

内航海運における輸送動向調査結果について [2013.7]

2008年における米国の金融危機に端を発した景気後退の煽りを受け、日本経済は悪化し、それに伴って国内の海上荷動量は減少しましたが、景気回復の兆しが見られる中にあっても、内航海運の輸送量は依然として低迷を続けています。

その実態を把握する目的で、内航海運の貨物船・油送船の元請オペレータ上位 50 社 + α における輸送量（内航輸送量全体の 80% 以上を占める）について、毎月末に調査を行っています。

2013年6月末の調査結果は以下の通りです。*なお、前回調査より「速報値」から「実績値」へデータ内容を変更して発表しています。

<概要>

1. 貨物船の輸送量は、2008年10月を境に急速に減少し、2009年3～5月に掛けて前年同月比は60%台の低い水準まで落ち込みましたが、2009年10月にはリーマンショック直前の輸送量に対する比率は80%台まで回復しました。

その後、2011年3月に発生した東日本大震災の影響を受けて再び減少に転じました。2011年10月以降は2010年の水準で推移したものの、2012年10月には12ヶ月ぶりに前年同月比を下回る97%となっています。

これは、貨物の主な輸送品目であり、高水準で推移していた自動車の輸送量が、2012年9月のエコカー補助金終了に伴い減少したことなどが影響しています。他方、復興需要や民需などの高まりから、原料（石灰石）及びセメントの輸送量は、前年同月比で増加しています。

なお、2013年5月（実績値）における貨物船の輸送量は17,571千トンとなり、前年同月比105%で前年を上回っています。輸送主要品目別の前年同月比は、鉄鋼が102%、原料が115%、雑貨が100%、自動車が84%、セメントが111%となっています。

2. タンカーの輸送量は、2008年8月から減少を始め、2009年4月には前年同月比で90%を割り込みました。

2011年6月には原発の不稼働に伴う電力向け需要の増大を反映して、黒油の輸送量増加が全体を押し上げたことから合計輸送量は前年を上回り、改善傾向が続いていましたが、2012年10月以降は、前年同月比を下回る結果が見受けられます。

なお、2013年5月（実績値）における油送船の輸送量は、9,958千klとなり、前年同月比93%で前年を下回っています。輸送品目別の前年同月比は、黒油が81%、白油が99%、ケミカルが100%、特タン船が95%となっています。

2013年 内航輸送元請才へ上位50社 + α 【貨物船】(同月対比)実績推移表

単位(千トン)

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年累計
	回答社数	39	39	39	39	39								39
鉄鋼 15社	2013年	3,376	3,302	3,819	3,249	3,617								17,363
	2012年	3,612	3,629	4,111	3,672	3,560	3,540	3,638	3,541	3,502	3,732	3,260	3,360	43,155
	前年対比	0.93	0.91	0.93	0.88	1.02								0.40
原料 (石灰石等) 24社	2013年	4,569	4,446	5,038	4,620	5,118								23,791
	2012年	4,333	4,371	4,754	4,042	4,457	4,564	4,676	4,607	4,693	4,884	4,857	5,218	55,456
	前年対比	1.05	1.02	1.06	1.14	1.15								0.43
燃料 (石炭・コークス) 14社	2013年	933	896	1,056	934	1,113								4,932
	2012年	951	997	1,007	841	700	925	1,041	1,171	983	1,022	1,006	796	11,440
	前年対比	0.98	0.90	1.05	1.11	1.59								0.43
紙・パルプ 12社	2013年	228	221	229	227	221								1,126
	2012年	225	228	239	222	239	226	227	217	197	263	253	222	2,756
	前年対比	1.02	0.97	0.96	1.02	0.93								0.41
雑貨 21社	2013年	1,647	1,967	1,979	1,850	1,744								9,186
	2012年	1,597	1,783	1,864	1,862	1,745	1,779	1,905	1,821	1,844	1,964	1,874	1,864	21,902
	前年対比	1.03	1.10	1.06	0.99	1.00								0.42
自動車 10社	2013年	3,409	4,037	5,116	3,815	3,093								19,470
	2012年	3,607	4,662	5,310	4,029	3,680	4,331	4,503	3,400	3,856	3,666	3,531	3,258	47,833
	前年対比	0.95	0.87	0.96	0.95	0.84								0.41
セメント 13社	2013年	2,227	2,306	2,523	2,171	2,372								11,599
	2012年	2,258	2,209	2,302	2,028	2,133	2,284	2,346	2,145	2,277	2,307	2,518	2,510	27,317
	前年対比	0.99	1.04	1.10	1.07	1.11								0.42
貨物船計 合計 39社	2013年	16,701	17,473	20,052	17,145	17,571								88,943
	2012年	16,854	18,163	19,852	16,965	16,772	17,897	18,647	17,185	17,622	18,128	17,583	17,525	213,192
	前年対比	0.99	0.96	1.01	1.01	1.05								0.42

