

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2016.5]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。  
2016 年 5 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### 貨物船の概要

2016 年 5 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,151 千トンで前年同月比 95%、前月比で 101%となっている。

前月のような荒天の影響はなかったが、需要の減少が大きく輸送需要減少の影響が見られた。前年と比べプラスに転じた品目はなく低迷している。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は一部で増産の影響も見られたが低迷を脱せず 96%。

原料は石灰石専用船の入渠、スラグ等の落ち込み、非金属鉱が外航船による送り込みで内航船による横持ち輸送減少の影響から 93%。

燃料は前年が石炭の輸送船の海難事故のため輸送量が減少した事業者があったが、前月に続いて今月は輸送面では回復が見られている反面、石炭火力発電所の定修で輸送の減少が見られて 92%。

紙・パルプは、4 月に発生した熊本地震により新聞紙やパルプ等の緊急輸送が見られたが、国内販売の不振や入渠船の影響から 98%。

雑貨は復興用建材・部材（プレキャスト・コンクリート）のほか、砂糖、いも、飲料、CKD の輸送や熊本地震に伴う米等の緊急輸送など増加要因も見られた反面、長期間入渠の船や他航路へ振り分けられた船舶もあり 96%。

自動車は燃費不正問題などで販売不振が継続している。

前年 4 月頃まで軽自動車の自動車税増税による駆け込み需要の影響が見られたが、その後は息切れした。本年 5 月はその反動が見られている。また、前月が熊本地震発生による工場の操業停止により、製品出荷が出来なかったことで輸送のずれ込みが一部で見られ 98%。

セメントは九州方面のセメント工場の前年よりも点検が長引くなど輸送面でマイナスが見られた。一方で関東方面では外環道路、LNG 貯蔵施設等案件もあり増加した事業者が見られたが 95%。

### 油送船の概要

2016 年 5 月（実績値）における油送船の輸送量は、10,115 千 kl・トンで前年同月比 98%となっている。前月と同じ傾向にあり、石油火力発電所向け需要の減少から黒油の落ち込みが顕著。定修が入って減少した品目も見られた。

黒油はボンドバンカー向けや製油所転送輸送があったが、製油所の定修や石油火力発電所向けの電力需要の落ち込みが表れて 88%。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は不需要期に入ったが、製油所定修に伴う転送

と冬季に備えて灯油の在庫積み増し輸送が見られて 102%。

ケミカルはキシレンやアクリル酸等の輸送が堅調で 105%。

高圧液化は塩ビモノマーは増加しているが、LPG、エチレンの落ち込みが大きく 91%。

高温液体は前月がアスファルトの価格値上がり前の駆け込み需要があり、その反動減で 92%。

耐腐食は苛性ソーダの増加が全体を押し上げている。前年 5 月が定修の影響を大きく受けて減少したが、本年 5 月は定修の影響がそこまで大きくなかったため増加し 109%。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年5月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

