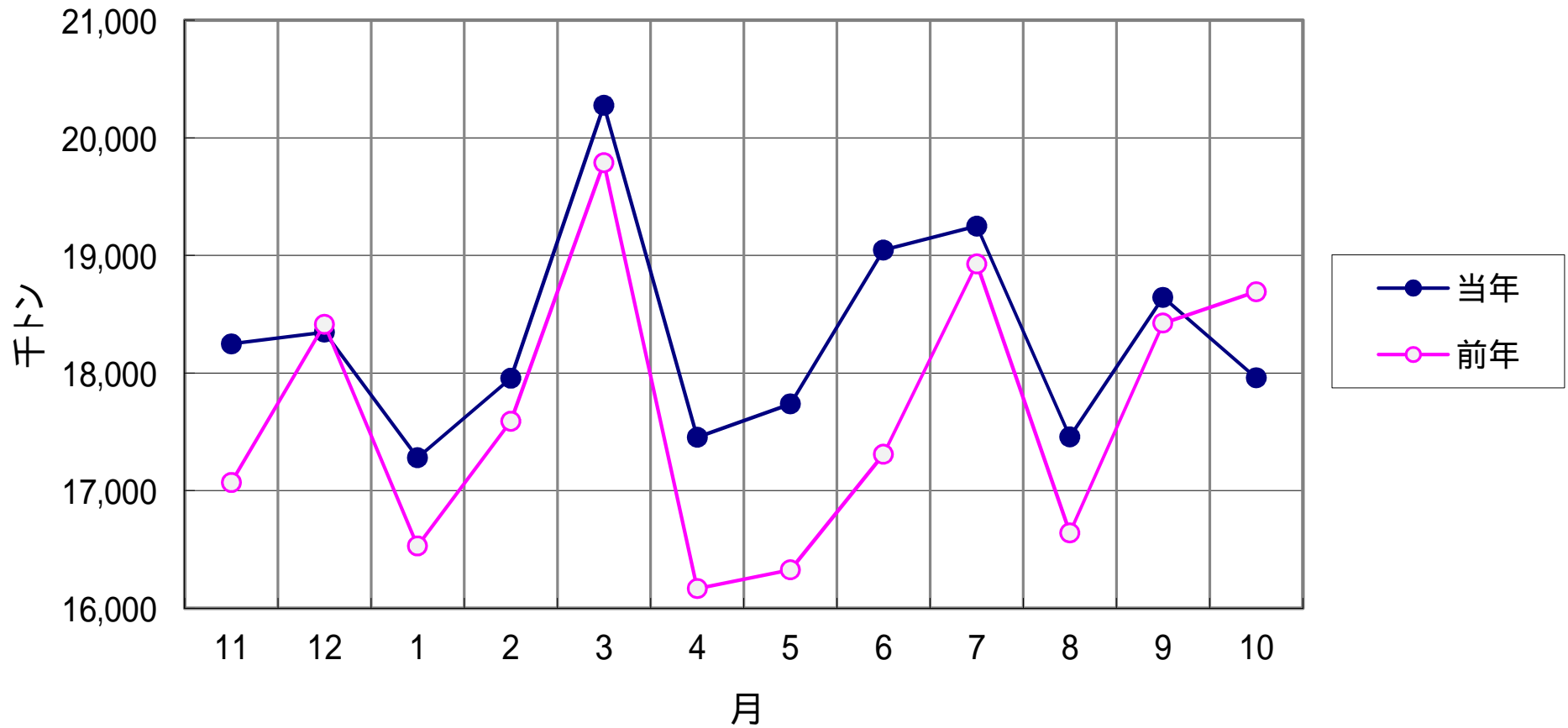
2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2017年10月分)輸送実績推移表

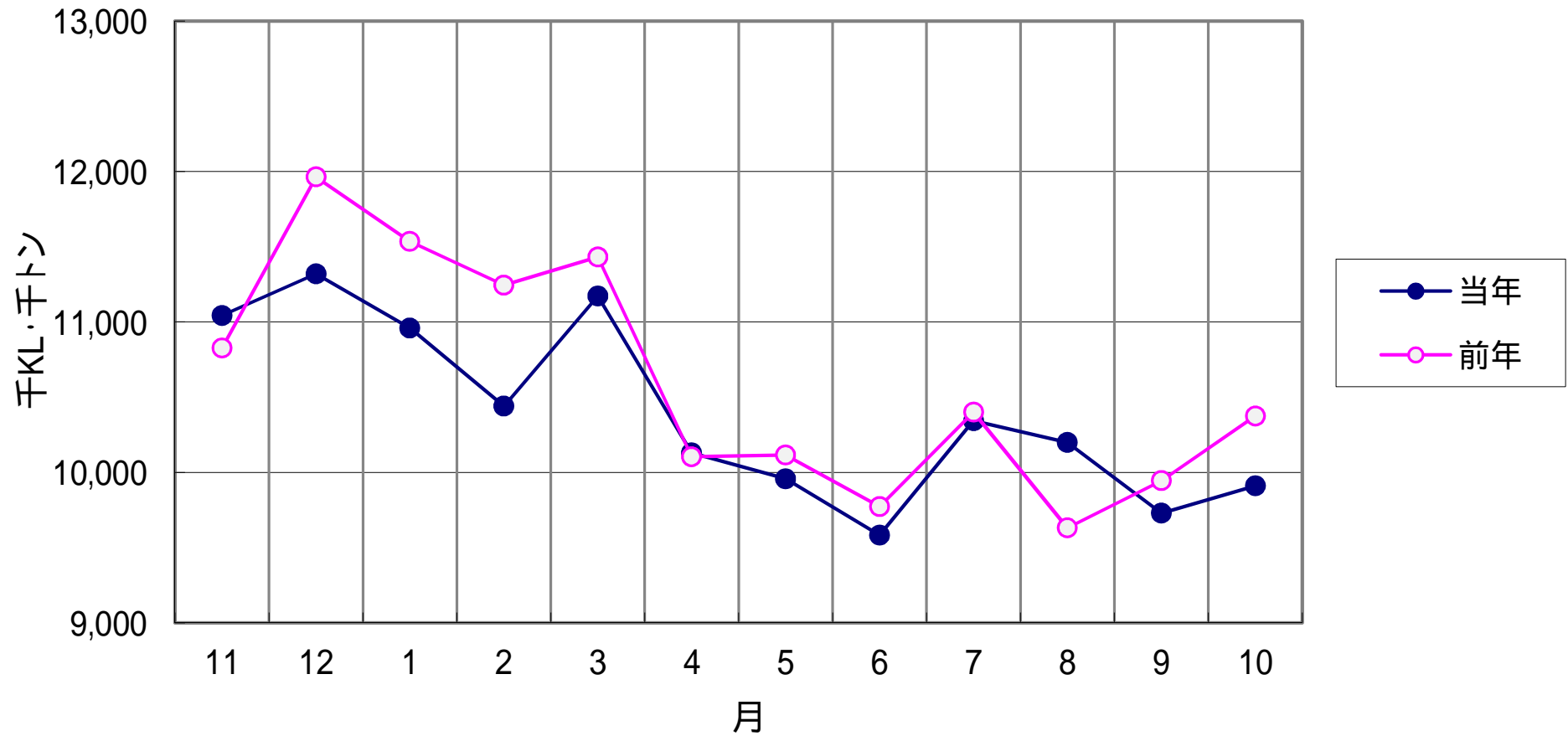
単位:千KL・千トン

分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 18社	当年	2,916	2,895	2,892	2,618	2,813	2,654	2,263	2,205	2,518	2,376	2,322	2,313	30,785
	前年	2,872	3,228	3,285	3,254	3,109	2,623	2,482	2,535	2,825	2,526	2,553	2,426	33,718
	前年対比	1.02	0.90	0.88	0.80	0.90	1.01	0.91	0.87	0.89	0.94	0.91	0.95	0.91
