

内航海運における輸送動向調査結果について[2017.10]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。
2017 年 10 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2017 年 9 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,654 千トンで前年同月比 101%、前月比で 107%となっている。
輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 102%。前年同月が高炉改修による輸送量の減少が見られたが今年はなく、輸送計画も高いレベルにあったが、台風 15 号（8/31～9/3）、18 号（9/16～9/18）による輸送障害が見られた。原料は 101%。台風の影響を受けつつも、セメントの需要を反映し微増となった。燃料は 103%。火力発電所向け石炭の輸送が堅調に推移した。
紙・パルプは 101%。前年同月は製紙工場の休転で低水準の輸送であった。今年は休転が見られなかったため、微増となった。ただし、複数の工場でマシントラブルが発生し、生産量は減少となっている。
雑貨は 97%。前年同月が台風 10 号の発生により北海道地区では JR 貨物の貨物が流れてきたことや前年 8 月に運び切れなかった貨物の輸送で大きく増加していたため、前年比では減少となった。
自動車は 101%。引き続き、新型車販売が好調となっている。
セメントは 104%。関東地区や東海地区への輸送が目立った。

油送船の概要

2017 年 9 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,728 千 kl・千トンで前年同月比 98%、前月比で 95%となっている。
黒油は 91%。電力需要の減少が継続している一方、製油所間の基材転送の増加により下げ留まっている。
白油（ガソリン・灯油・軽油）は 99%。台風 18 号の影響で輸送障害が見られた。また、天候不良によりガソリンの販売減少も続いている。冬期用の灯油の輸送も低調であった。
ケミカルは 107%。定修が一段落した。台風の影響は軽微であり、輸出用製品輸送や内需の高まりにより輸送は好調。
高圧液化は 107%。前月同様、LPG は前年が製油所の不具合による大幅減があり今年はなかったため増加した。エチレンも増加している。
高温液体は 85%。アスファルトは大口需要家向けや転送の減少が見られたため減少。
耐腐食は 95%。苛性ソーダの需要の減少が見られたほか、硫酸は定修の影響を受け減少した。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2017年9月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10~9月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 15社	当年	3,583	3,397	3,365	3,402	3,287	3,862	3,562	3,879	3,561	3,584	3,386	3,478	42,348
	前年	3,551	3,097	3,379	3,116	3,234	3,717	3,035	3,258	3,123	3,558	3,246	3,405	39,720
	前年対比	1.01	1.10	1.00	1.09	1.02	1.04	1.17	1.19	1.14	1.01	1.04	1.02	1.07
	(前月比)	-	(0.95)	(0.99)	(1.01)	(0.97)	(1.18)	(0.92)	(1.09)	(0.92)	(1.01)	(0.94)	(1.03)	-
原料 (石灰石、スラグ等) 23社	当年	4,761	4,581	4,850	4,525	4,467	4,969	4,282	4,719	4,722	4,837	4,729	4,706	56,148
	前年	4,703	4,340	4,984	4,426	4,547	4,808	4,176	4,475	4,574	4,874	4,740	4,666	55,313
	前年対比	1.01	1.06	0.97	1.02	0.98	1.03	1.03	1.05	1.03	0.99	1.00	1.01	1.02
	(前月比)	-	(0.96)	(1.06)	(0.93)	(0.99)	(1.11)	(0.86)	(1.10)	(1.00)	(1.02)	(0.98)	(1.00)	-
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,245	1,351	1,262	1,291	1,196	1,228	1,067	1,035	1,284	1,322	1,390	1,334	15,005
	前年	1,239	977	1,252	1,231	1,215	1,329	1,063	978	1,147	1,438	1,265	1,295	14,428
	前年対比	1.00	1.38	1.01	1.05	0.98	0.92	1.00	1.06	1.12	0.92	1.10	1.03	1.04
	(前月比)	-	(1.09)	(0.93)	(1.02)	(0.93)	(1.03)	(0.87)	(0.97)	(1.24)	(1.03)	(1.05)	(0.96)	-
紙・パルプ 10社	当年	230	198	231	215	188	224	217	204	214	201	201	195	2,518
	前年	222	217	223	227	206	229	210	205	201	204	163	193	2,500
	前年対比	1.04	0.91	1.03	0.94	0.91	0.98	1.03	0.99	1.06	0.99	1.23	1.01	1.01
	(前月比)	-	(0.86)	(1.16)	(0.93)	(0.88)	(1.19)	(0.97)	(0.94)	(1.05)	(0.94)	(1.00)	(0.97)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 22社	当年	2,336	2,301	2,299	1,932	1,895	2,142	1,997	2,075	2,415	2,384	2,126	2,221	26,124
	前年	2,295	2,114	2,192	1,821	1,994	2,160	2,095	1,831	1,969	2,142	2,003	2,292	24,908
	前年対比	1.02	1.09	1.05	1.06	0.95	0.99	0.95	1.13	1.23	1.11	1.06	0.97	1.05
	(前月比)	-	(0.98)	(1.00)	(0.84)	(0.98)	(1.13)	(0.93)	(1.04)	(1.16)	(0.99)	(0.89)	(1.04)	-
自動車 12社	当年	3,895	3,813	3,744	3,665	4,456	5,129	4,157	3,474	4,323	4,237	3,203	4,238	48,334
	前年	3,933	3,688	3,685	3,489	3,962	4,995	3,439	3,286	3,941	4,048	2,989	4,183	45,638
	前年対比	0.99	1.03	1.02	1.05	1.12	1.03	1.21	1.06	1.10	1.05	1.07	1.01	1.06
	(前月比)	-	(0.98)	(0.98)	(0.98)	(1.22)	(1.15)	(0.81)	(0.84)	(1.24)	(0.98)	(0.76)	(1.32)	-
セメント 12社	当年	2,642	2,609	2,597	2,249	2,467	2,722	2,171	2,352	2,527	2,682	2,423	2,482	29,923
	前年	2,739	2,638	2,699	2,220	2,433	2,549	2,149	2,293	2,354	2,664	2,236	2,390	29,363
	前年対比	0.96	0.99	0.96	1.01	1.01	1.07	1.01	1.03	1.07	1.01	1.08	1.04	1.02
	(前月比)	-	(0.99)	(1.00)	(0.87)	(1.10)	(1.10)	(0.80)	(1.08)	(1.07)	(1.06)	(0.90)	(1.02)	-
貨物船 合計 40社	当年	18,692	18,249	18,348	17,279	17,957	20,276	17,453	17,737	19,046	19,249	17,457	18,654	220,399
	前年	18,682	17,070	18,415	16,530	17,591	19,786	16,166	16,326	17,310	18,929	16,642	18,423	211,871
	前年対比	1.00	1.07	1.00	1.05	1.02	1.02	1.08	1.09	1.10	1.02	1.05	1.01	1.04
	(前月比)	-	(0.98)	(1.01)	(0.94)	(1.04)	(1.13)	(0.86)	(1.02)	(1.07)	(1.01)	(0.91)	(1.07)	-

