

内航海運における輸送動向調査結果について[2016.2]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。
2016 年 2 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2016 年 1 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,358 千トンで前年同月比 91%、前月比で 90%となっている。月中旬以降、冬型の気圧配置が現れたため荒天の影響が 2 回ほどあり、輸送障害が見られた。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は減産や在庫の積み増し等の影響が続いており 86%。

原料はセメント等の需要の落ち込みから、石灰石の輸送が低調で 92%。

燃料は暖冬により電力向け石炭の輸送が減少したほか、愛知製鋼向けの電力炭の輸送が 1/8 に起きた爆発事故によりストップしたため 96%。

紙・パルプは、他社フェリー貨物が流れてきたことや原料古紙の回復、12 月の貨物が越年の製品輸送となった等でプラスも見られたが、新聞用紙等に見られる紙製品の販売不振により 99%。

雑貨はプレキャスト・コンクリート、タイヤ、石けん、合板の輸送が堅調。他社フェリー貨物の取り扱いもあったが、全体としての荷動きは低調で 96%。

自動車は引き続き消費税増税後の販売不振の低迷があり 91%。

セメントは全国的な販売の低迷により荷動きが低調。加えて、降雪による建設現場への影響を受けて京浜地区は在庫が高く大型船の待機時間が長くなり 93%。

油送船の概要

2016 年 1 月（実績値）における油送船の輸送量は、11,535 千 kl・トンで前年同月比 97%となっている。

貨物船と同様に荒天による輸送停滞は中旬以降に見られた。

黒油は西日本地区の LNG 火力発電所でトラブルが発生したため、需要の増加があったが、全体では暖冬の影響による電力需要の減少や他エネルギーへのシフトが見られたことにより 96%。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は月前半が暖冬の影響により、灯油需要の低調さが目立った。中旬以降は寒波の到来により一時的に需要が伸びたが、在庫高により伸び悩んだ。製油所間転送が輸送量を下支えしている。

高压液化の減少は暖冬により LPG の需要が減少したことによる。また、高温液体の大幅なマイナスは、前年同月がアスファルト価格改正前の駆け込み需要があったことによるもの。耐腐食のプラスは苛性ソーダの好調な輸送に支えられている。

輸送品目別の前年同月比は、黒油が 96%、白油が 97%、ケミカルが 101%、高压液化が 97%、高温液体が 77%、耐腐食が 108%となっている。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年1月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