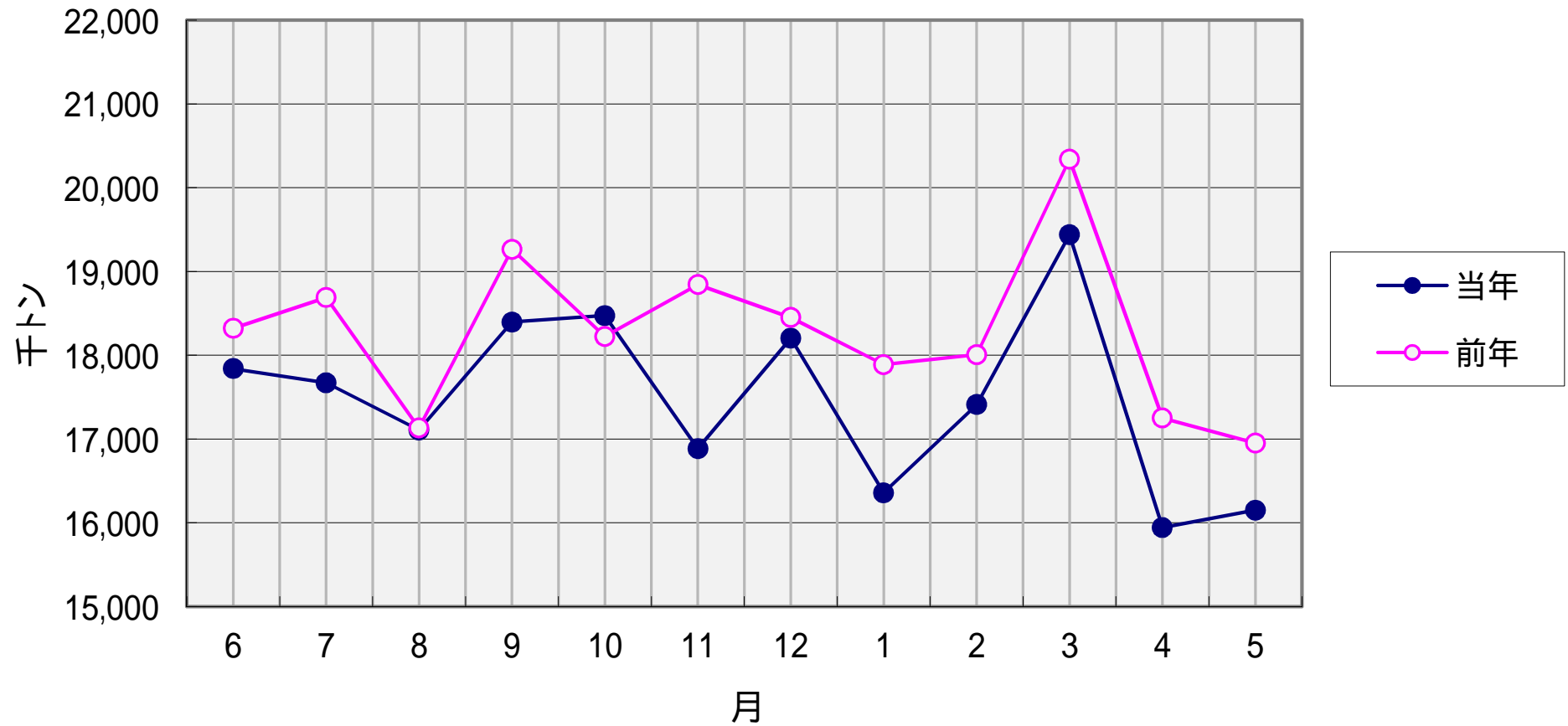
分類	月	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6~5月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼	当年	3,230	3,154	3,268	3,527	3,551	3,097	3,379	3,116	3,234	3,717	3,035	3,258	39,566
	前年	3,597	3,554	3,343	3,693	3,557	3,459	3,422	3,636	3,376	3,716	3,214	3,401	41,968
14社	前年対比	0.90	0.89	0.98	0.96	1.00	0.90	0.99	0.86	0.96	1.00	0.94	0.96	0.94
	(前月比)	-	(0.98)	(1.04)	(1.08)	(1.01)	(0.87)	(1.09)	(0.92)	(1.04)	(1.15)	(0.82)	(1.07)	-
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,549	4,659	4,963	4,818	4,703	4,340	4,984	4,426	4,547	4,663	4,176	4,475	55,303
	前年	4,891	4,708	4,768	5,114	4,690	5,111	5,087	4,808	4,713	5,145	4,471	4,794	58,299
23社	前年対比	0.93	0.99	1.04	0.94	1.00	0.85	0.98	0.92	0.96	0.91	0.93	0.93	0.95
	(前月比)	-	(1.02)	(1.07)	(0.97)	(0.98)	(0.92)	(1.15)	(0.89)	(1.03)	(1.03)	(0.90)	(1.07)	-
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,416	1,253	1,308	1,194	1,239	977	1,252	1,231	1,215	1,329	1,063	978	14,454
	前年	964	1,297	1,328	1,312	1,166	1,214	1,297	1,278	1,107	1,344	1,062	1,058	14,428
14社	前年対比	1.47	0.97	0.99	0.91	1.06	0.81	0.97	0.96	1.10	0.99	1.00	0.92	1.00
	(前月比)	-	(0.89)	(1.04)	(0.91)	(1.04)	(0.79)	(1.28)	(0.98)	(0.99)	(1.09)	(0.80)	(0.92)	-
紙・パルプ	当年	217	184	198	203	222	217	223	227	206	229	210	205	2,542
	前年	209	225	197	223	233	221	192	229	219	233	219	208	2,609
10社	前年対比	1.04	0.82	1.00	0.91	0.95	0.98	1.17	0.99	0.94	0.98	0.95	0.98	0.97