2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2017年9月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10~9月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 18社	当年	2,426	2,916	2,895	2,892	2,618	2,813	2,654	2,263	2,205	2,518	2,376	2,322	30,898
	前年	2,772	2,872	3,228	3,285	3,254	3,109	2,623	2,482	2,535	2,825	2,526	2,553	34,064
	前年対比	0.88	1.02	0.90	0.88	0.80	0.90	1.01	0.91	0.87	0.89	0.94	0.91	0.91
	(前月比)	-	(1.20)	(0.99)	(1.00)	(0.91)	(1.07)	(0.94)	(0.85)	(0.97)	(1.14)	(0.94)	(0.98)	-
白油 15社	当年	6,166	6,239	6,436	6,142	6,007	6,365	5,652	5,915	5,686	5,941	5,953	5,654	72,156
	前年	6,305	6,179	6,814	6,416	6,164	6,470	5,764	5,965	5,653	5,834	5,383	5,687	72,634
	前年対比	0.98	1.01	0.94	0.96	0.97	0.98	0.98	0.99	1.01	1.02	1.11	0.99	0.99
	(前月比)	-	(1.01)	(1.03)	(0.95)	(0.98)	(1.06)	(0.89)	(1.05)	(0.96)	(1.04)	(1.00)	(0.95)	-
ケミカル 13社	当年	680	702	735	716	649	741	712	715	676	717	723	704	8,468
	前年	646	636	684	666	629	678	661	681	617	678	671	657	7,905
	前年対比	1.05	1.10	1.07	1.07	1.03	1.09	1.08	1.05	1.10	1.06	1.08	1.07	1.07
	(前月比)	-	(1.03)	(1.05)	(0.97)	(0.91)	(1.14)	(0.96)	(1.00)	(0.94)	(1.06)	(1.01)	(0.97)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	562	641	658	637	625	658	614	544	511	600	592	542	7,185
	前年	564	583	643	608	618	566	522	493	482	529	530	506	6,644
	前年対比	1.00	1.10	1.02	1.05	1.01	1.16	1.18	1.10	1.06	1.13	1.12	1.07	1.08
	(前月比)	-	(1.14)	(1.03)	(0.97)	(0.98)	(1.05)	(0.93)	(0.89)	(0.94)	(1.17)	(0.99)	(0.92)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	105	110	126	111	111	145	90	118	121	122	113	103	1,375
	前年	137	153	132	91	115	131	101	96	108	117	107	121	1,410
	前年対比	0.76	0.72	0.95	1.22	0.97	1.11	0.89	1.23	1.12	1.04	1.06	0.85	0.98
	(前月比)	-	(1.05)	(1.14)	(0.89)	(1.00)	(1.30)	(0.62)	(1.30)	(1.03)	(1.01)	(0.93)	(0.91)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	436	434	471	462	431	449	407	403	384	446	442	402	5,166
	前年	446	405	462	468	464	477	433	398	378	417	414	421	5,184
	前年対比	0.98	1.07	1.02	0.99	0.93	0.94	0.94	1.01	1.01	1.07	1.07	0.95	1.00
	(前月比)	-	(1.00)	(1.08)	(0.98)	(0.93)	(1.04)	(0.91)	(0.99)	(0.95)	(1.16)	(0.99)	(0.91)	-
油送船 合計 29社	当年	10,375	11,043	11,320	10,960	10,440	11,172	10,130	9,958	9,582	10,343	10,198	9,728	125,249
	前年	10,870	10,827	11,963	11,535	11,244	11,432	10,104	10,115	9,774	10,401	9,631	9,945	127,841
	前年対比	0.95	1.02	0.95	0.95	0.93	0.98	1.00	0.98	0.98	0.99	1.06	0.98	0.98
	(前月比)	-	(1.06)	(1.03)	(0.97)	(0.95)	(1.07)	(0.91)	(0.98)	(0.96)	(1.08)	(0.99)	(0.95)	-

