

内航海運における輸送動向調査結果について[2015.6]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量(内航輸送量全体の 80%以上を占める)について、毎月末に調査を行っている。

2015 年 4 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2015 年 4 月(実績値)における貨物船の輸送量は、17,250 千トンで前年同月比 92%、前月比で 85%となっている。

前年 3 月は消費税増税前の駆け込み需要や民需・官需等の輸送があったなか、船腹不足、時化及び港湾スト等の影響で輸送障害が重なったことから 4 月は積み残し輸送が見られた。一方で、本年 4 月はこれらの影響がなく、在庫調整や減産により輸送量は減少している。前月比減少は需要減のほか、工場の定修、入渠船の増加、年度末需要後の落ち込みによる。

輸送主要品目別の前年同月比で見ると、鉄鋼は減産の影響により輸送量は減少となり 86%。

原料はセメント工場の定修や鉄鋼の減産、西日本を中心とするセメントの国内販売の落ち込みから 95%。

燃料は石炭火力発電所の定修や輸送トラブルの発生により 95%。

紙・パルプは販売不振を背景とした生産調整により輸送量の減少が見られ 91%。

雑貨は冷凍食品、飲料、プレコン、護岸コンクリート、イベント部材等の輸送が堅調となり前年同月比 104%。

自動車は消費税増税後の販売不振から 10 ヶ月連続で前年割れが続き 91%。

セメントはセメント工場の定修や入渠の船があった。四国、中国、九州地区の西日本は過剰在庫による販売の落ち込みで輸送は低調となり 91%。

油送船の概要

2015 年 4 月(実績値)における油送船の輸送量は、10,771 千 kl・トンで前年同月比 101%となっている。

黒油は不需要期に入ったため前月比減少した一方で、LNG 火力発電所のトラブル・定修や石炭火力発電所の定修により前年比では黒油の需要が増加した。

白油(ガソリン・灯油・軽油)は、前月に続いて西日本の製油所の定修で転送需要が見られたほか、灯油の在庫低下による北日本地区向けの重点輸送等プラス要因があったものの、販売不振を背景としたガソリン・軽油の減産や東南アジアの製油所が定修となったため、製品を輸出へ振り向けた結果、輸送量は減少。