	(前月比)	-	(0.85)	(1.08)	(1.02)	(1.09)	(0.97)	(1.03)	(1.02)	(0.91)	(1.11)	(0.91)	(0.98)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	1,996	1,996	1,863	1,985	2,150	1,987	2,039	1,705	1,873	2,023	1,943	1,708	23,268
	前年	1,858	1,933	1,779	1,983	1,991	2,037	1,935	1,779	1,824	2,011	1,934	1,770	22,834
21社	前年対比	1.07	1.03	1.05	1.00	1.08	0.98	1.05	0.96	1.03	1.01	1.00	0.96	1.02
	(前月比)	-	(1.00)	(0.93)	(1.07)	(1.08)	(0.92)	(1.03)	(0.84)	(1.10)	(1.08)	(0.96)	(0.88)	-
自動車	当年	3,896	3,848	3,145	4,135	3,870	3,630	3,626	3,434	3,902	4,928	3,371	3,235	45,018
	前年	4,310	4,213	3,177	4,107	3,799	3,848	3,761	3,772	4,265	5,183	3,971	3,307	47,713
10社	前年対比	0.90	0.91	0.99	1.01	1.02	0.94	0.96	0.91	0.91	0.95	0.85	0.98	0.94
	(前月比)	-	(0.99)	(0.82)	(1.31)	(0.94)	(0.94)	(1.00)	(0.95)	(1.14)	(1.26)	(0.68)	(0.96)	-
セメント	当年	2,535	2,577	2,362	2,534	2,739	2,638	2,699	2,220	2,433	2,549	2,149	2,293	29,727
	前年	2,492	2,759	2,540	2,832	2,788	2,954	2,757	2,389	2,503	2,706	2,378	2,412	31,510
12社	前年対比	1.02	0.93	0.93	0.89	0.98	0.89	0.98	0.93	0.97	0.94	0.90	0.95	0.94
	(前月比)	-	(1.02)	(0.92)	(1.07)	(1.08)	(0.96)	(1.02)	(0.82)	(1.10)	(1.05)	(0.84)	(1.07)	-
貨物船 合計	当年	17,839	17,671	17,107	18,397	18,473	16,886	18,203	16,358	17,410	19,437	15,945	16,151	209,878
	前年	18,320	18,688	17,132	19,264	18,225	18,843	18,450	17,889	18,007	20,339	17,250	16,952	219,360
38社	前年対比	0.97	0.95	1.00	0.95	1.01	0.90	0.99	0.91	0.97	0.96	0.92	0.95	0.96
	(前月比)	-	(0.99)	(0.97)	(1.08)	(1.00)	(0.91)	(1.08)	(0.90)	(1.06)	(1.12)	(0.82)	(1.01)	-