2017年 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表 < 前年同期対比 >

単位:千トン

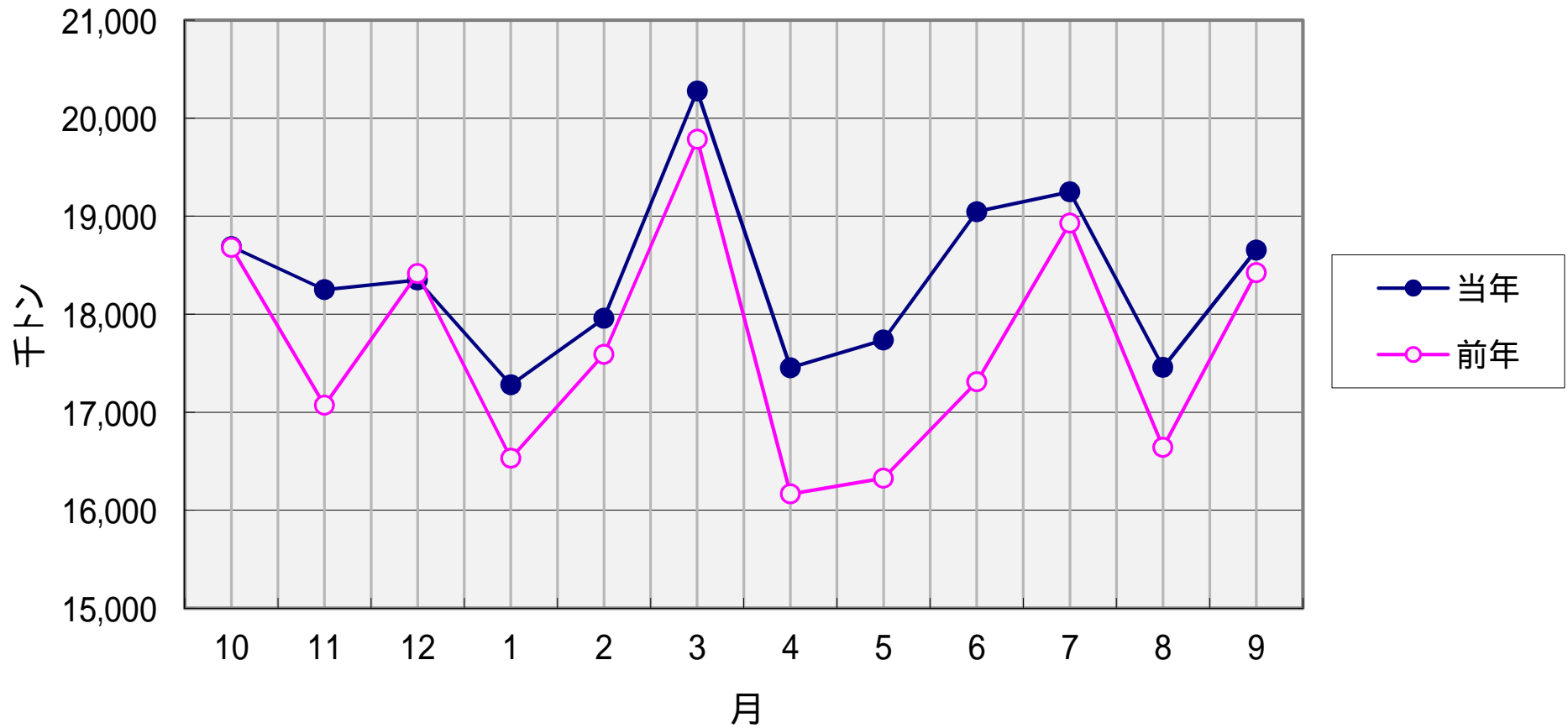
分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
鉄鋼	2017年度	21,451		21,451
	2016年度	19,627	20,896	40,523
	前年度対比	1.09	0.00	0.53
原料 (石灰石等)	2017年度	27,996		27,996
	2016年度	27,504	28,152	55,657
	前年度対比	1.02	0.00	0.50
燃料 (石炭 ・コークス)	2017年度	7,432		7,432
	2016年度	7,186	7,573	14,759
	前年度対比	1.03	0.00	0.50
紙・パルプ	2017年度	1,231		1,231
	2016年度	1,175	1,286	2,461
	前年度対比	1.05	0.00	0.50
雑貨	2017年度	13,219		13,219
	2016年度	12,333	12,905	25,238
	前年度対比	1.07	0.00	0.52
自動車	2017年度	23,632		23,632
	2016年度	21,886	24,702	46,588
	前年度対比	1.08	0.00	0.51
セメント	2017年度	14,637		14,637
	2016年度	14,085	15,286	29,372
	前年度対比	1.04	0.00	0.50
貨物船計	2017年度	109,597		109,597
	2016年度	103,796	110,801	214,598
	前年度対比	1.06	0.00	0.51