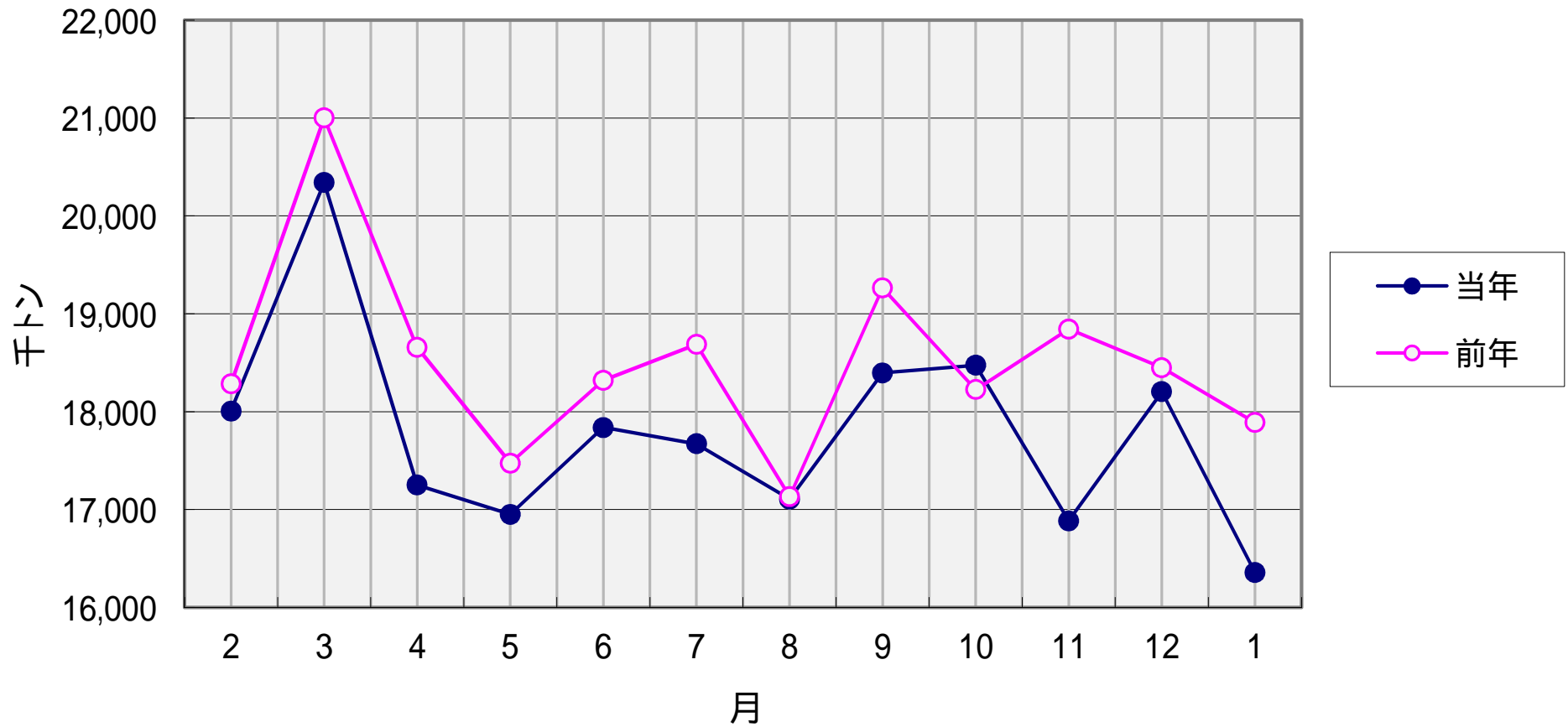
分類	月	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2~1月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼 15社	当年	3,376	3,716	3,214	3,401	3,230	3,154	3,268	3,527	3,551	3,097	3,379	3,116	40,030
	前年	3,382	3,834	3,754	3,584	3,597	3,554	3,343	3,693	3,557	3,459	3,422	3,636	42,814
	前年対比	1.00	0.97	0.86	0.95	0.90	0.89	0.98	0.96	1.00	0.90	0.99	0.86	0.93
	(前月比)	-	(1.10)	(0.86)	(1.06)	(0.95)	(0.98)	(1.04)	(1.08)	(1.01)	(0.87)	(1.09)	(0.92)	-
原料 (石灰石、スラグ等) 23社	当年	4,713	5,145	4,471	4,794	4,549	4,659	4,963	4,818	4,703	4,340	4,984	4,426	56,566
	前年	4,629	5,346	4,695	4,796	4,891	4,708	4,768	5,114	4,690	5,111	5,087	4,808	58,640
	前年対比	1.02	0.96	0.95	1.00	0.93	0.99	1.04	0.94	1.00	0.85	0.98	0.92	0.96
	(前月比)	-	(1.09)	(0.87)	(1.07)	(0.95)	(1.02)	(1.07)	(0.97)	(0.98)	(0.92)	(1.15)	(0.89)	-
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,107	1,344	1,062	1,058	1,416	1,253	1,308	1,194	1,239	977	1,252	1,231	14,441
	前年	1,029	1,093	1,112	876	964	1,297	1,328	1,312	1,166	1,214	1,297	1,278	13,967
	前年対比	1.07	1.23	0.95	1.21	1.47	0.97	0.99	0.91	1.06	0.81	0.97	0.96	1.03
	(前月比)	-	(1.21)	(0.79)	(1.00)	(1.34)	(0.89)	(1.04)	(0.91)	(1.04)	(0.79)	(1.28)	(0.98)	-
紙・パルプ 10社	当年	219	233	219	208	217	184	198	203	222	217	223	227	2,572
	前年	212	229	241	202	209	225	197	223	233	221	192	229	2,613
	前年対比	1.04	1.02	0.91	1.03	1.04	0.82	1.00	0.91	0.95	0.98	1.17	0.99	0.98
