

内航海運における輸送動向調査結果について[2016.1]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。
2016 年 1 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2015 年 12 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,203 千トンで前年同月比 99%、前月比で 108%となっている。前月に続いて、前年は頻繁に発生した低気圧による荒天の影響で顕著な輸送停滞が見られた一方、今年は冬型の気圧配置が現れにくく荒天の影響が限定的であったため、輸送停滞はほぼ見られなかった。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は減産や在庫の積み増し等の影響があり 99%。

原料はセメントの需要が低調で、設備トラブルや長距離航海等による航海数の減少で輸送量が落ち込み 98%。

燃料は暖冬により電力向け石炭の輸送が減少したほか、一部の火力発電所で冬季前点検が例年より長引いたこともあり 97%。

紙・パルプは、前年が在庫調整による工場の休転があり、広告のチラシ、印刷用紙等も出荷減となった反面、今年は休転がなく、順調な輸送となったうえ他社フェリー貨物が流れてきたため 117%。

雑貨はイベント部材、プレキャスト・コンクリート、医薬品、菓子用の馬鈴薯、合板、冷凍魚等の輸送や沖縄航路の荷動きが堅調。他社フェリー貨物の取り扱いもあり 105%。

自動車は、消費税増税後の販売不振の低迷が続いて 96%。

セメントは荷動きが低調であるため 98%。

油送船の概要

2015 年 12 月（実績値）における油送船の輸送量は、11,963 千 kl・トンで前年同月比 103%となっている。

貨物船と同様に荒天による輸送停滞は限定的であった。

黒油は暖冬の影響による電力需要の減少が見られた一方、製油所間転送の増加や部分定修の終了等により 95%。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は暖冬により油槽所は在庫増であるが、半製品の製油所間転送が旺盛となり 105%。

高压液化、高温液体、耐腐食等は市況が好転したため輸送量が増加した。

輸送品目別の前年同月比は、黒油が 95%、白油が 105%、ケミカルが 105%、高压液化が 102%、高温液体が 121%、耐腐食が 115%となっている。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2015年12月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	
鉄鋼 15社	当年	3,636	3,376	3,716	3,214	3,401	3,230	3,154	3,268	3,527	3,551	3,097	3,379	40,549
	前年	3,780	3,382	3,834	3,754	3,584	3,597	3,554	3,343	3,693	3,557	3,459	3,422	42,958
	前年対比	0.96	1.00	0.97	0.86	0.95	0.90	0.89	0.98	0.96	1.00	0.90	0.99	0.94
	(前月比)	-	(0.93)	(1.10)	(0.86)	(1.06)	(0.95)	(0.98)	(1.04)	(1.08)	(1.01)	(0.87)	(1.09)	-
原料 (石灰石、スラグ等) 23社	当年	4,808	4,713	5,145	4,471	4,794	4,549	4,659	4,963	4,818	4,703	4,340	4,984	56,948
	前年	5,028	4,629	5,346	4,695	4,796	4,891	4,708	4,768	5,114	4,690	5,111	5,087	58,860
	前年対比	0.96	1.02	0.96	0.95	1.00	0.93	0.99	1.04	0.94	1.00	0.85	0.98	0.97
	(前月比)	-	(0.98)	(1.09)	(0.87)	(1.07)	(0.95)	(1.02)	(1.07)	(0.97)	(0.98)	(0.92)	(1.15)	-
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,278	1,107	1,344	1,062	1,058	1,416	1,253	1,308	1,194	1,239	977	1,252	14,488
	前年	1,147	1,029	1,093	1,112	876	964	1,297	1,328	1,312	1,166	1,214	1,297	13,837
	前年対比	1.11	1.07	1.23	0.95	1.21	1.47	0.97	0.99	0.91	1.06	0.81	0.97	1.05
	(前月比)	-	(0.87)	(1.21)	(0.79)	(1.00)	(1.34)	(0.89)	(1.04)	(0.91)	(1.04)	(0.79)	(1.28)	-
紙・パルプ 10社	当年	229	219	233	219	208	217	184	198	203	222	217	223	2,573
	前年	236	212	229	241	202	209	225	197	223	233	221	192	2,620
	前年対比	0.97	1.04	1.02	0.91	1.03	1.04	0.82	1.00	0.91	0.95	0.98	1.17	0.98
	(前月比)	-	(0.96)	(1.06)	(0.94)	(0.95)	(1.04)	(0.85)	(1.08)	(1.02)	(1.09)	(0.97)	(1.03)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 22社	当年	1,779	1,824	2,011	1,934	1,770	1,996	1,996	1,863	1,985	2,150	1,987	2,039	23,335
	前年	1,725	1,836	2,014	1,864	1,797	1,858	1,933	1,779	1,983	1,991	2,037	1,935	22,752
	前年対比	1.03	0.99	1.00	1.04	0.99	1.07	1.03	1.05	1.00	1.08	0.98	1.05	1.03
	(前月比)	-	(1.03)	(1.10)	(0.96)	(0.92)	(1.13)	(1.00)	(0.93)	(1.07)	(1.08)	(0.92)	(1.03)	-
自動車 10社	当年	3,772	4,265	5,183	3,971	3,307	3,896	3,848	3,145	4,135	3,870	3,630	3,626	46,648
	前年	4,214	4,693	5,619	4,388	3,645	4,310	4,213	3,177	4,107	3,799	3,848	3,761	49,772
	前年対比	0.90	0.91	0.92	0.91	0.91	0.90	0.91	0.99	1.01	1.02	0.94	0.96	0.94
	(前月比)	-	(1.13)	(1.22)	(0.77)	(0.83)	(1.18)	(0.99)	(0.82)	(1.31)	(0.94)	(0.94)	(1.00)	-
セメント 12社	当年	2,389	2,503	2,706	2,378	2,412	2,535	2,577	2,362	2,534	2,739	2,638	2,699	30,472
	前年	2,633	2,505	2,868	2,604	2,576	2,492	2,759	2,540	2,832	2,788	2,954	2,757	32,307
	前年対比	0.91	1.00	0.94	0.91	0.94	1.02	0.93	0.93	0.89	0.98	0.89	0.98	0.94
	(前月比)	-	(1.05)	(1.08)	(0.88)	(1.01)	(1.05)	(1.02)	(0.92)	(1.07)	(1.08)	(0.96)	(1.02)	-
貨物船 合計 38社	当年	17,889	18,007	20,339	17,250	16,952	17,839	17,671	17,107	18,397	18,473	16,886	18,203	215,014
	前年	18,763	18,285	21,003	18,657	17,475	18,320	18,688	17,132	19,264	18,225	18,843	18,450	223,106
	前年対比	0.95	0.98	0.97	0.92	0.97	0.97	0.95	1.00	0.95	1.01	0.90	0.99	0.96
	(前月比)	-	(1.01)	(1.13)	(0.85)	(0.98)	(1.05)	(0.99)	(0.97)	(1.08)	(1.00)	(0.91)	(1.08)	-