輸送品目別の前年同月比は、黒油が 103%、白油が 99%、ケミカルが 110%、高圧液化が 103%、高温液体が 121%、耐腐食が 106%となっている。

【貨物船】内航輸送主要元請才ぺ60社(2015年4月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

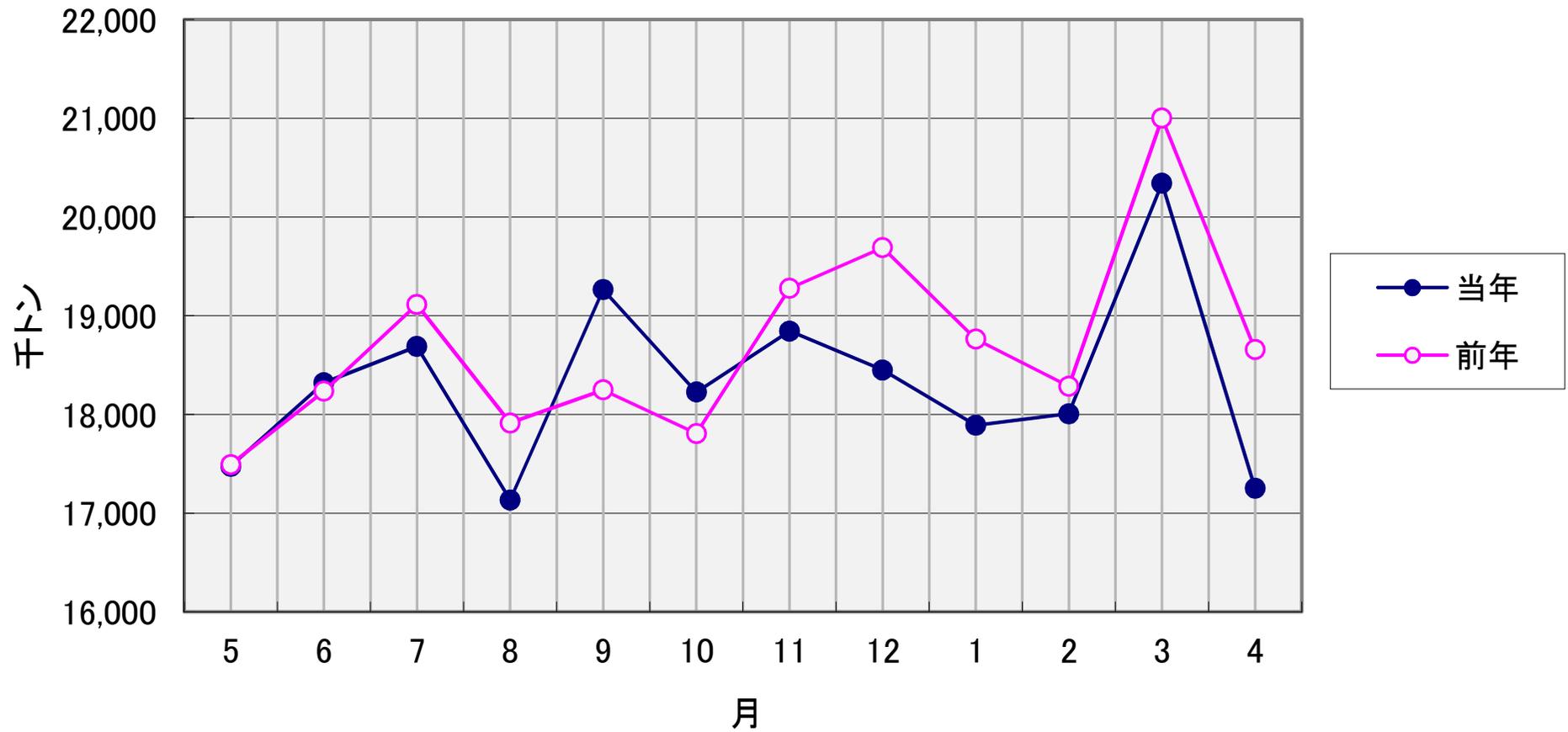
分類	月	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5~4月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	
鉄鋼 16社	当年	3,584	3,597	3,554	3,343	3,693	3,557	3,459	3,422	3,636	3,376	3,716	3,214	42,150
	前年	3,617	3,290	3,579	3,420	3,353	3,246	3,622	3,707	3,780	3,382	3,834	3,754	42,585
	前年対比	0.99	1.09	0.99	0.98	1.10	1.10	0.95	0.92	0.96	1.00	0.97	0.86	0.99
	(前月比)	—	(1.00)	(0.99)	(0.94)	(1.10)	(0.96)	(0.97)	(0.99)	(1.06)	(0.93)	(1.10)	(0.86)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 23社	当年	4,796	4,891	4,708	4,768	5,114	4,690	5,111	5,087	4,808	4,713	5,145	4,471	58,301
	前年	5,118	5,102	5,262	5,379	5,052	4,735	5,176	5,641	5,028	4,629	5,346	4,695	61,162
	前年対比	0.94	0.96	0.89	0.89	1.01	0.99	0.99	0.90	0.96	1.02	0.96	0.95	0.95
	(前月比)	—	(1.02)	(0.96)	(1.01)	(1.07)	(0.92)	(1.09)	(1.00)	(0.95)	(0.98)	(1.09)	(0.87)	—
燃料 (石炭、コークス) 13社	当年	876	964	1,297	1,328	1,312	1,166	1,214	1,297	1,278	1,107	1,344	1,062	14,245
	前年	1,113	1,161	1,087	1,244	1,146	1,010	995	1,203	1,147	1,029	1,093	1,112	13,342
	前年対比	0.79	0.83	1.19	1.07	1.15	1.15	1.22	1.08	1.11	1.07	1.23	0.95	1.07
	(前月比)	—	(1.10)	(1.34)	(1.02)	(0.99)	(0.89)	(1.04)	(1.07)	(0.98)	(0.87)	(1.21)	(0.79)	—
紙・パルプ 10社	当年	202	209	225	197	223	233	221	192	229	219	233	219	2,603
	前年	221	214	227	227	209	230	237	231	236	212	229	241	2,713
	前年対比	0.92	0.98	0.99	0.87	1.07	1.02	0.93	0.83	0.97	1.04	1.02	0.91	0.96