【油送船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年5月分)輸送実績推移表

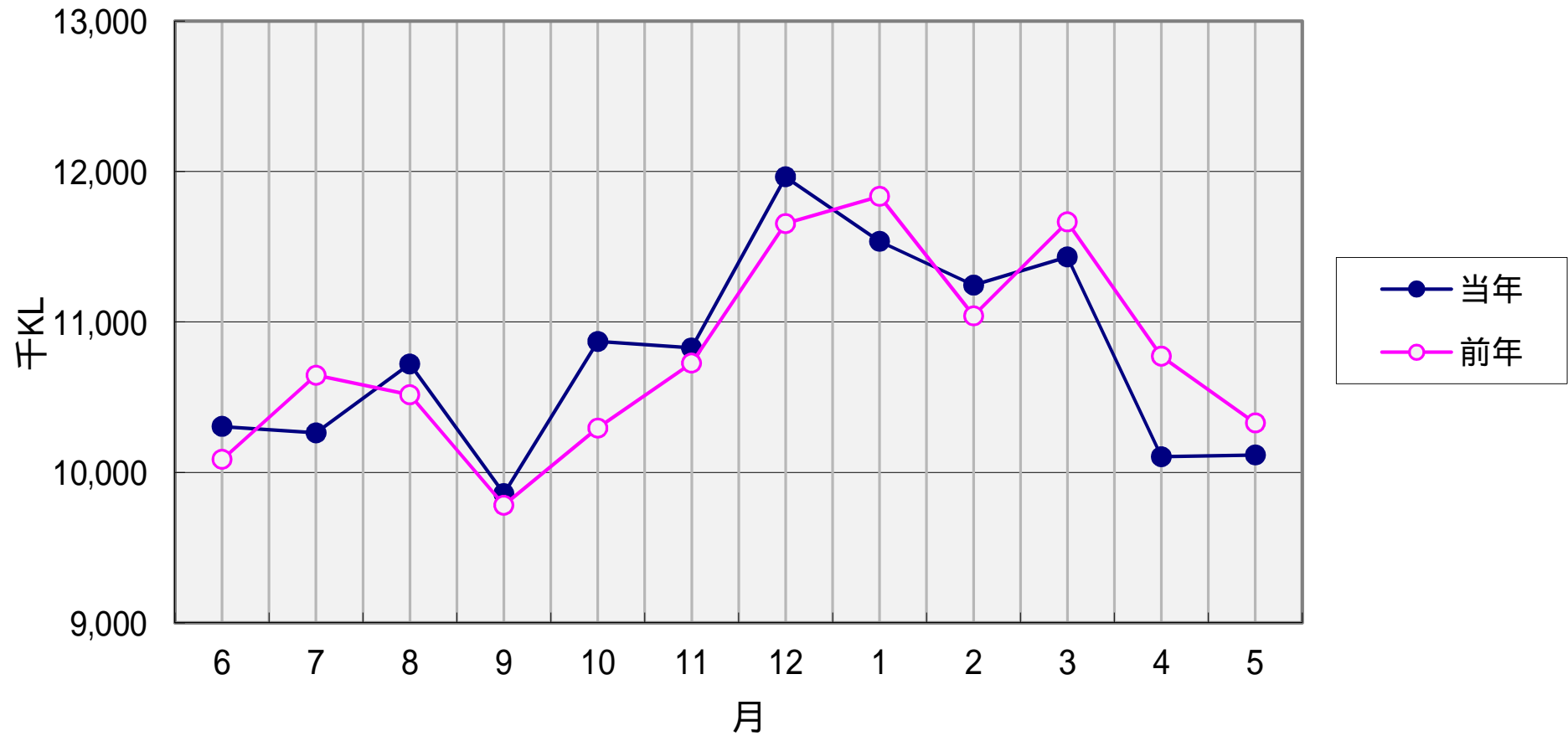
単位(千KL・千トン)