	(前月比)	-	(1.06)	(0.94)	(0.95)	(1.04)	(0.85)	(1.08)	(1.02)	(1.09)	(0.97)	(1.03)	(1.02)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 20社	当年	1,824	2,011	1,934	1,770	1,996	1,996	1,863	1,985	2,150	1,987	2,039	1,705	23,261
	前年	1,836	2,014	1,864	1,797	1,858	1,933	1,779	1,983	1,991	2,037	1,935	1,779	22,806
	前年対比	0.99	1.00	1.04	0.99	1.07	1.03	1.05	1.00	1.08	0.98	1.05	0.96	1.02
	(前月比)	-	(1.10)	(0.96)	(0.92)	(1.13)	(1.00)	(0.93)	(1.07)	(1.08)	(0.92)	(1.03)	(0.84)	-
自動車 10社	当年	4,265	5,183	3,971	3,307	3,896	3,848	3,145	4,135	3,870	3,630	3,626	3,434	46,310
	前年	4,693	5,619	4,388	3,645	4,310	4,213	3,177	4,107	3,799	3,848	3,761	3,772	49,330
	前年対比	0.91	0.92	0.91	0.91	0.90	0.91	0.99	1.01	1.02	0.94	0.96	0.91	0.94
	(前月比)	-	(1.22)	(0.77)	(0.83)	(1.18)	(0.99)	(0.82)	(1.31)	(0.94)	(0.94)	(1.00)	(0.95)	-
セメント 12社	当年	2,503	2,706	2,378	2,412	2,535	2,577	2,362	2,534	2,739	2,638	2,699	2,220	30,303
	前年	2,505	2,868	2,604	2,576	2,492	2,759	2,540	2,832	2,788	2,954	2,757	2,389	32,063
	前年対比	1.00	0.94	0.91	0.94	1.02	0.93	0.93	0.89	0.98	0.89	0.98	0.93	0.95
	(前月比)	-	(1.08)	(0.88)	(1.01)	(1.05)	(1.02)	(0.92)	(1.07)	(1.08)	(0.96)	(1.02)	(0.82)	-
貨物船 合計 38社	当年	18,007	20,339	17,250	16,952	17,839	17,671	17,107	18,397	18,473	16,886	18,203	16,358	213,483
	前年	18,285	21,003	18,657	17,475	18,320	18,688	17,132	19,264	18,225	18,843	18,450	17,889	222,232
	前年対比	0.98	0.97	0.92	0.97	0.97	0.95	1.00	0.95	1.01	0.90	0.99	0.91	0.96
	(前月比)	-	(1.13)	(0.85)	(0.98)	(1.05)	(0.99)	(0.97)	(1.08)	(1.00)	(0.91)	(1.08)	(0.90)	-