単位:千KL・千トン

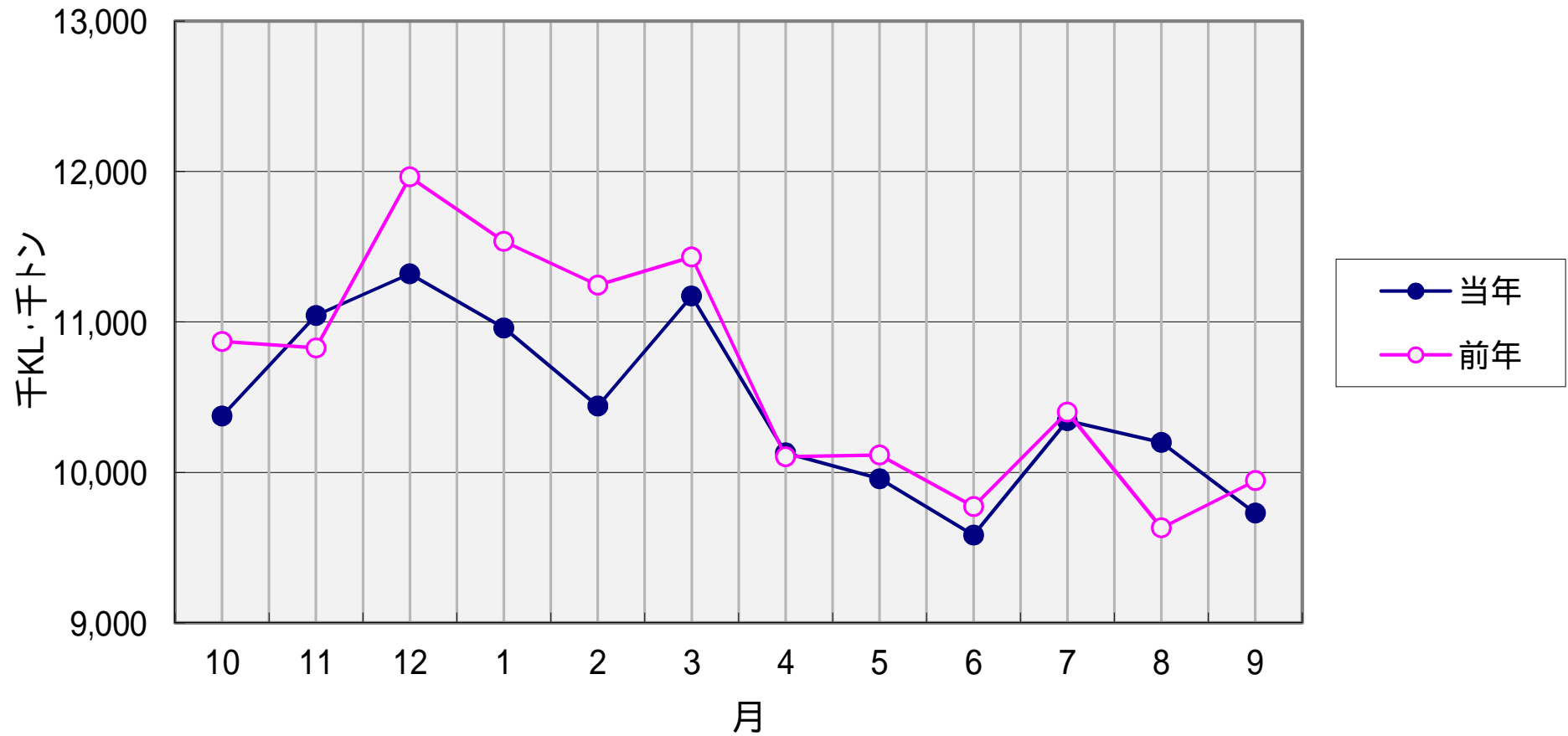
分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
黒油	2017年度	14,338		14,338
	2016年度	15,544	16,560	32,104
	前年度対比	0.92	0.00	0.45
白油	2017年度	34,802		34,802
	2016年度	34,287	37,355	71,641
	前年度対比	1.02	0.00	0.49
ケミカル	2017年度	4,246		4,246
	2016年度	3,966	4,222	8,188
	前年度対比	1.07	0.00	0.52
高圧液化	2017年度	3,403		3,403
	2016年度	3,063	3,782	6,844
	前年度対比	1.11	0.00	0.50
高温液体	2017年度	667		667