【油送船】内航輸送主要元請オペ60社(2015年12月分)輸送実績推移表

単位(千KL・千トン)

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	当年	3,408	3,205	3,407	3,164	2,810	2,890	2,785	3,013	2,299	2,772	2,872	3,228	35,852
	前年	4,154	3,522	3,750	3,069	2,781	2,923	3,164	3,003	2,479	2,738	2,833	3,393	37,810
	前年対比	0.82	0.91	0.91	1.03	1.01	0.99	0.88	1.00	0.93	1.01	1.01	0.95	0.95
	(前月比)	-	(0.94)	(1.06)	(0.93)	(0.89)	(1.03)	(0.96)	(1.08)	(0.76)	(1.21)	(1.04)	(1.12)	-
白油 14社	当年	6,589	6,107	6,437	5,789	5,856	5,783	5,744	5,929	5,862	6,305	6,179	6,814	73,394
	前年	6,535	5,700	6,096	5,850	5,726	5,663	5,793	5,843	5,710	5,944	6,198	6,469	71,527
	前年対比	1.01	1.07	1.06	0.99	1.02	1.02	0.99	1.01	1.03	1.06	1.00	1.05	1.03
	(前月比)	-	(0.93)	(1.05)	(0.90)	(1.01)	(0.99)	(0.99)	(1.03)	(0.99)	(1.08)	(0.98)	(1.10)	-
ケミカル 13社	当年	660	652	670	701	649	641	700	685	654	646	636	684	7,978
	前年	737	620	638	638	623	607	667	666	608	600	636	649	7,689
	前年対比	0.90	1.05	1.05	1.10	1.04	1.06	1.05	1.03	1.08	1.08	1.00	1.05	1.04
	(前月比)	-	(0.99)	(1.03)	(1.05)	(0.93)	(0.99)	(1.09)	(0.98)	(0.95)	(0.99)	(0.98)	(1.08)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	627	569	576	582	543	514	533	591	534	564	583	643	6,858
	前年	597	536	517	566	507	469	496	504	517	523	563	633	6,429
	前年対比	1.05	1.06	1.11	1.03	1.07	1.10	1.07	1.17	1.03	1.08	1.04	1.02	1.07
	(前月比)	-	(0.91)	(1.01)	(1.01)	(0.93)	(0.95)	(1.04)	(1.11)	(0.90)	(1.06)	(1.03)	(1.10)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	118	112	126	99	104	89	110	111	108	137	153	132	1,399
	前年	114	100	134	82	85	84	104	105	104	98	121	109	1,240
	前年対比	1.04	1.12	0.94	1.21	1.22	1.06	1.05	1.05	1.05	1.41	1.27	1.21	1.13
	(前月比)	-	(0.94)	(1.13)	(0.79)	(1.05)	(0.85)	(1.24)	(1.01)	(0.98)	(1.27)	(1.11)	(0.86)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	433	397	448	435	365	387	390	393	401	446	405	462	4,962
	前年	429	395	413	410	363	340	421	395	364	391	376	402	4,699
	前年対比	1.01	1.00	1.09	1.06	1.01	1.14	0.93	1.00	1.10	1.14	1.08	1.15	1.06
	(前月比)	-	(0.92)	(1.13)	(0.97)	(0.84)	(1.06)	(1.01)	(1.01)	(1.02)	(1.11)	(0.91)	(1.14)	-
油送船 合計 29社	当年	11,835	11,041	11,663	10,771	10,327	10,304	10,262	10,721	9,858	10,870	10,827	11,963	130,444
	前年	12,567	10,873	11,547	10,614	10,086	10,085	10,646	10,517	9,781	10,295	10,726	11,654	129,393
	前年対比	0.94	1.02	1.01	1.01	1.02	1.02	0.96	1.02	1.01	1.06	1.01	1.03	1.01
	(前月比)	-	(0.93)	(1.06)	(0.92)	(0.96)	(1.00)	(1.00)	(1.04)	(0.92)	(1.10)	(1.00)	(1.10)	-