	(前月比)	—	(1.04)	(1.08)	(0.88)	(1.13)	(1.05)	(0.95)	(0.87)	(1.19)	(0.96)	(1.06)	(0.94)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 23社	当年	1,797	1,858	1,933	1,779	1,983	1,991	2,037	1,935	1,779	1,824	2,011	1,934	22,861
	前年	1,744	1,852	1,978	1,849	1,869	1,898	1,981	1,940	1,725	1,836	2,014	1,864	22,550
	前年対比	1.03	1.00	0.98	0.96	1.06	1.05	1.03	1.00	1.03	0.99	1.00	1.04	1.01
	(前月比)	—	(1.03)	(1.04)	(0.92)	(1.11)	(1.00)	(1.02)	(0.95)	(0.92)	(1.03)	(1.10)	(0.96)	—
自動車 10社	当年	3,645	4,310	4,213	3,177	4,107	3,799	3,848	3,761	3,772	4,265	5,183	3,971	48,051
	前年	3,307	4,182	4,379	3,356	4,257	4,123	4,385	4,103	4,214	4,693	5,619	4,388	51,006
	前年対比	1.10	1.03	0.96	0.95	0.96	0.92	0.88	0.92	0.90	0.91	0.92	0.91	0.94
	(前月比)	—	(1.18)	(0.98)	(0.75)	(1.29)	(0.92)	(1.01)	(0.98)	(1.00)	(1.13)	(1.22)	(0.77)	—
セメント 13社	当年	2,576	2,492	2,759	2,540	2,832	2,788	2,954	2,757	2,389	2,503	2,706	2,378	31,673
	前年	2,372	2,432	2,602	2,439	2,360	2,564	2,880	2,863	2,633	2,505	2,868	2,604	31,122
	前年対比	1.09	1.02	1.06	1.04	1.20	1.09	1.03	0.96	0.91	1.00	0.94	0.91	1.02
	(前月比)	—	(0.97)	(1.11)	(0.92)	(1.12)	(0.98)	(1.06)	(0.93)	(0.87)	(1.05)	(1.08)	(0.88)	—
貨物船 合計 38社	当年	17,475	18,320	18,688	17,132	19,264	18,225	18,843	18,450	17,889	18,007	20,339	17,250	219,884
	前年	17,493	18,234	19,114	17,914	18,247	17,806	19,276	19,688	18,763	18,285	21,003	18,657	224,480
	前年対比	1.00	1.00	0.98	0.96	1.06	1.02	0.98	0.94	0.95	0.98	0.97	0.92	0.98
	(前月比)	—	(1.05)	(1.02)	(0.92)	(1.12)	(0.95)	(1.03)	(0.98)	(0.97)	(1.01)	(1.13)	(0.85)	—