	(前月比)	-	(0.99)	(1.00)	(0.91)	(1.07)	(0.94)	(0.85)	(0.97)	(1.14)	(0.94)	(0.98)	(1.00)	-
白油 15社	当年	6,239	6,436	6,142	6,007	6,365	5,652	5,915	5,686	5,941	5,953	5,654	5,850	71,841
	前年	6,179	6,814	6,416	6,164	6,470	5,764	5,965	5,653	5,834	5,383	5,687	6,166	72,496
	前年対比	1.01	0.94	0.96	0.97	0.98	0.98	0.99	1.01	1.02	1.11	0.99	0.95	0.99
	(前月比)	-	(1.03)	(0.95)	(0.98)	(1.06)	(0.89)	(1.05)	(0.96)	(1.04)	(1.00)	(0.95)	(1.03)	-
ケミカル 13社	当年	702	735	716	649	741	712	715	676	717	723	704	667	8,456
	前年	636	684	666	629	678	661	681	617	678	671	657	680	7,938
	前年対比	1.10	1.07	1.07	1.03	1.09	1.08	1.05	1.10	1.06	1.08	1.07	0.98	1.07
	(前月比)	-	(1.05)	(0.97)	(0.91)	(1.14)	(0.96)	(1.00)	(0.94)	(1.06)	(1.01)	(0.97)	(0.95)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	641	658	637	625	658	614	544	511	600	592	542	562	7,184
	前年	583	643	608	618	566	522	493	482	529	530	506	562	6,642
	前年対比	1.10	1.02	1.05	1.01	1.16	1.18	1.10	1.06	1.13	1.12	1.07	1.00	1.08