2015年 内航輸送主要元請オペ60社 輸送実績推移表 < 前年同期対比 >

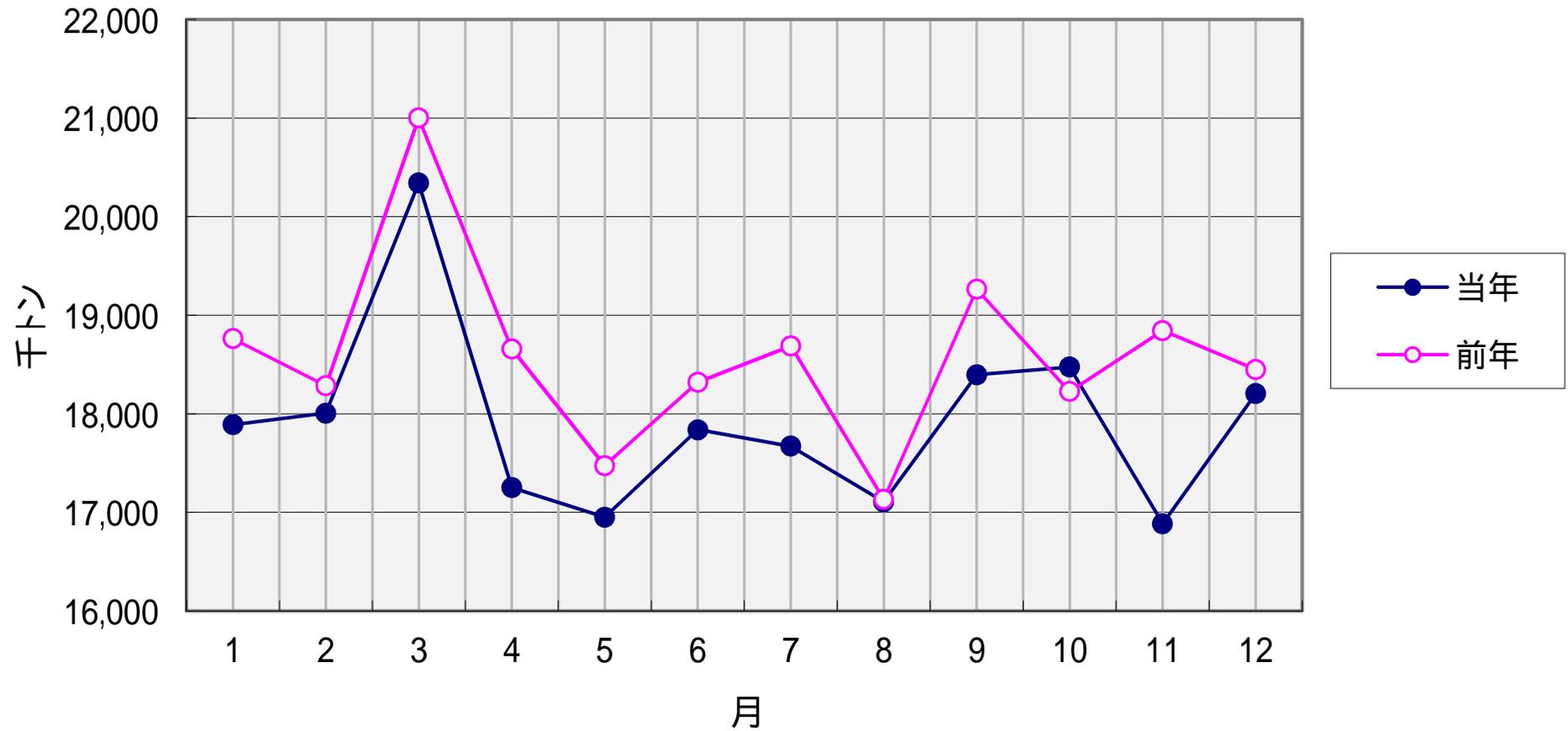
単位(千トン)