	2016年度	650	708	1,358
	前年度対比	1.03	0.00	0.49
耐腐食	2017年度	2,483		2,483
	2016年度	2,461	2,683	5,144
	前年度対比	1.01	0.00	0.48
油送船計	2017年度	59,939		59,939
	2016年度	59,970	65,310	125,280
	前年度対比	1.00	0.00	0.48

2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加。それに伴い「雑貨」「自動車」「合計」数量を訂正。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



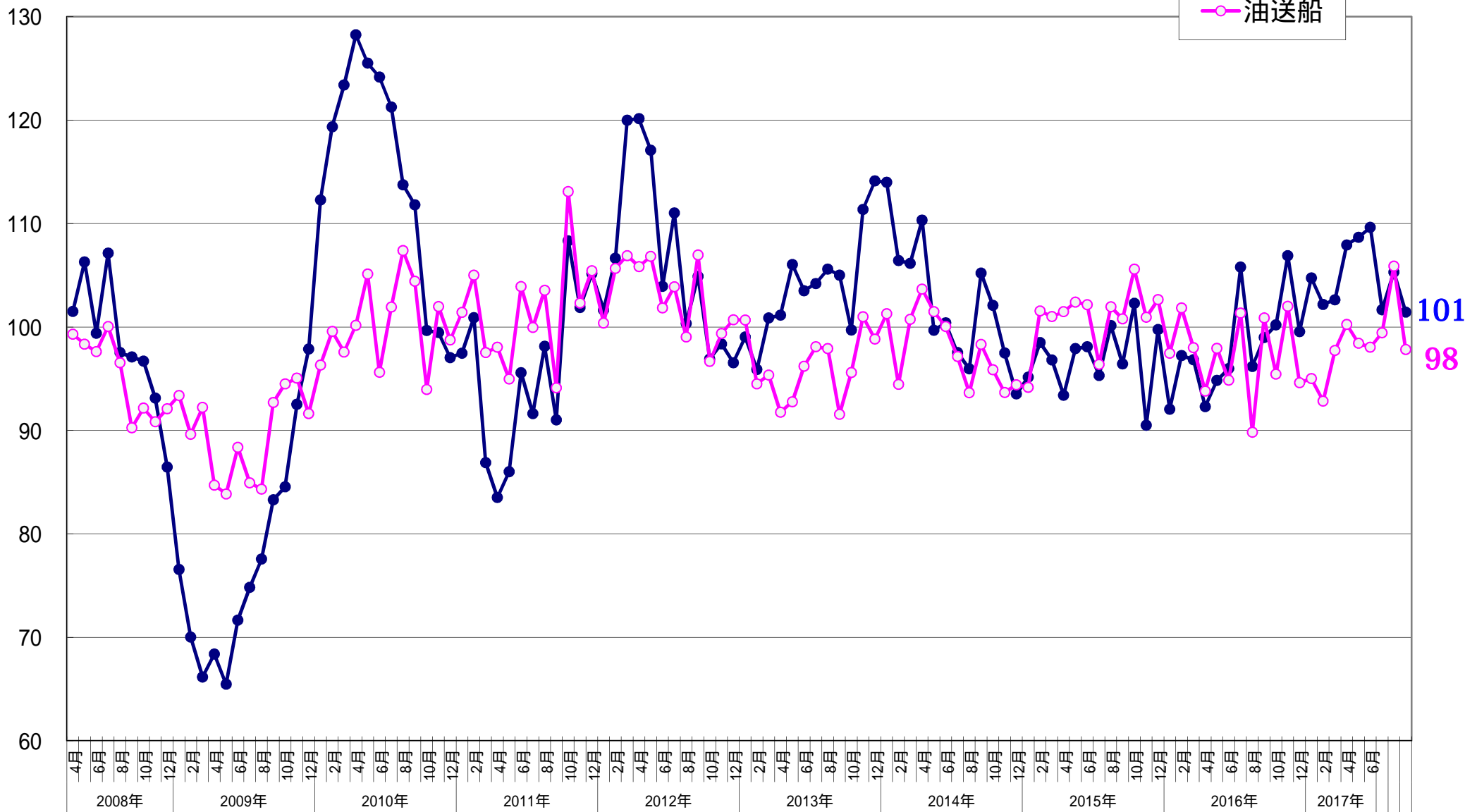
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船