分類	月	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6~5月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	当年	2,890	2,785	3,013	2,299	2,772	2,872	3,228	3,285	3,254	3,109	2,623	2,482	34,611
	前年	2,923	3,164	3,003	2,479	2,738	2,833	3,393	3,408	3,205	3,407	3,164	2,810	36,527
	前年対比	0.99	0.88	1.00	0.93	1.01	1.01	0.95	0.96	1.02	0.91	0.83	0.88	0.95
	(前月比)	-	(0.96)	(1.08)	(0.76)	(1.21)	(1.04)	(1.12)	(1.02)	(0.99)	(0.96)	(0.84)	(0.95)	-
白油 14社	当年	5,783	5,744	5,929	5,862	6,305	6,179	6,814	6,416	6,164	6,470	5,764	5,965	73,396
	前年	5,663	5,793	5,843	5,710	5,944	6,198	6,469	6,589	6,107	6,437	5,789	5,856	72,397
	前年対比	1.02	0.99	1.01	1.03	1.06	1.00	1.05	0.97	1.01	1.01	1.00	1.02	1.01
	(前月比)	-	(0.99)	(1.03)	(0.99)	(1.08)	(0.98)	(1.10)	(0.94)	(0.96)	(1.05)	(0.89)	(1.03)	-
ケミカル 13社	当年	641	700	685	654	646	636	684	666	629	678	661	681	7,961
	前年	607	667	666	608	600	636	649	660	652	670	701	649	7,766
	前年対比	1.06	1.05	1.03	1.08	1.08	1.00	1.05	1.01	0.97	1.01	0.94	1.05	1.03
	(前月比)	-	(1.09)	(0.98)	(0.95)	(0.99)	(0.98)	(1.08)	(0.97)	(0.95)	(1.08)	(0.98)	(1.03)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	514	533	591	534	564	583	643	608	618	566	522	493	6,769
	前年	469	496	504	517	523	563	633	627	569	576	582	543	6,601
	前年対比	1.10	1.07	1.17	1.03	1.08	1.04	1.02	0.97	1.09	0.98	0.90	0.91	1.03
	(前月比)	-	(1.04)	(1.11)	(0.90)	(1.06)	(1.03)	(1.10)	(0.95)	(1.02)	(0.92)	(0.92)	(0.95)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	89	110	111	108	137	153	132	91	115	131	101	96	1,374
	前年	84	104	105	104	98	121	109	118	112	126	99	104	1,284
	前年対比	1.06	1.05	1.05	1.05	1.41	1.27	1.21	0.77	1.03	1.04	1.02	0.92	1.07
	(前月比)	-	(1.24)	(1.01)	(0.98)	(1.27)	(1.11)	(0.86)	(0.69)	(1.26)	(1.14)	(0.77)	(0.94)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	387	390	393	401	446	405	462	468	464	477	433	398	5,124
	前年	340	421	395	364	391	376	402	433	397	448	435	365	4,767
	前年対比	1.14	0.93	1.00	1.10	1.14	1.08	1.15	1.08	1.17	1.07	0.99	1.09	1.07
	(前月比)	-	(1.01)	(1.01)	(1.02)	(1.11)	(0.91)	(1.14)	(1.01)	(0.99)	(1.03)	(0.91)	(0.92)	-
油送船 合計 29社	当年	10,304	10,262	10,721	9,858	10,870	10,827	11,963	11,535	11,244	11,432	10,104	10,115	129,236
	前年	10,085	10,646	10,517	9,781	10,295	10,726	11,654	11,835	11,041	11,663	10,771	10,327	129,342
	前年対比	1.02	0.96	1.02	1.01	1.06	1.01	1.03	0.97	1.02	0.98	0.94	0.98	1.00
	(前月比)	-	(1.00)	(1.04)	(0.92)	(1.10)	(1.00)	(1.10)	(0.96)	(0.97)	(1.02)	(0.88)	(1.00)	-