	(前月比)	-	(1.03)	(0.97)	(0.98)	(1.05)	(0.93)	(0.89)	(0.94)	(1.17)	(0.99)	(0.92)	(1.04)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	110	126	111	111	145	90	118	121	122	113	103	105	1,376
	前年	153	132	91	115	131	101	96	108	117	107	121	105	1,377
	前年対比	0.72	0.95	1.22	0.97	1.11	0.89	1.23	1.12	1.04	1.06	0.85	1.01	1.00
	(前月比)	-	(1.14)	(0.89)	(1.00)	(1.30)	(0.62)	(1.30)	(1.03)	(1.01)	(0.93)	(0.91)	(1.02)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	434	471	462	431	449	407	403	384	446	442	402	413	5,143
	前年	405	462	468	464	477	433	398	378	417	414	421	436	5,174
	前年対比	1.07	1.02	0.99	0.93	0.94	0.94	1.01	1.01	1.07	1.07	0.95	0.95	0.99
	(前月比)	-	(1.08)	(0.98)	(0.93)	(1.04)	(0.91)	(0.99)	(0.95)	(1.16)	(0.99)	(0.91)	(1.03)	-
油送船 合計 29社	当年	11,043	11,320	10,960	10,440	11,172	10,130	9,958	9,582	10,343	10,198	9,728	9,910	124,784
	前年	10,827	11,963	11,535	11,244	11,432	10,104	10,115	9,774	10,401	9,631	9,945	10,375	127,346
	前年対比	1.02	0.95	0.95	0.93	0.98	1.00	0.98	0.98	0.99	1.06	0.98	0.96	0.98