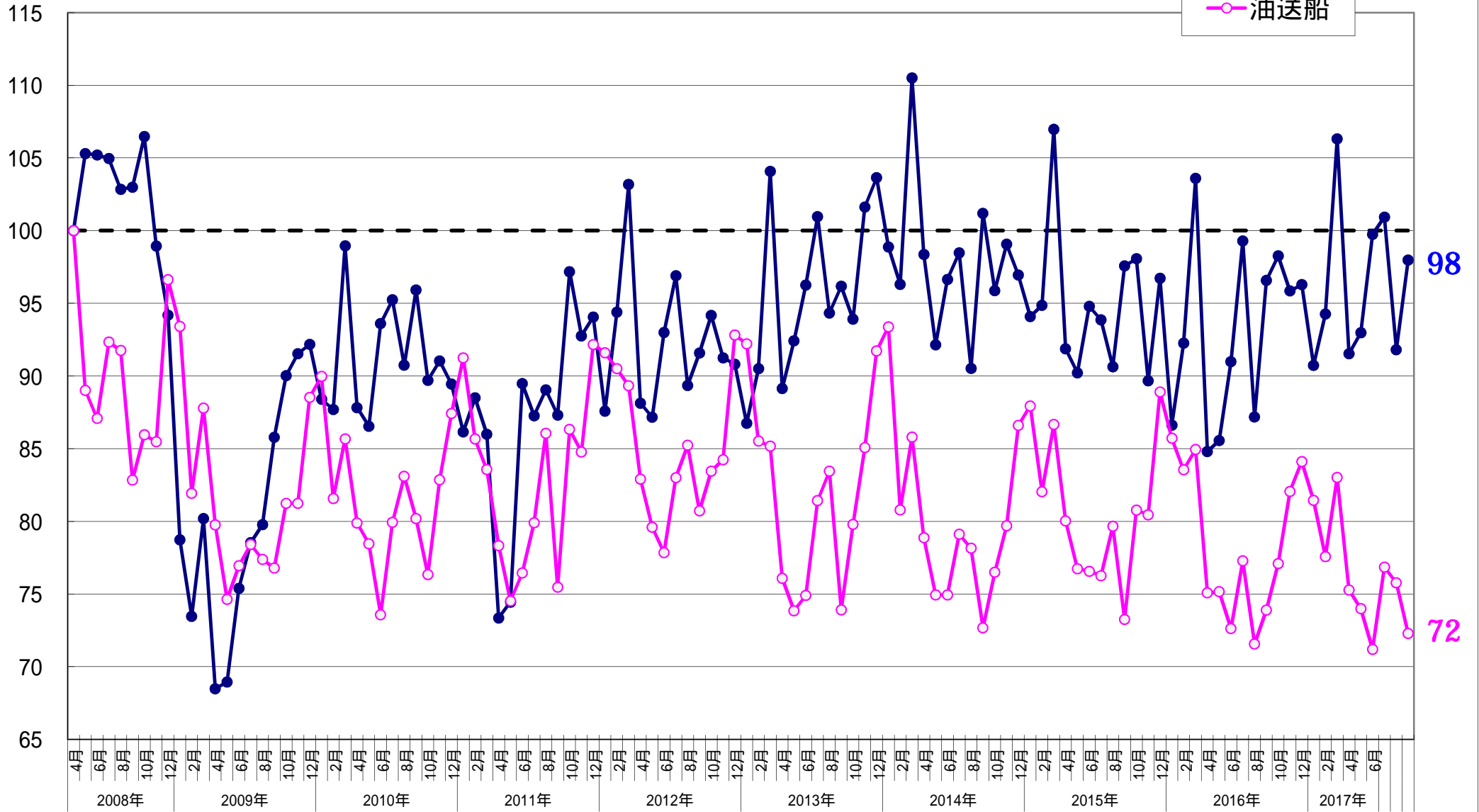


101
98

指数
2008年4月 = 100

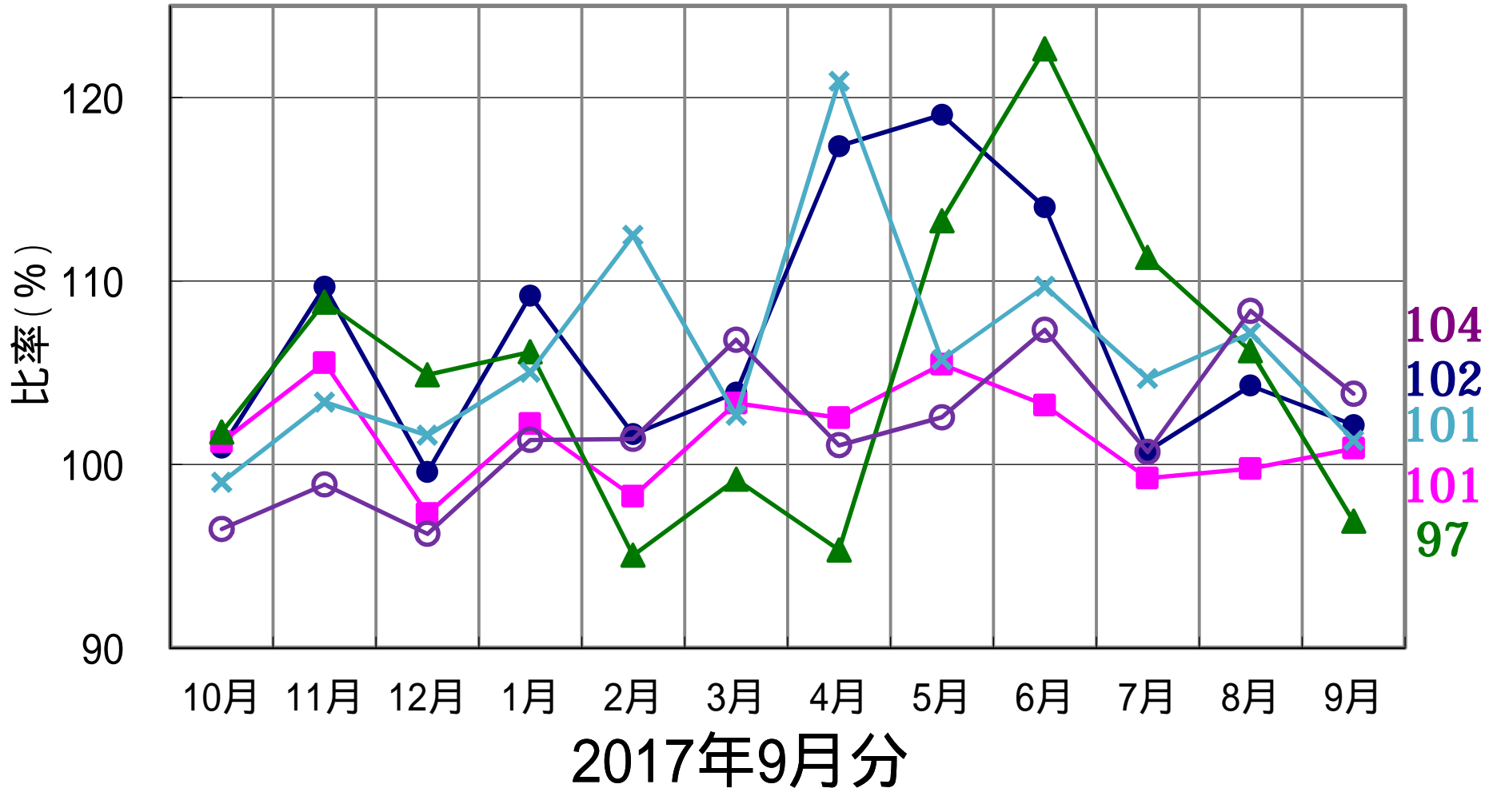
輸送実績の推移 < 輸送量 > (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