【油送船】内航輸送主要元請才へ60社(2015年4月分)輸送実績推移表

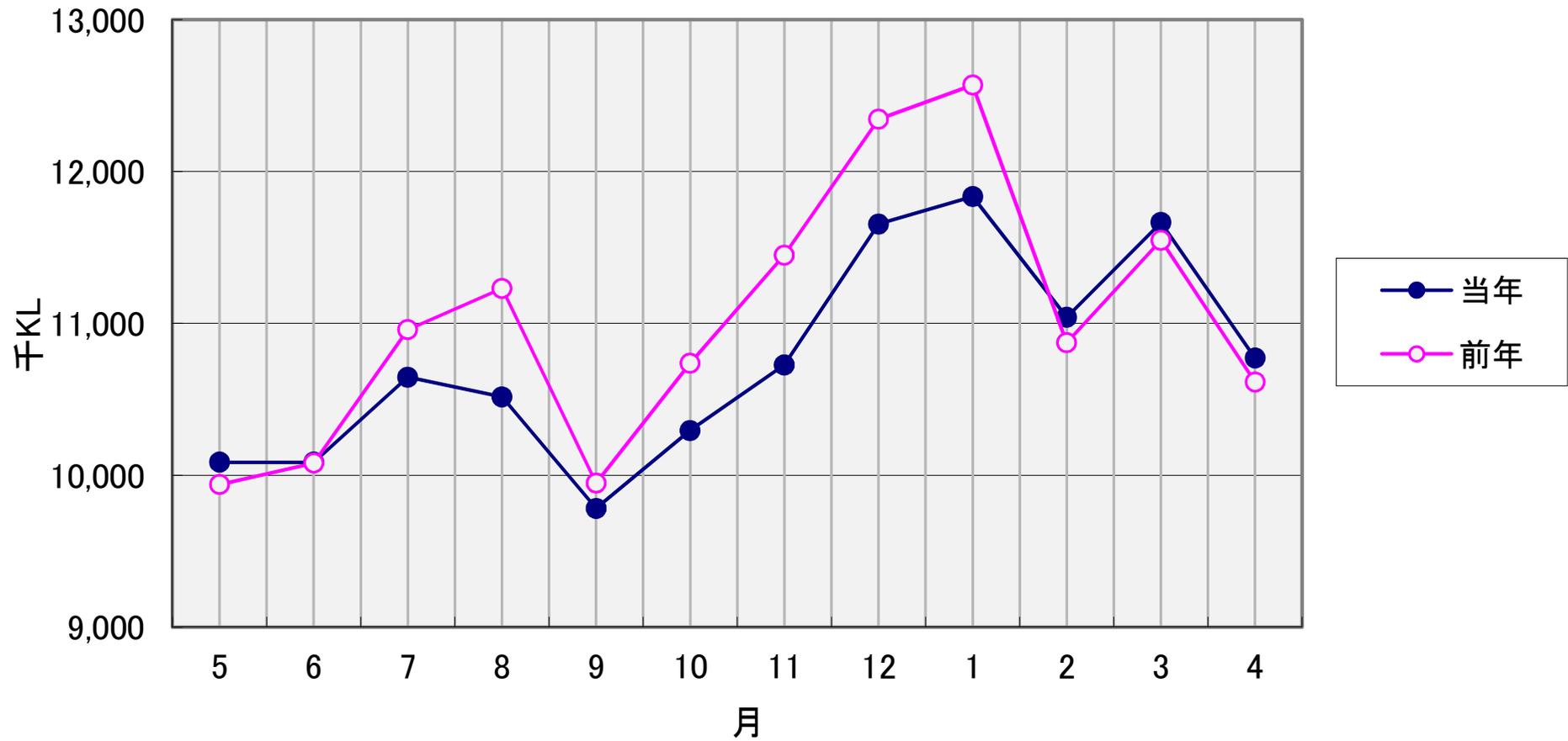
単位(千KL・千トン)

分類	月	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5~4月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	当年	2,781	2,923	3,164	3,003	2,479	2,738	2,833	3,393	3,408	3,205	3,407	3,164	36,499
	前年	2,868	3,187	3,354	3,518	2,940	3,306	3,494	3,762	4,154	3,522	3,750	3,069	40,923
	前年対比	0.97	0.92	0.94	0.85	0.84	0.83	0.81	0.90	0.82	0.91	0.91	1.03	0.89
	(前月比)	—	(1.05)	(1.08)	(0.95)	(0.83)	(1.10)	(1.03)	(1.20)	(1.00)	(0.94)	(1.06)	(0.93)	—
白油 14社	当年	5,726	5,663	5,793	5,843	5,710	5,944	6,198	6,469	6,589	6,107	6,437	5,789	72,268
	前年	5,499	5,332	5,880	6,013	5,422	5,808	6,236	6,691	6,535	5,700	6,096	5,850	71,063
	前年対比	1.04	1.06	0.99	0.97	1.05	1.02	0.99	0.97	1.01	1.07	1.06	0.99	1.02
	(前月比)	—	(0.99)	(1.02)	(1.01)	(0.98)	(1.04)	(1.04)	(1.04)	(1.02)	(0.93)	(1.05)	(0.90)	—
ケミカル 13社	当年	623	607	667	666	608	600	636	649	660	652	670	701	7,739
	前年	644	585	681	672	622	630	659	717	737	620	638	638	7,845
	前年対比	0.97	1.04	0.98	0.99	0.98	0.95	0.96	0.90	0.90	1.05	1.05	1.10	0.99
	(前月比)	—	(0.97)	(1.10)	(1.00)	(0.91)	(0.99)	(1.06)	(1.02)	(1.02)	(0.99)	(1.03)	(1.05)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	507	469	496	504	517	523	563	633	627	569	576	582	6,565
	前年	507	520	555	532	489	493	543	613	597	536	517	566	6,467
	前年対比	1.00	0.90	0.89	0.95	1.06	1.06	1.04	1.03	1.05	1.06	1.11	1.03	1.02
	(前月比)	—	(0.92)	(1.06)	(1.02)	(1.03)	(1.01)	(1.08)	(1.12)	(0.99)	(0.91)	(1.01)	(1.01)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	85	84	104	105	104	98	121	109	118	112	126	99	1,265
	前年	89	90	104	106	104	106	113	140	114	100	134	82	1,283
	前年対比	0.95	0.93	1.00	0.99	0.99	0.92	1.07	0.78	1.04	1.12	0.94	1.21	0.99
	(前月比)	—	(0.99)	(1.24)	(1.01)	(0.98)	(0.94)	(1.23)	(0.90)	(1.08)	(0.94)	(1.13)	(0.79)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 12社	当年	363	340	421	395	364	391	376	402	433	397	448	435	4,765
	前年	332	365	383	389	370	395	404	421	429	395	413	410	4,707
	前年対比	1.09	0.93	1.10	1.02	0.98	0.99	0.93	0.95	1.01	1.00	1.09	1.06	1.01
	(前月比)	—	(0.94)	(1.24)	(0.94)	(0.92)	(1.08)	(0.96)	(1.07)	(1.08)	(0.92)	(1.13)	(0.97)	—
油送船 合計 29社	当年	10,086	10,085	10,646	10,517	9,781	10,295	10,726	11,654	11,835	11,041	11,663	10,771	129,100
	前年	9,939	10,080	10,958	11,230	9,948	10,737	11,450	12,344	12,567	10,873	11,547	10,614	132,288
	前年対比	1.01	1.00	0.97	0.94	0.98	0.96	0.94	0.94	0.94	1.02	1.01	1.01	0.98
	(前月比)	—	(1.00)	(1.06)	(0.99)	(0.93)	(1.05)	(1.04)	(1.09)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	(0.92)	—