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
鉄鋼	2015年	20,574	19,976	40,549
	2014年	21,930	21,028	42,958
	前年対比	0.94	0.95	0.94
原料 (石灰石等)	2015年	28,480	28,467	56,948
	2014年	29,383	29,477	58,860
	前年対比	0.97	0.97	0.97
燃料 (石炭 ・コークス)	2015年	7,264	7,224	14,488
	2014年	6,222	7,614	13,837
	前年対比	1.17	0.95	1.05
紙・パルプ	2015年	1,325	1,248	2,573
	2014年	1,329	1,291	2,620
	前年対比	1.00	0.97	0.98
雑貨	2015年	11,315	12,020	23,335
	2014年	11,094	11,658	22,752
	前年対比	1.02	1.03	1.03
自動車	2015年	24,394	22,254	46,648
	2014年	26,868	22,905	49,772
	前年対比	0.91	0.97	0.94
セメント	2015年	14,924	15,549	30,472
	2014年	15,677	16,629	32,307
	前年対比	0.95	0.94	0.94
貨物船計	2015年	108,276	106,737	215,014
	2014年	112,503	110,602	223,106
	前年対比	0.96	0.97	0.96

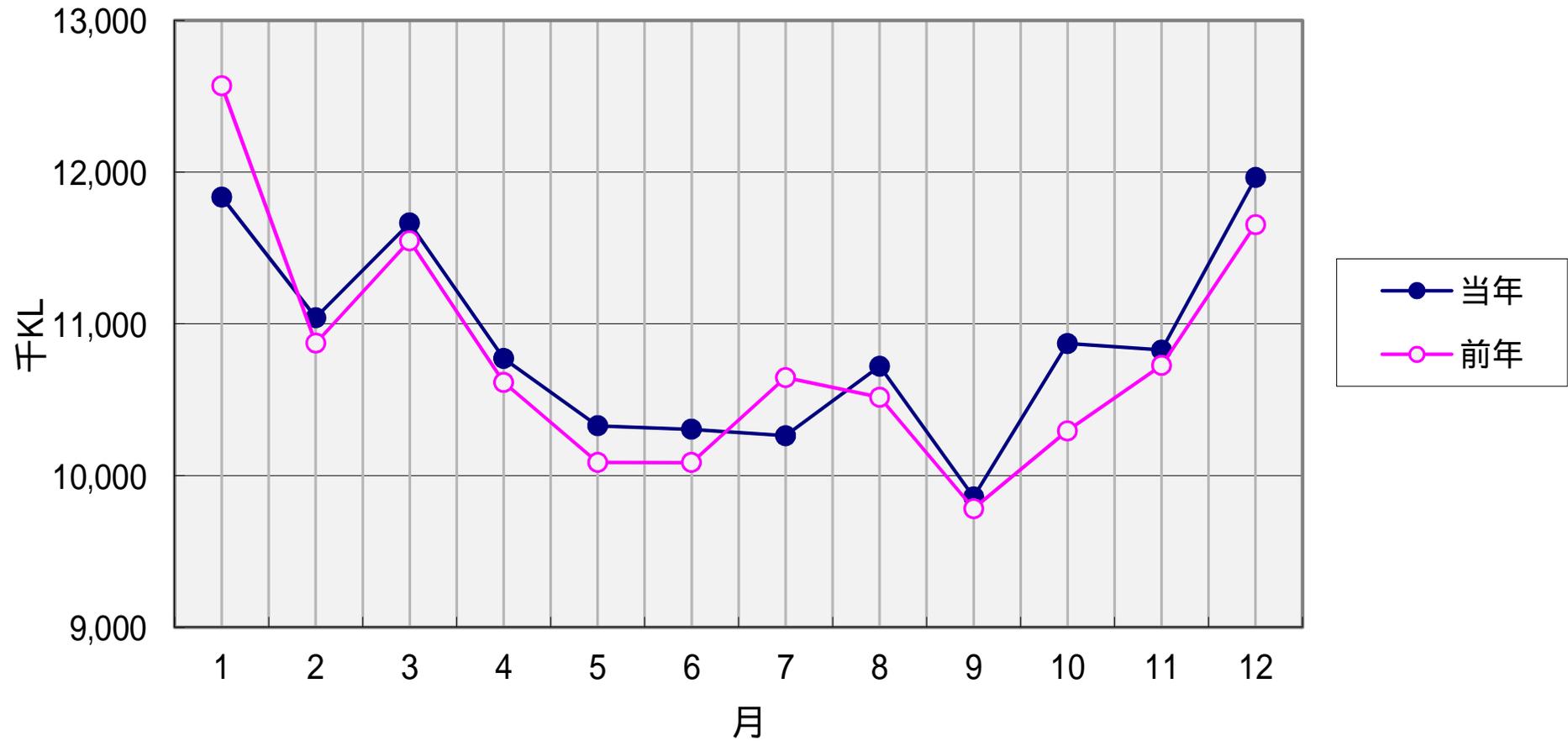
単位(千KL・千トン)