	(前月比)	-	(1.03)	(0.97)	(0.95)	(1.07)	(0.91)	(0.98)	(0.96)	(1.08)	(0.99)	(0.95)	(1.02)	-

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



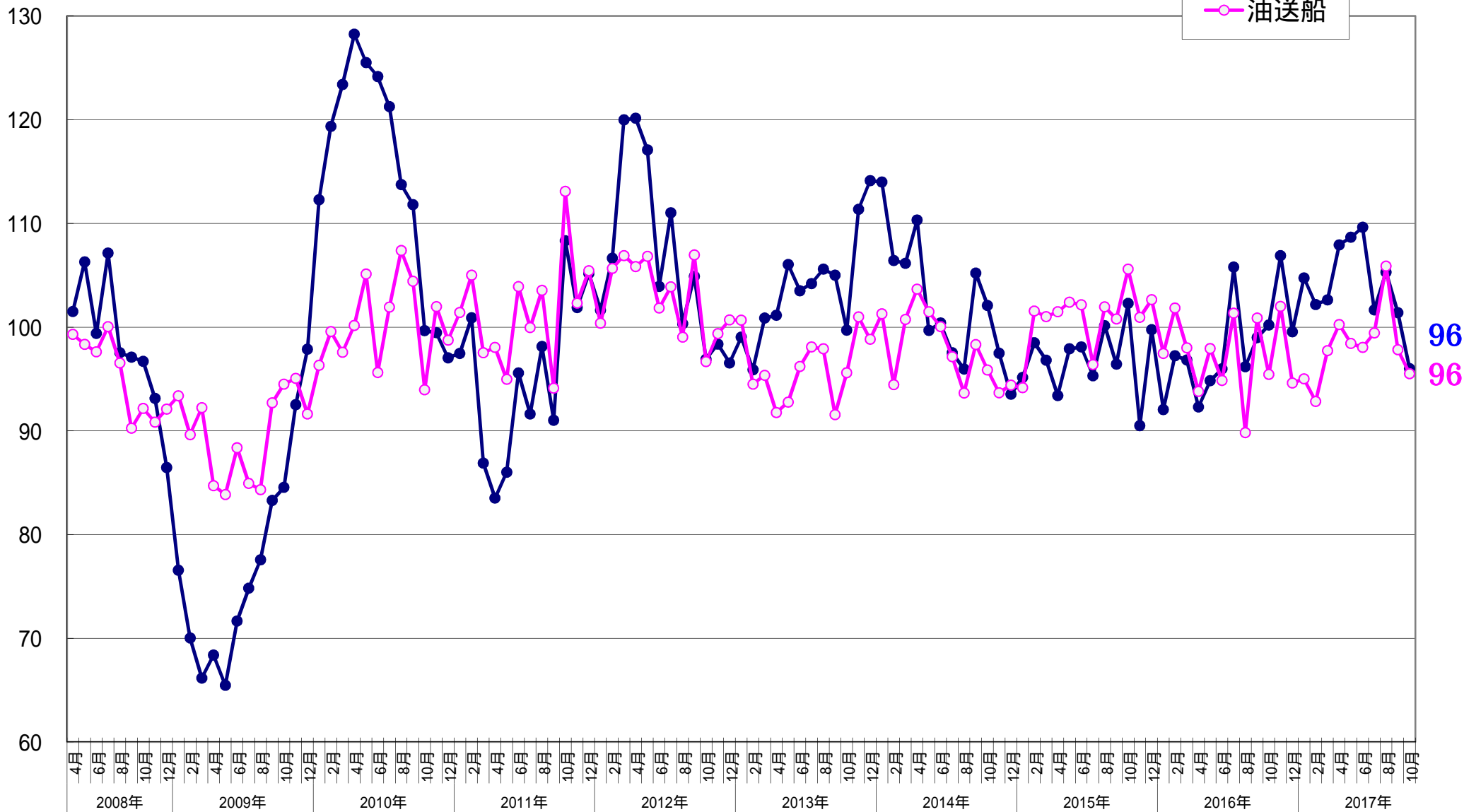
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

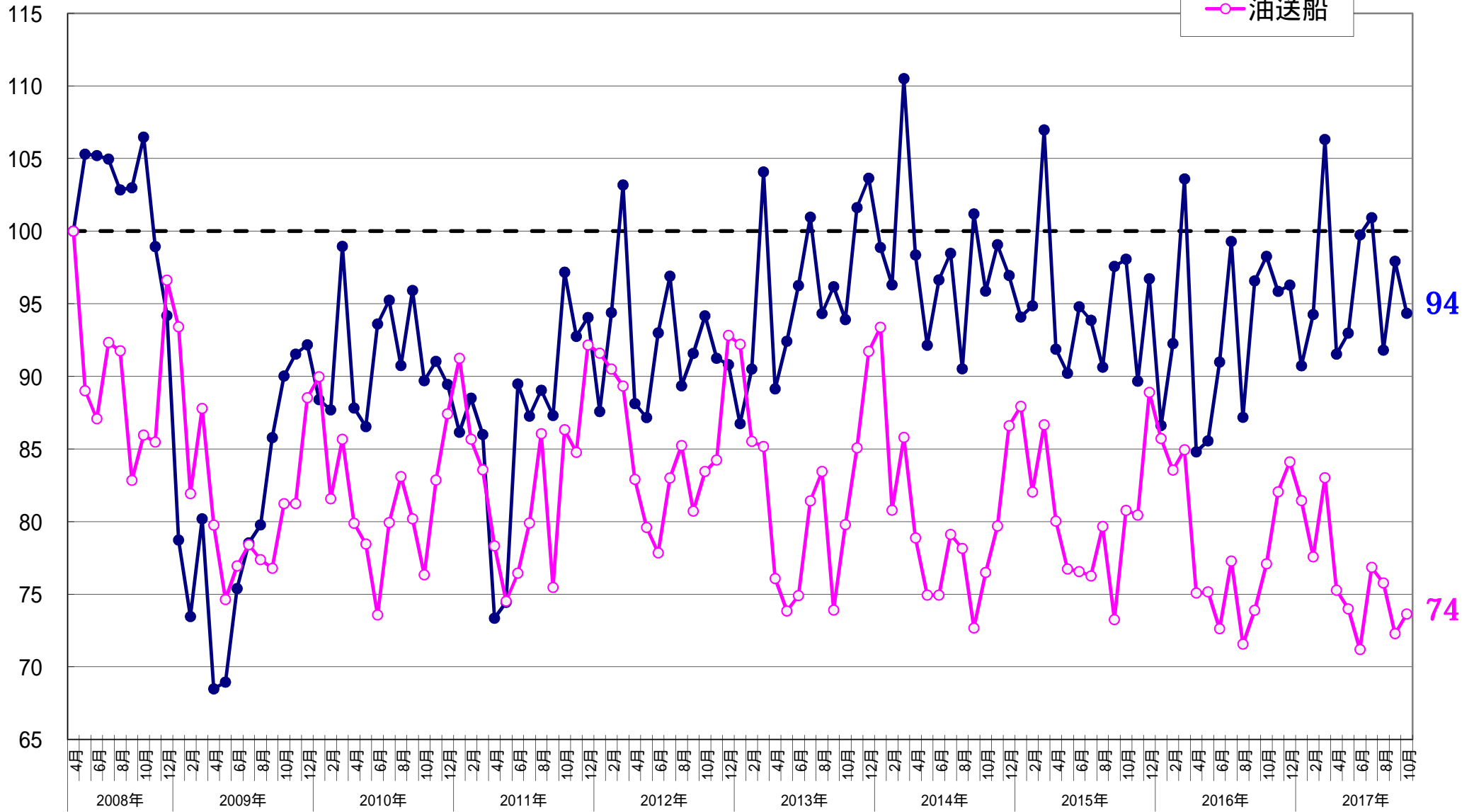
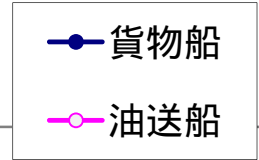
輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船



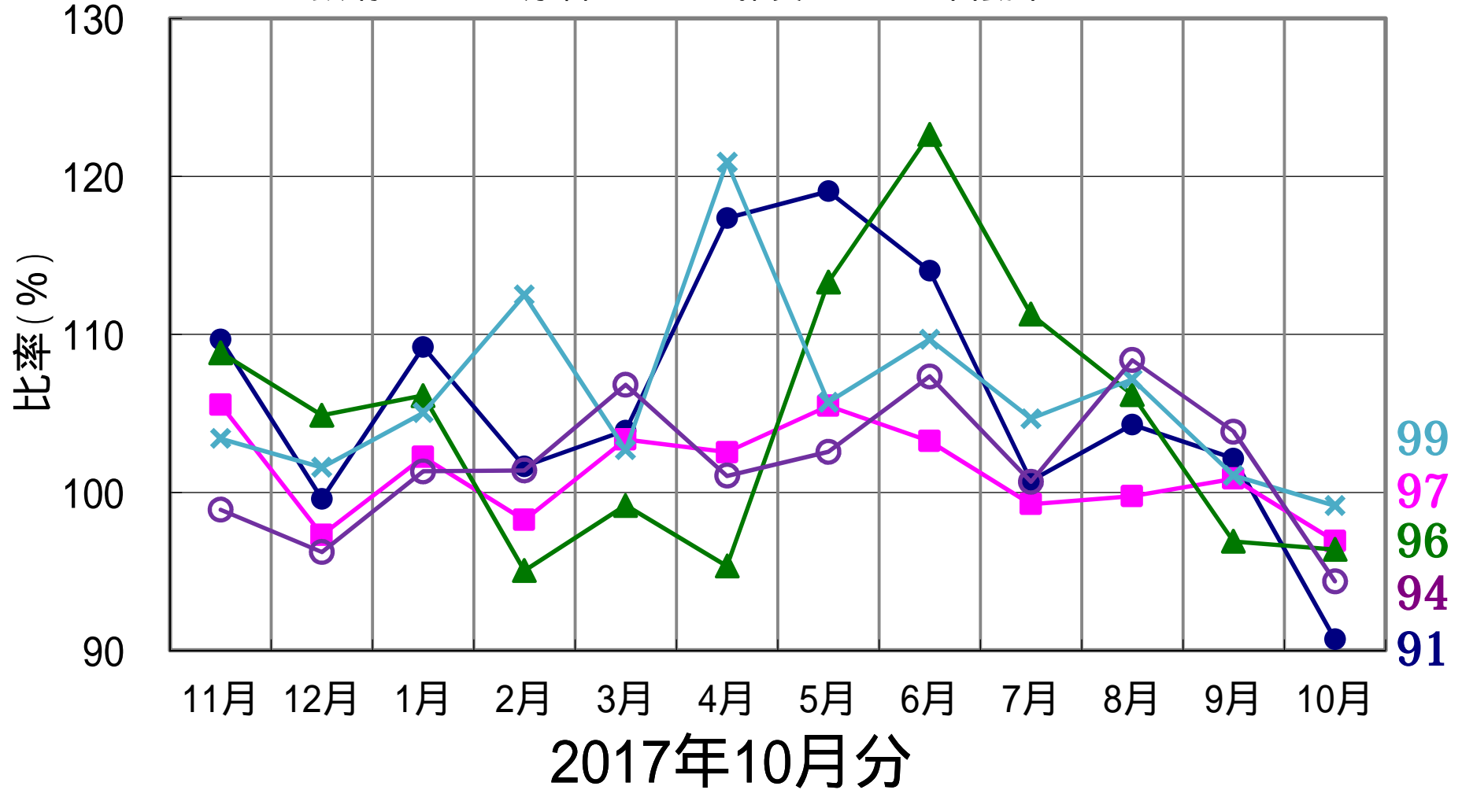
指数
2008年4月 = 100

輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