内航輸送主要元請求へ60社【貨物船】 輸送実績の推移



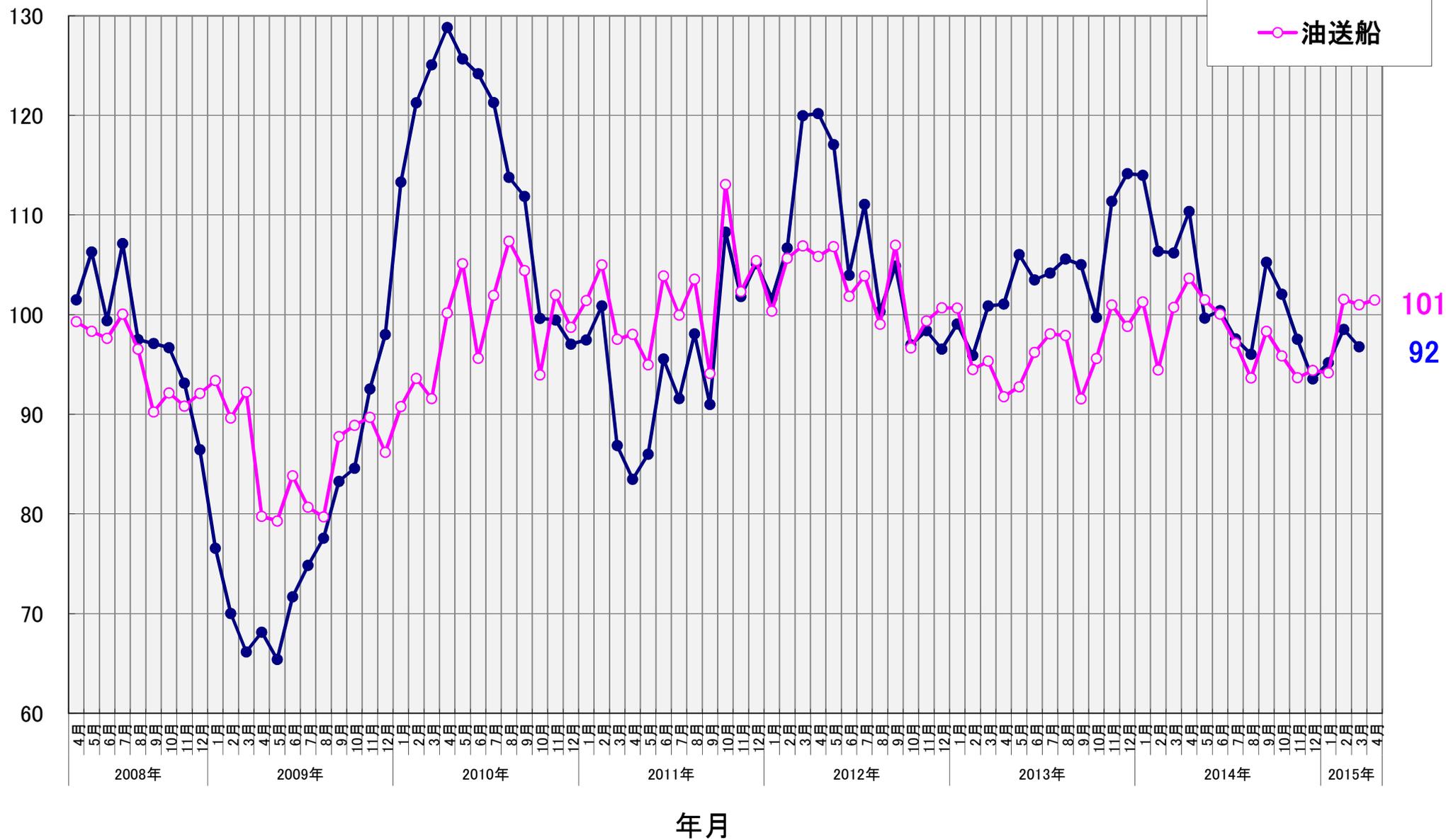
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