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
黒油	2015年	18,883	16,969	35,852
	2014年	20,198	17,611	37,810
	前年対比	0.93	0.96	0.95
白油	2015年	36,562	36,833	73,394
	2014年	35,570	35,956	71,527
	前年対比	1.03	1.02	1.03
ケミカル	2015年	3,973	4,005	7,978
	2014年	3,863	3,826	7,689
	前年対比	1.03	1.05	1.04
高压液化	2015年	3,410	3,448	6,858
	2014年	3,193	3,236	6,429
	前年対比	1.07	1.07	1.07
高温液体	2015年	648	751	1,399
	2014年	599	640	1,240
	前年対比	1.08	1.17	1.13
耐腐食	2015年	2,465	2,496	4,962
	2014年	2,350	2,349	4,699
	前年対比	1.05	1.06	1.06
油送船計	2015年	65,941	64,502	130,444
	2014年	65,774	63,619	129,393
	前年対比	1.00	1.01	1.01

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



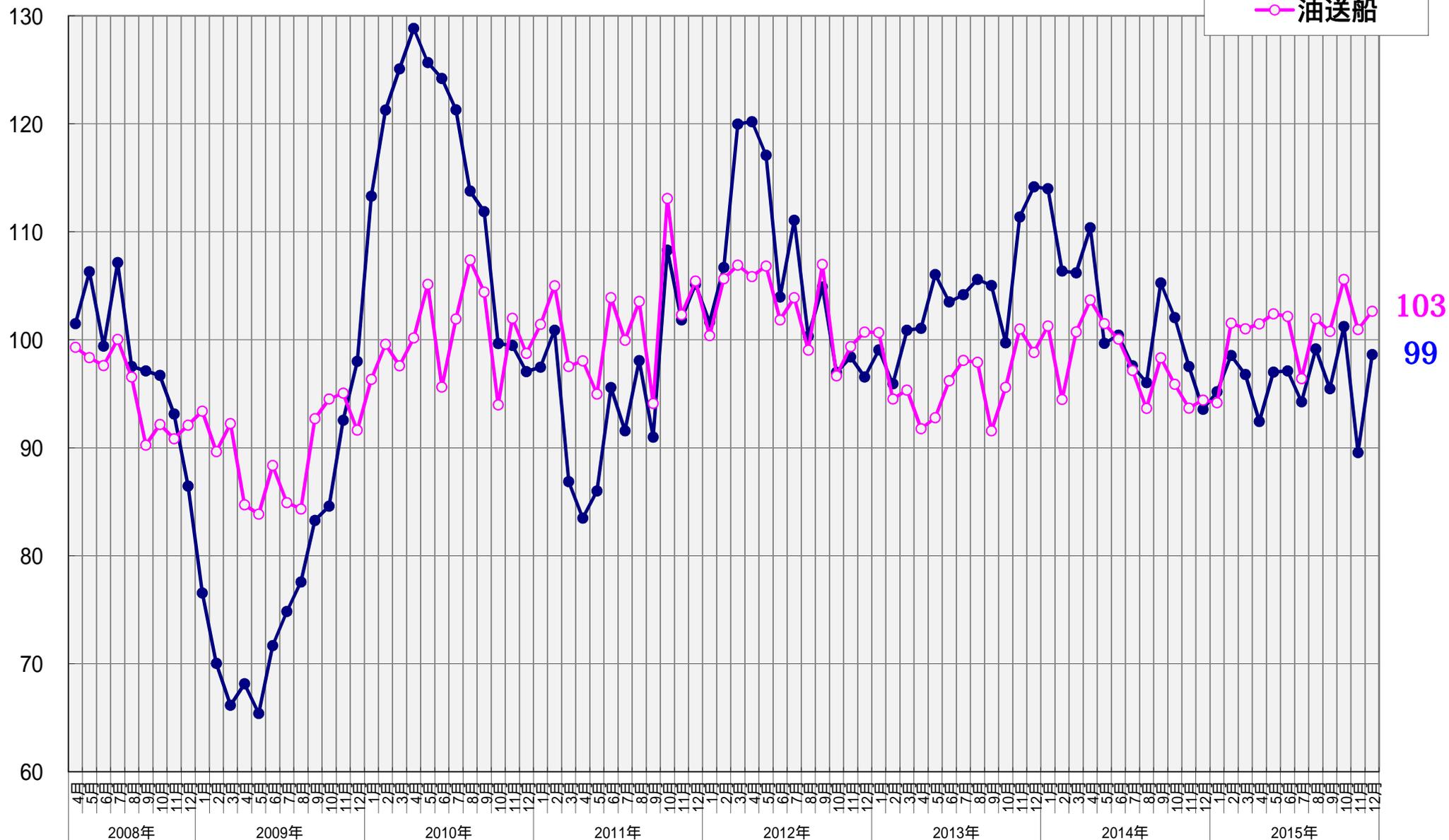
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船