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



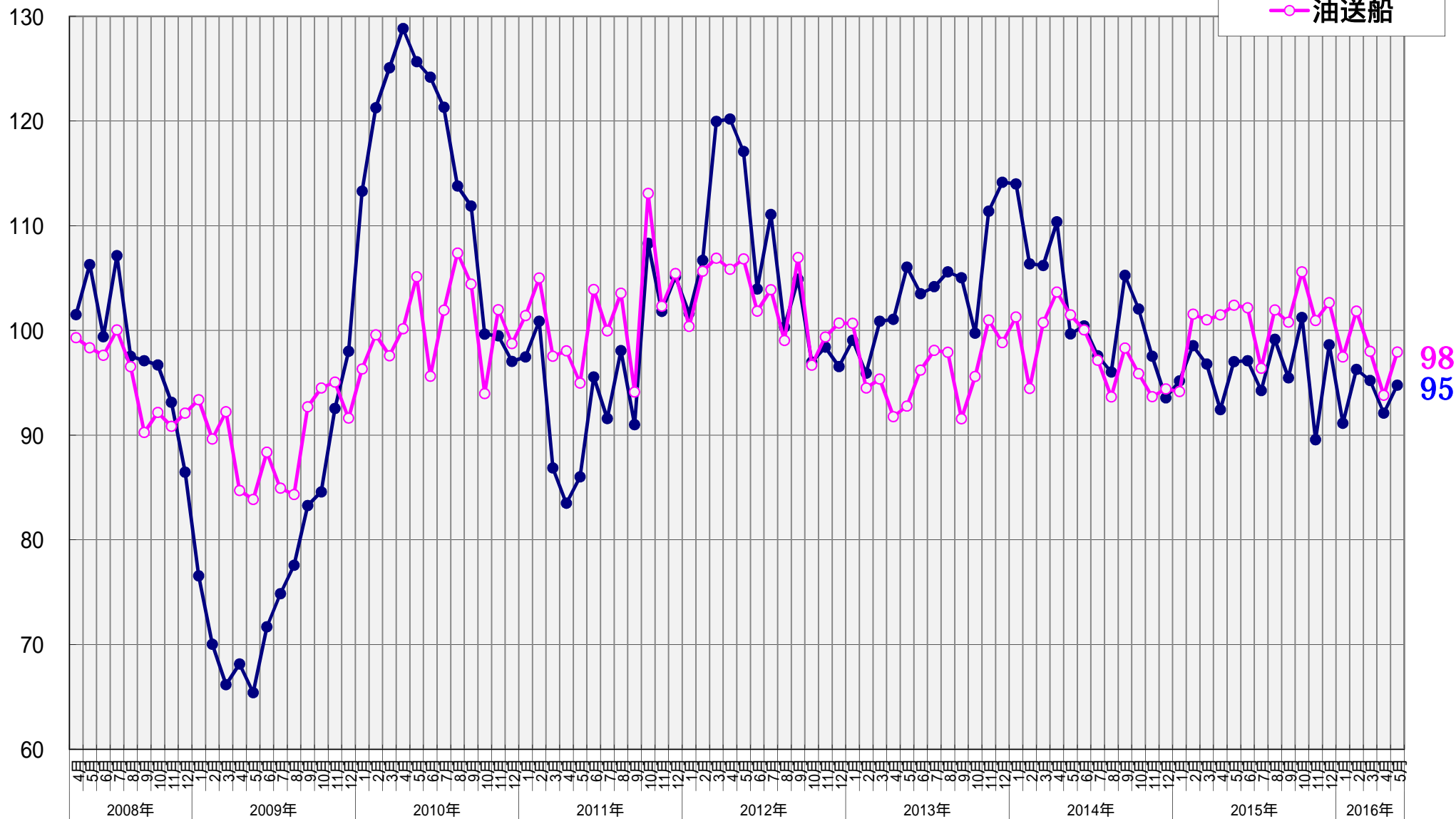
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船