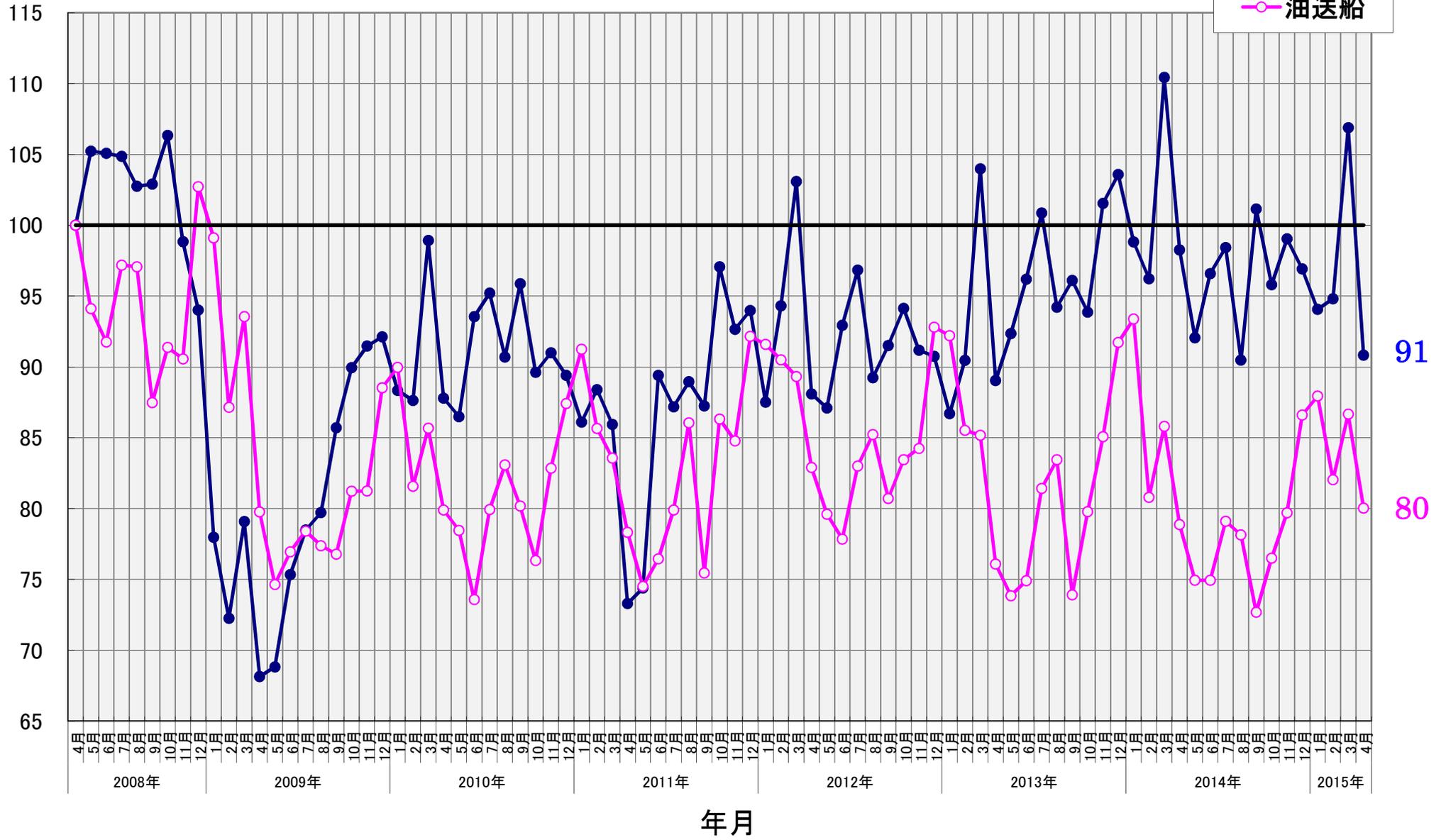
- 貨物船
- 油送船



指数
2008年4月=100