【油送船】内航輸送主要元請オペ60社(2016年1月分)輸送実績推移表

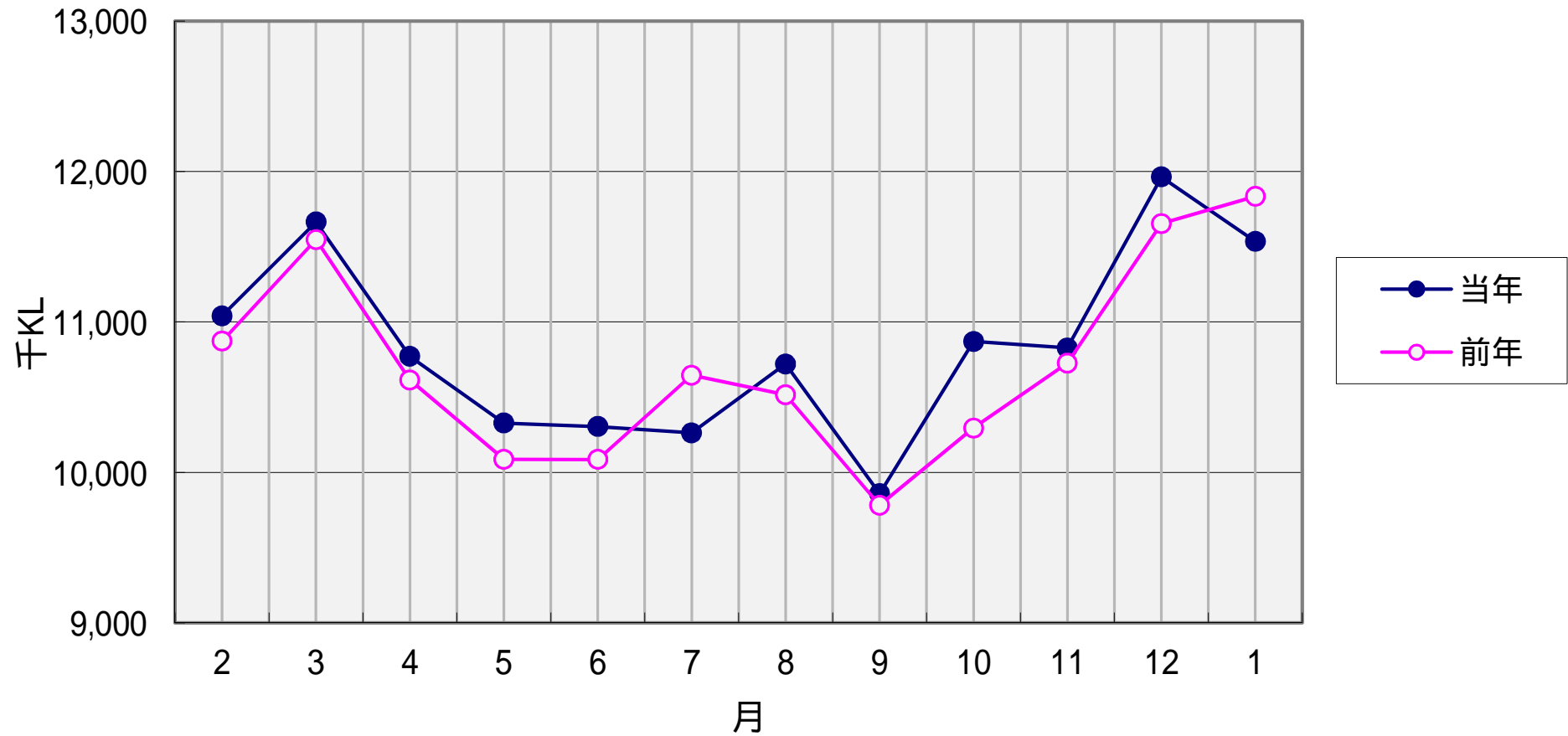
単位(千KL・千トン)