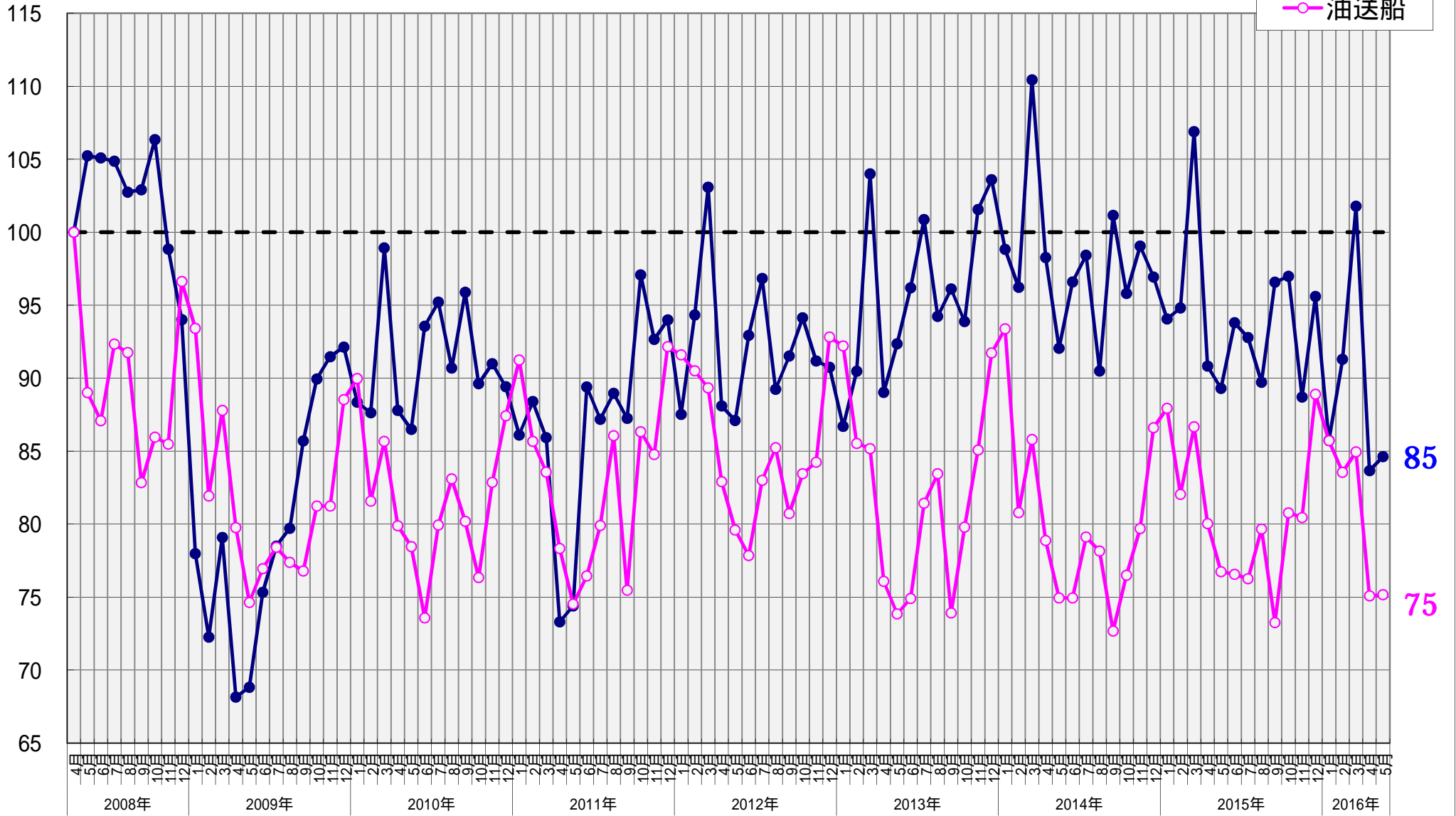


指数

2008年4月 = 100

### 輸送実績の推移 < 輸送量 > (指数表示)