※特定品目については非表示としている。そのため合計値が一致しない場合がある。

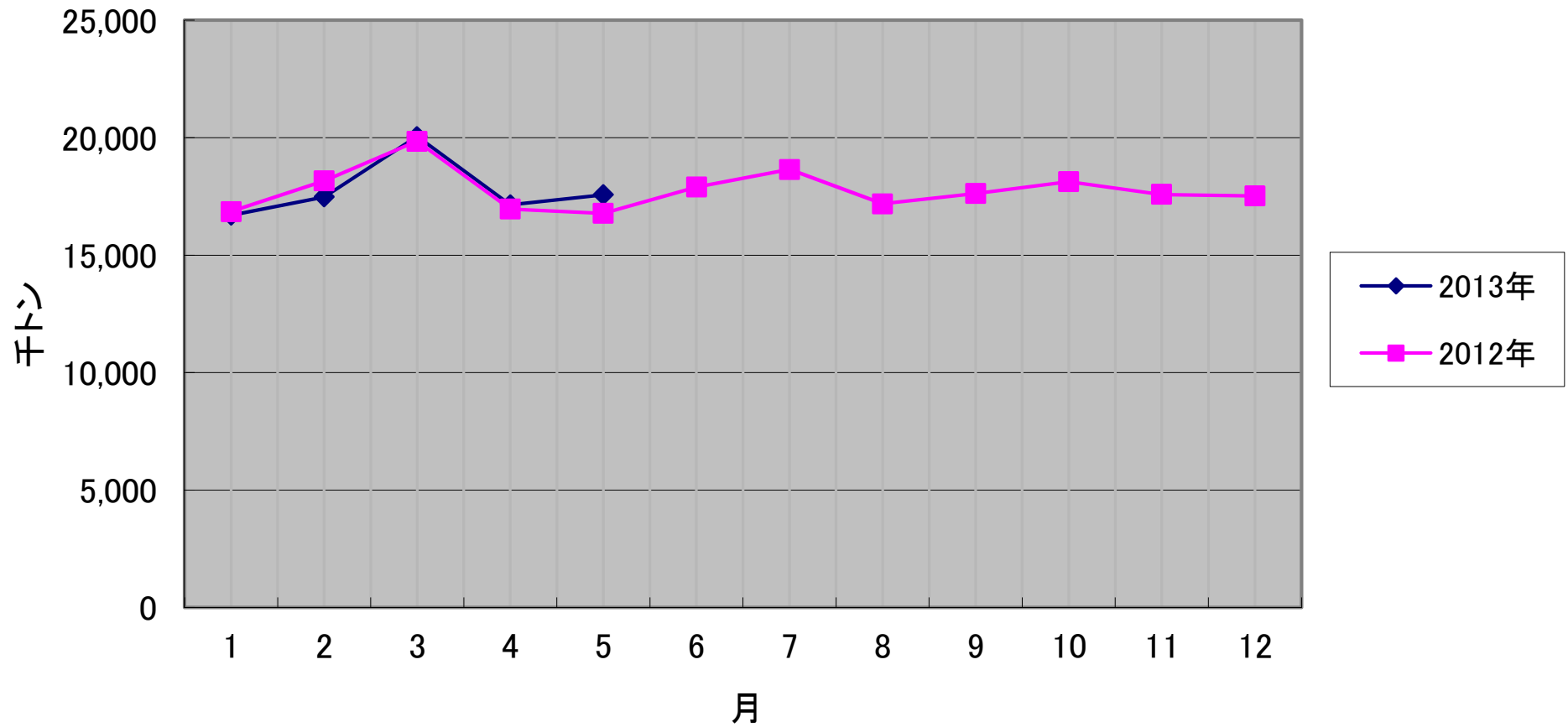
2013年 内航輸送元請才へ上位50社 + α【油送船】(同月対比)実績推移表

単位(千KL)