分類	月	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2~1月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	当年	3,205	3,407	3,164	2,810	2,890	2,785	3,013	2,299	2,772	2,872	3,228	3,285	35,730
	前年	3,522	3,750	3,069	2,781	2,923	3,164	3,003	2,479	2,738	2,833	3,393	3,408	37,063
	前年対比	0.91	0.91	1.03	1.01	0.99	0.88	1.00	0.93	1.01	1.01	0.95	0.96	0.96
	(前月比)	-	(1.06)	(0.93)	(0.89)	(1.03)	(0.96)	(1.08)	(0.76)	(1.21)	(1.04)	(1.12)	(1.02)	-
白油 14社	当年	6,107	6,437	5,789	5,856	5,783	5,744	5,929	5,862	6,305	6,179	6,814	6,416	73,221
	前年	5,700	6,096	5,850	5,726	5,663	5,793	5,843	5,710	5,944	6,198	6,469	6,589	71,581
	前年対比	1.07	1.06	0.99	1.02	1.02	0.99	1.01	1.03	1.06	1.00	1.05	0.97	1.02
	(前月比)	-	(1.05)	(0.90)	(1.01)	(0.99)	(0.99)	(1.03)	(0.99)	(1.08)	(0.98)	(1.10)	(0.94)	-
ケミカル 13社	当年	652	670	701	649	641	700	685	654	646	636	684	666	7,984
	前年	620	638	638	623	607	667	666	608	600	636	649	660	7,612
	前年対比	1.05	1.05	1.10	1.04	1.06	1.05	1.03	1.08	1.08	1.00	1.05	1.01	1.05
	(前月比)	-	(1.03)	(1.05)	(0.93)	(0.99)	(1.09)	(0.98)	(0.95)	(0.99)	(0.98)	(1.08)	(0.97)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	569	576	582	543	514	533	591	534	564	583	643	608	6,839
	前年	536	517	566	507	469	496	504	517	523	563	633	627	6,458
	前年対比	1.06	1.11	1.03	1.07	1.10	1.07	1.17	1.03	1.08	1.04	1.02	0.97	1.06
	(前月比)	-	(1.01)	(1.01)	(0.93)	(0.95)	(1.04)	(1.11)	(0.90)	(1.06)	(1.03)	(1.10)	(0.95)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	112	126	99	104	89	110	111	108	137	153	132	91	1,372
	前年	100	134	82	85	84	104	105	104	98	121	109	118	1,244
	前年対比	1.12	0.94	1.21	1.22	1.06	1.05	1.05	1.05	1.41	1.27	1.21	0.77	1.10
	(前月比)	-	(1.13)	(0.79)	(1.05)	(0.85)	(1.24)	(1.01)	(0.98)	(1.27)	(1.11)	(0.86)	(0.69)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	397	448	435	365	387	390	393	401	446	405	462	468	4,997
	前年	395	413	410	363	340	421	395	364	391	376	402	433	4,703
	前年対比	1.00	1.09	1.06	1.01	1.14	0.93	1.00	1.10	1.14	1.08	1.15	1.08	1.06
	(前月比)	-	(1.13)	(0.97)	(0.84)	(1.06)	(1.01)	(1.01)	(1.02)	(1.11)	(0.91)	(1.14)	(1.01)	-
油送船 合計 29社	当年	11,041	11,663	10,771	10,327	10,304	10,262	10,721	9,858	10,870	10,827	11,963	11,535	130,144
	前年	10,873	11,547	10,614	10,086	10,085	10,646	10,517	9,781	10,295	10,726	11,654	11,835	128,660
	前年対比	1.02	1.01	1.01	1.02	1.02	0.96	1.02	1.01	1.06	1.01	1.03	0.97	1.01
	(前月比)	-	(1.06)	(0.92)	(0.96)	(1.00)	(1.00)	(1.04)	(0.92)	(1.10)	(1.00)	(1.10)	(0.96)	-