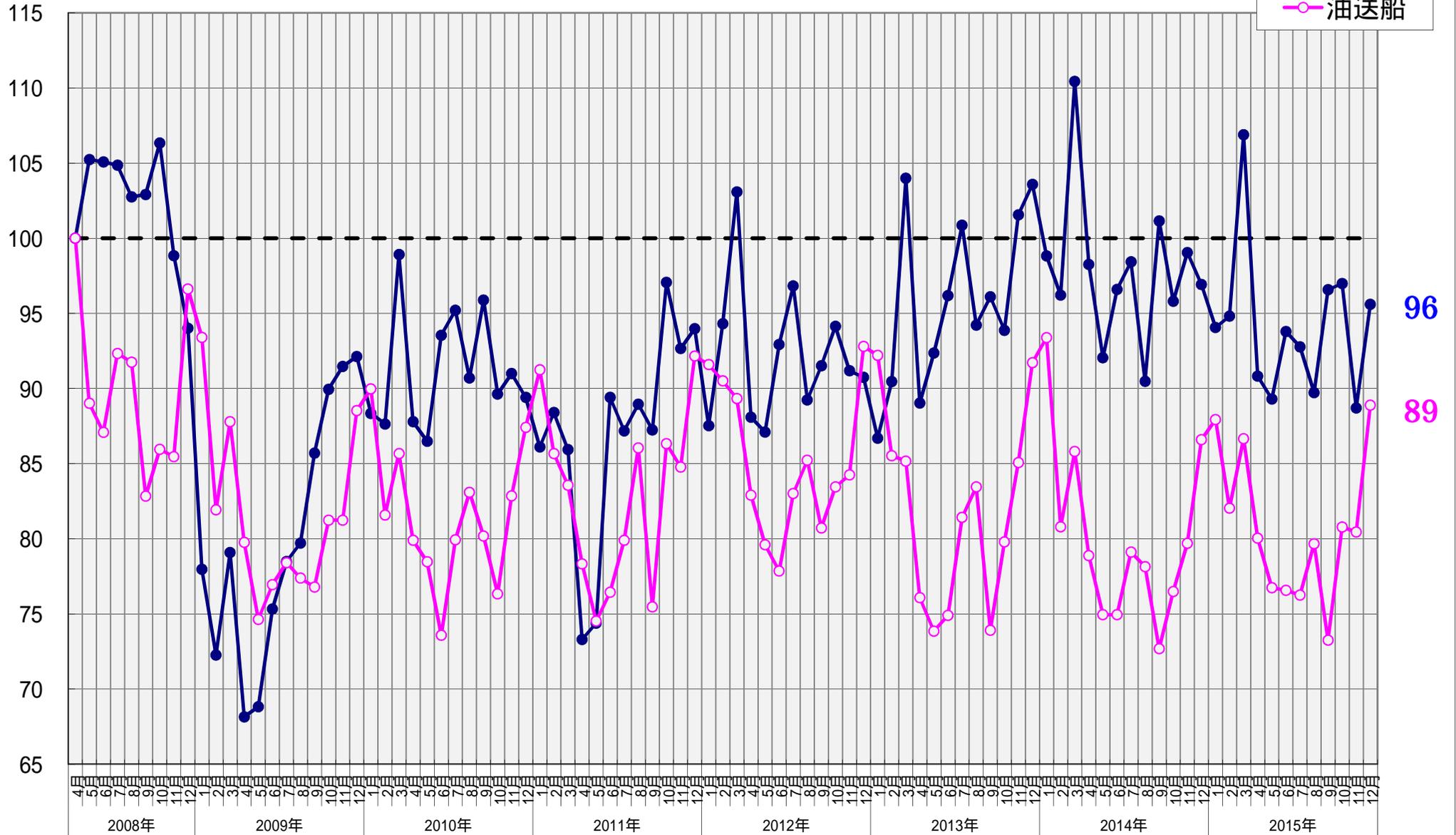


指数

2008年4月 = 100

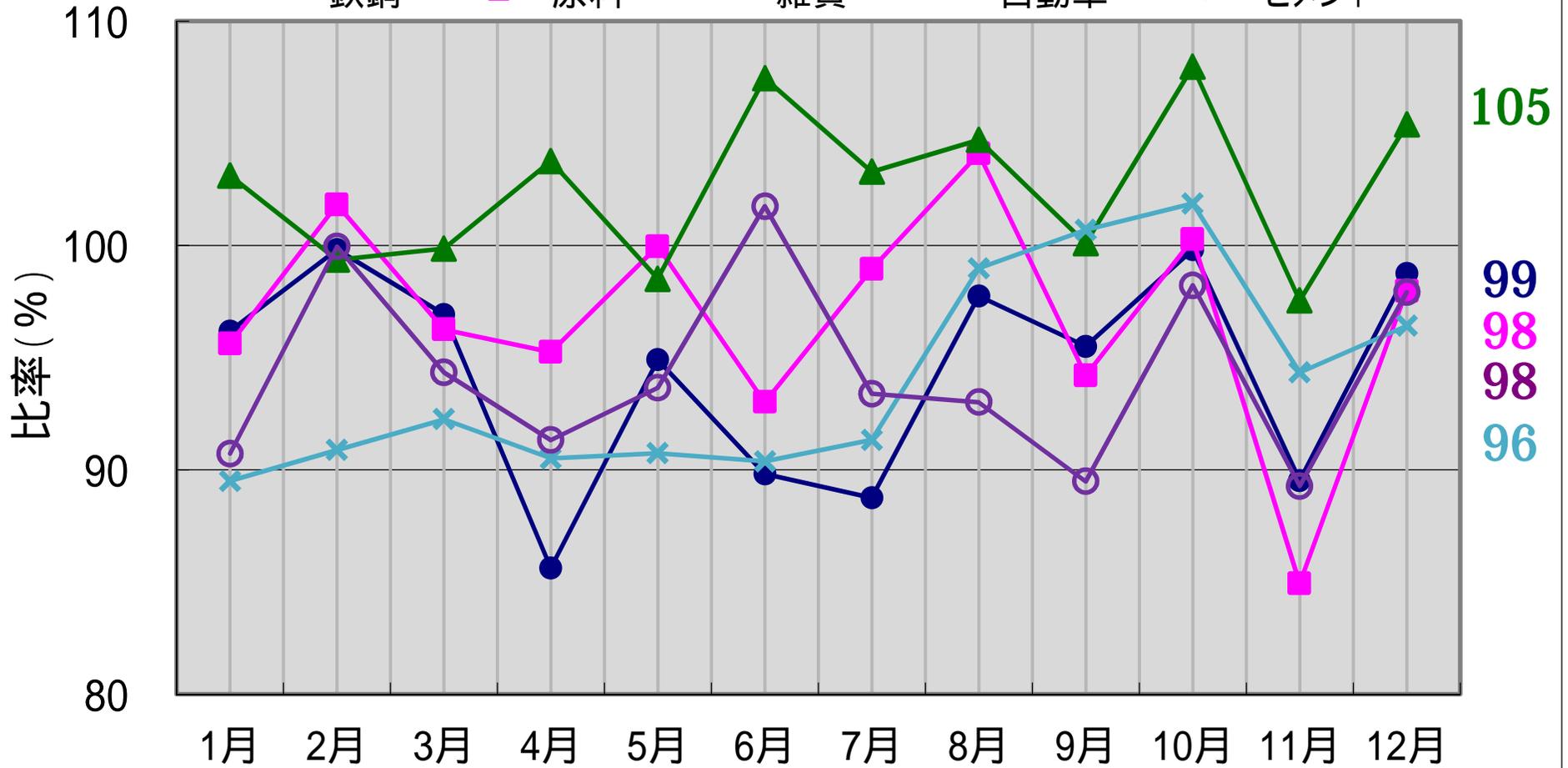
輸送実績の推移 < 輸送量 > (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