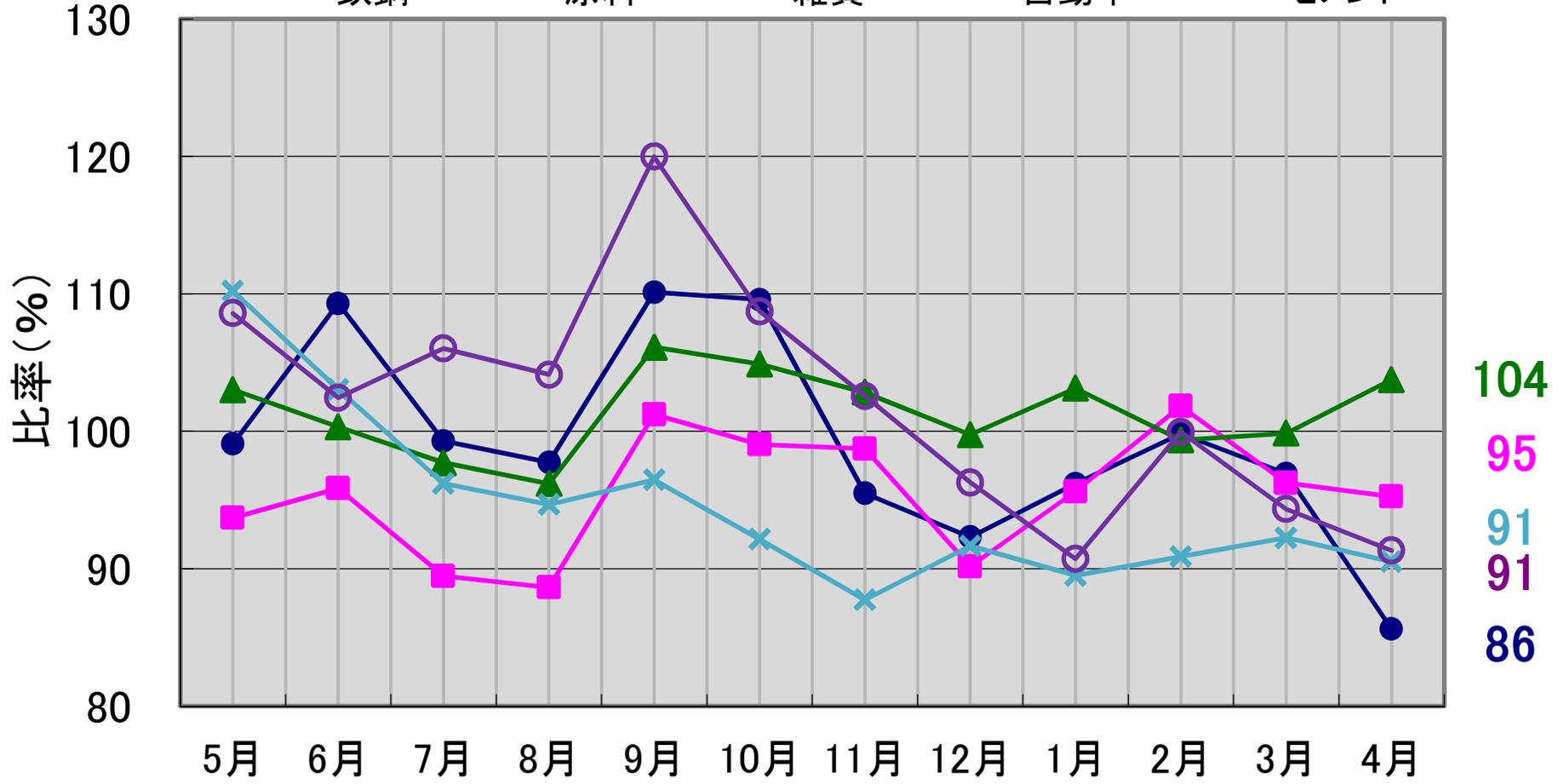
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