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



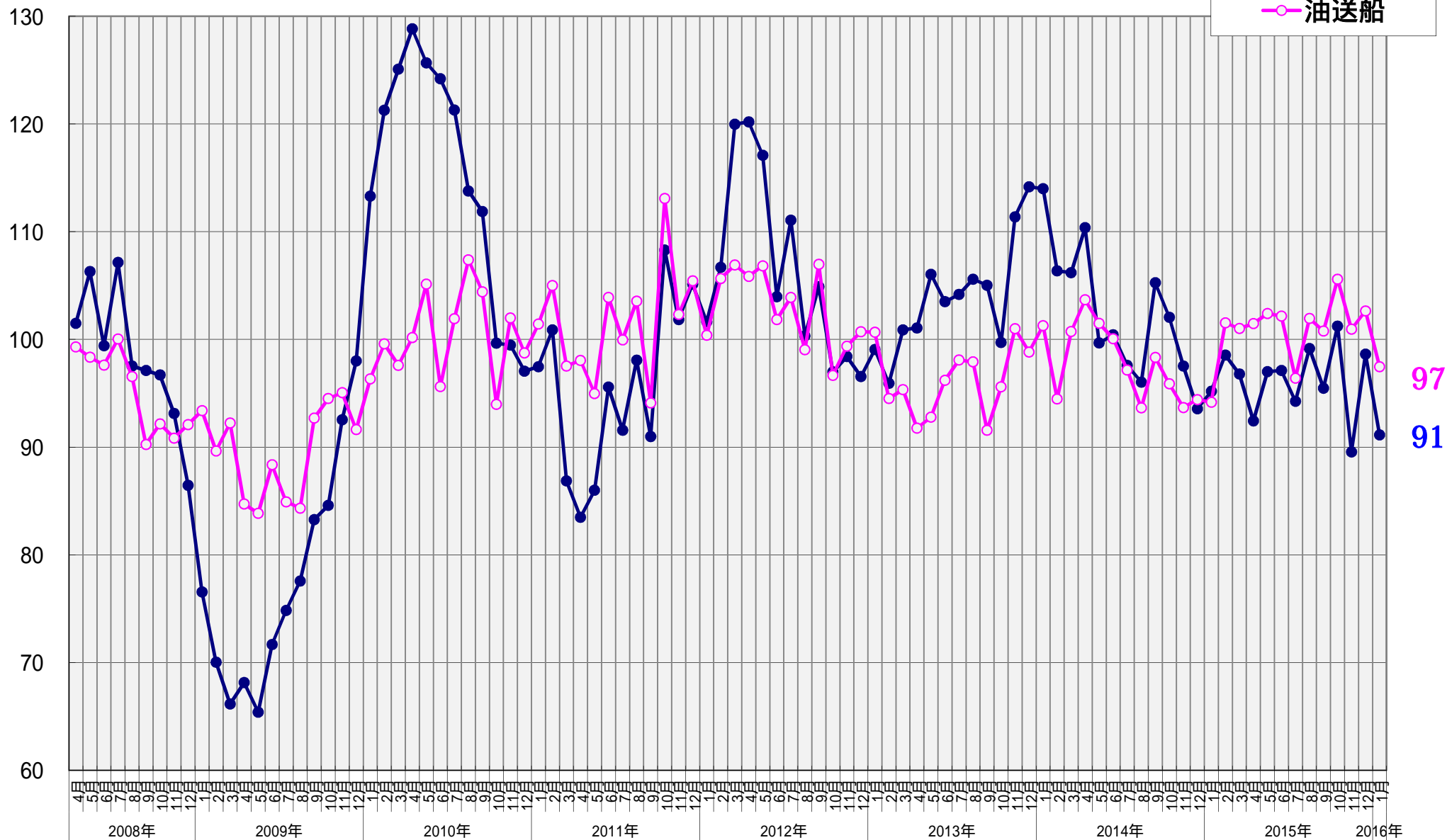
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船