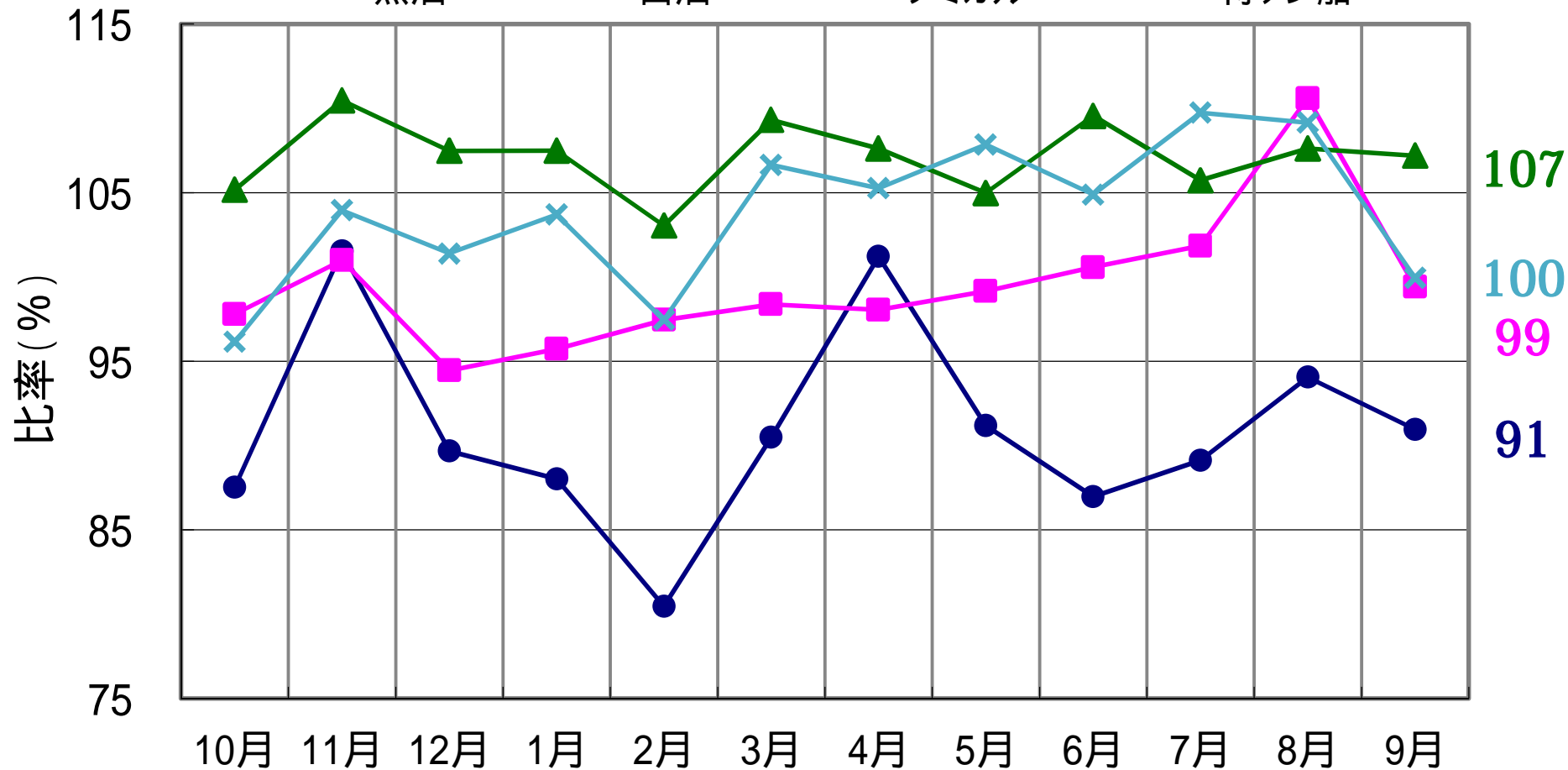
【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2017年9月分