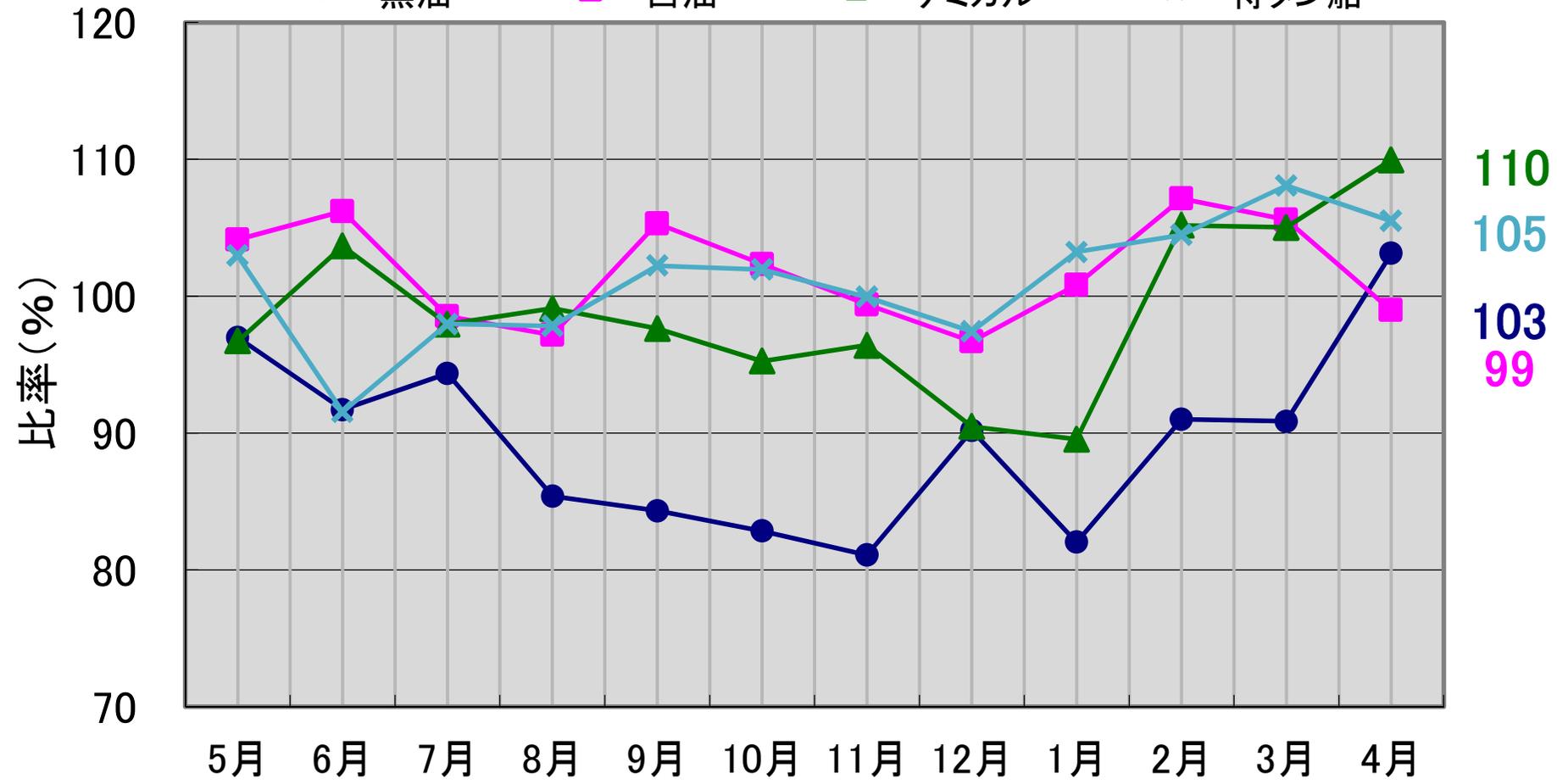
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2015年4月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2015年4月分