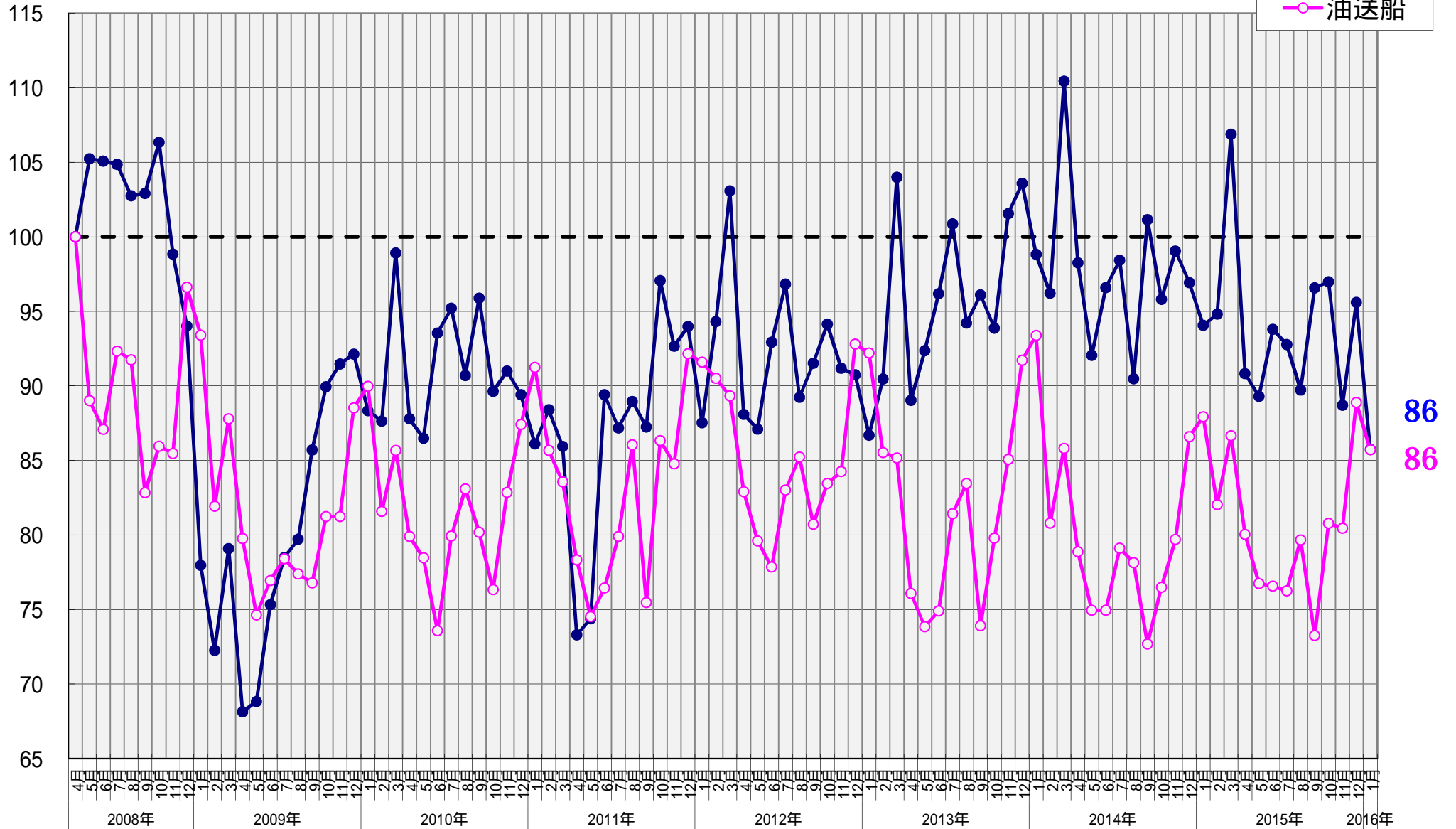


指数

2008年4月 = 100

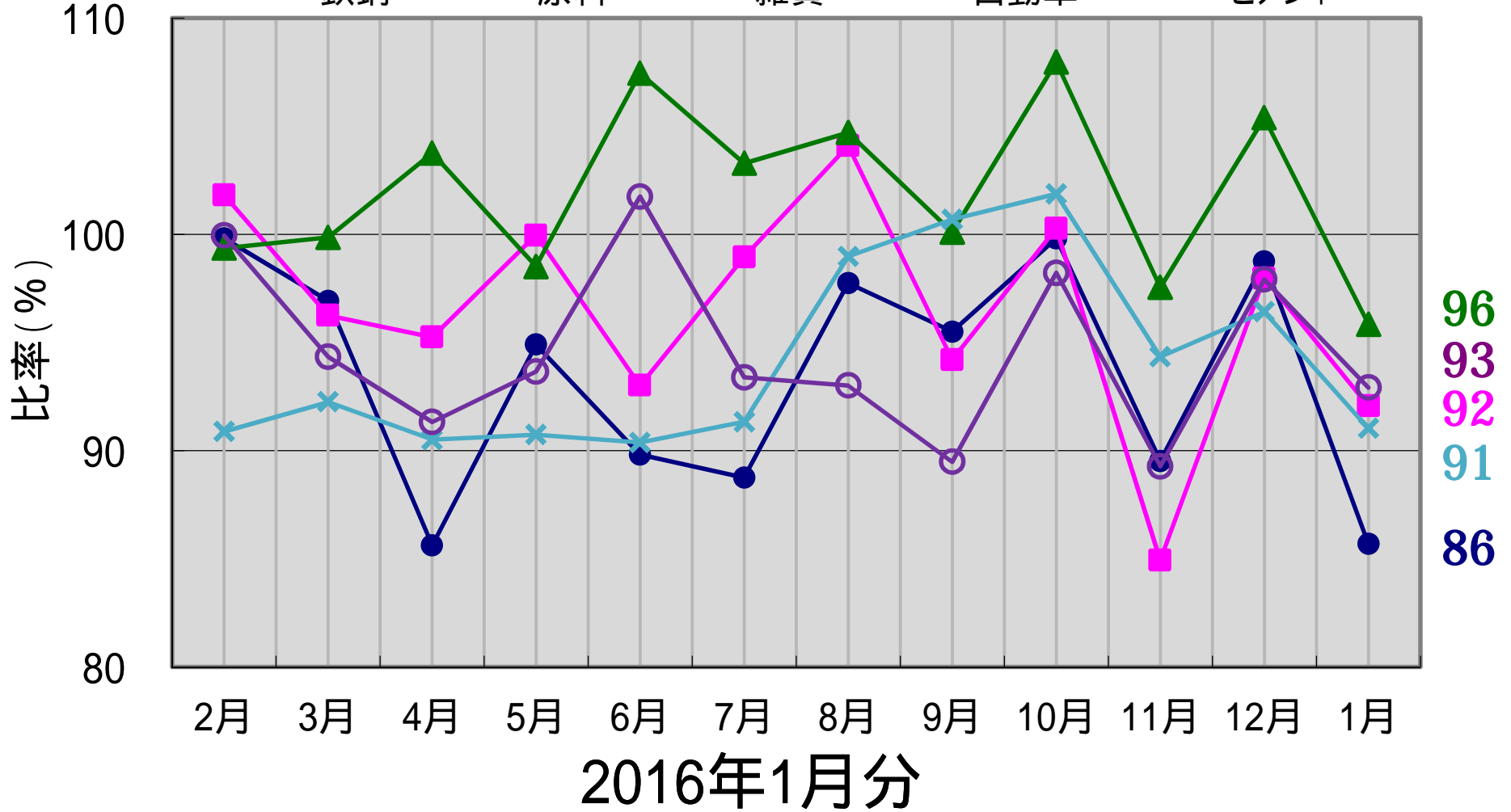
輸送実績の推移 < 輸送量 > (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