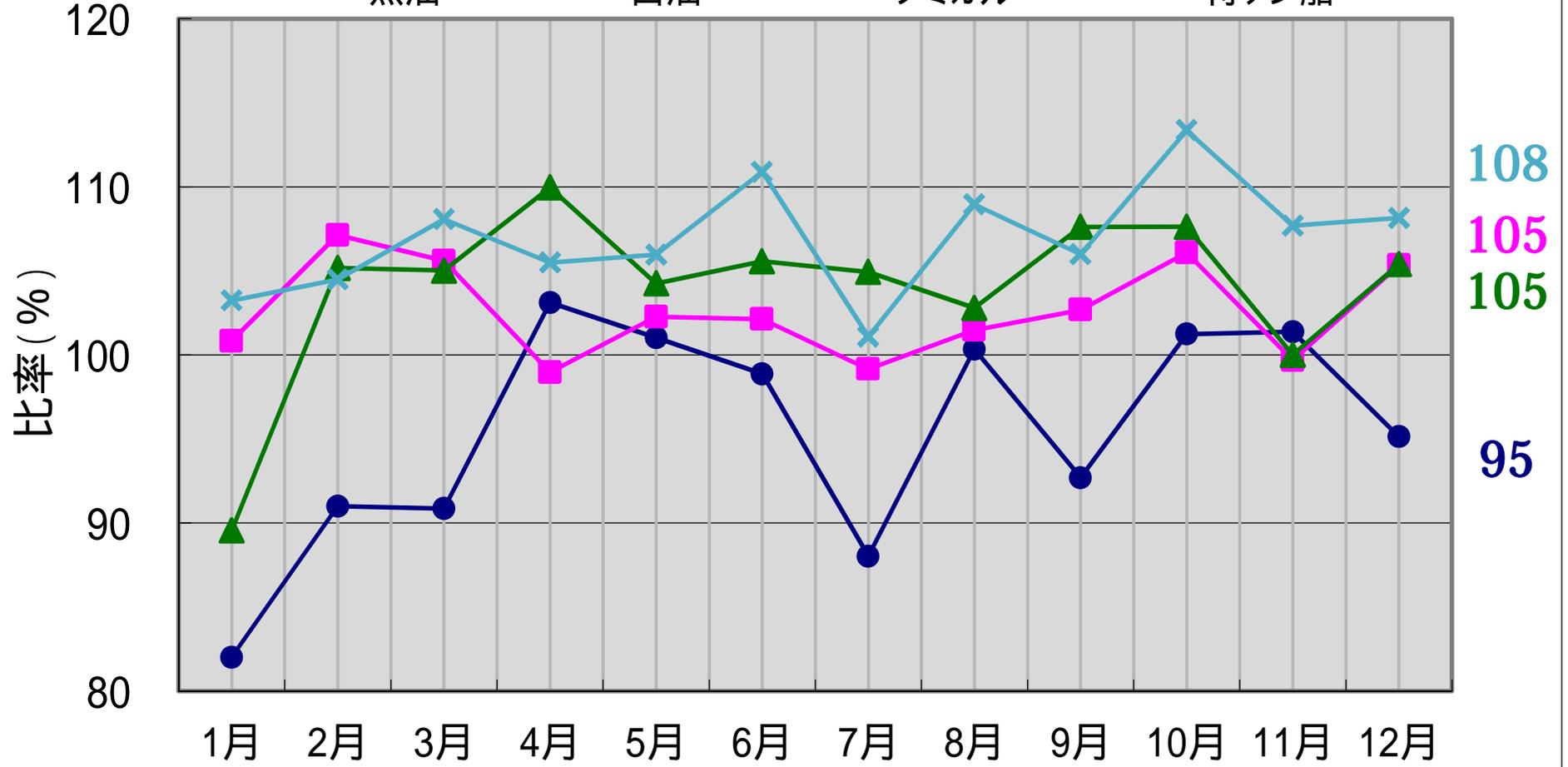
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2015年12月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2015年12月分