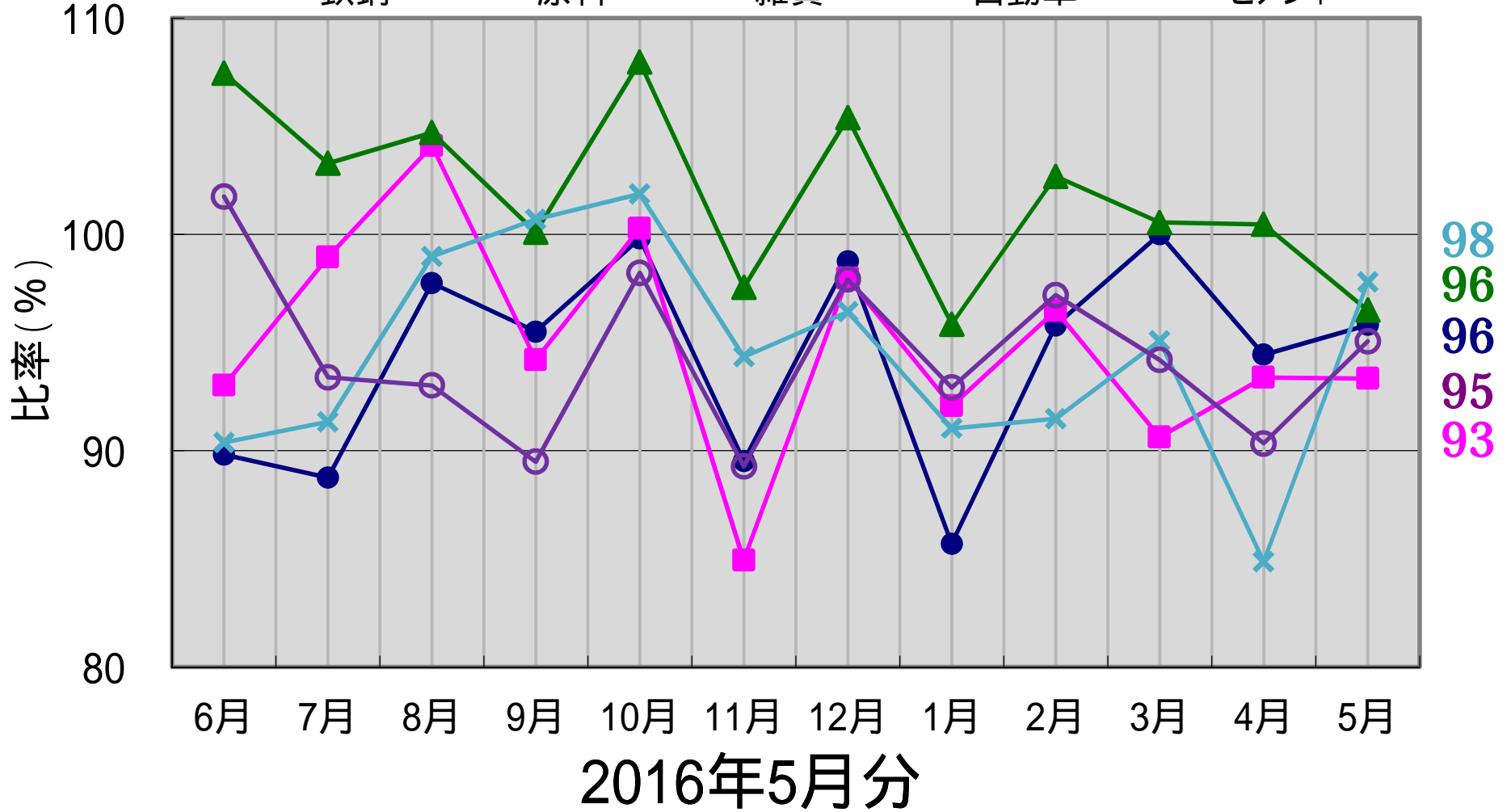
- 貨物船
- 油送船





【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船