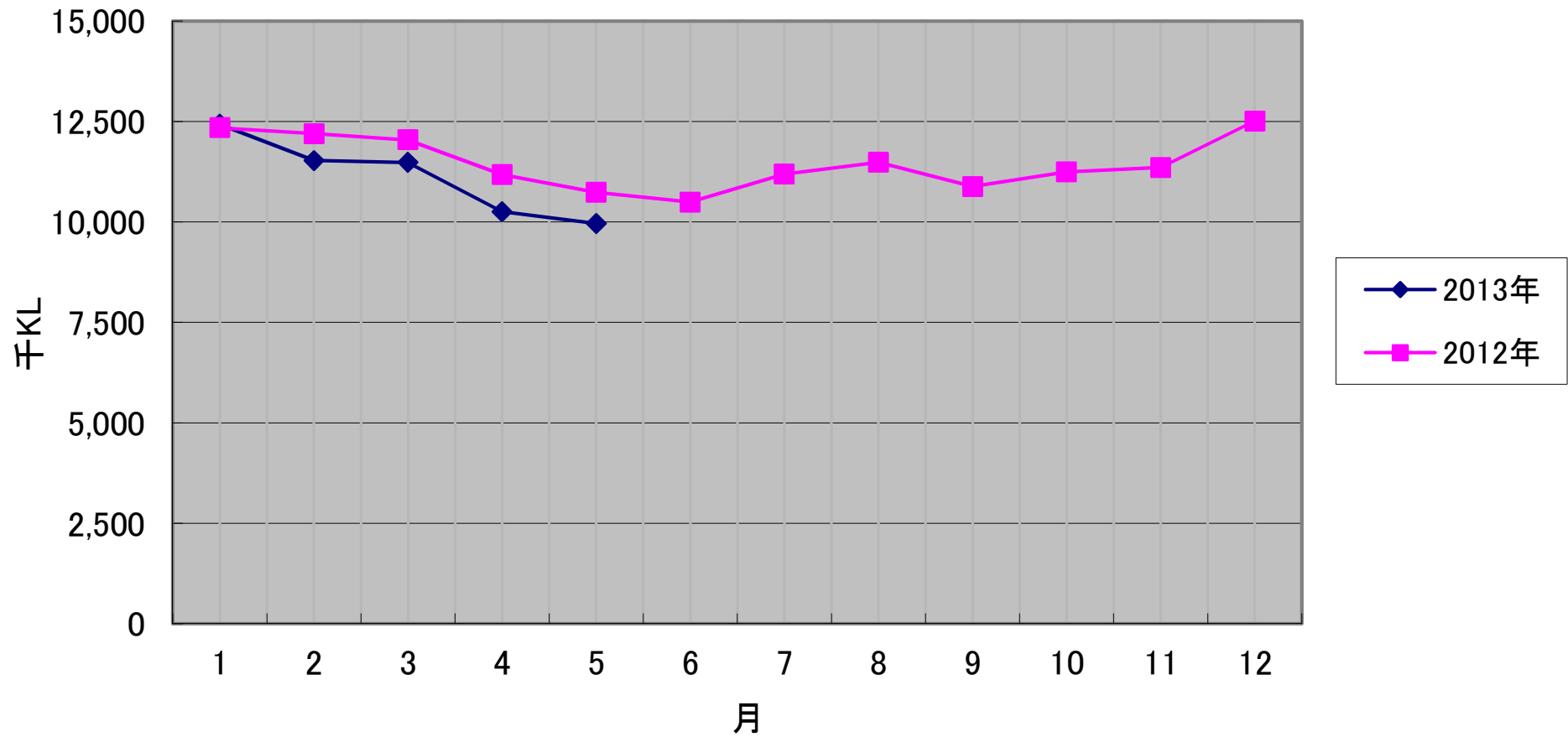
分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年累計
	回答社数	29	29	29	29	29								29
黒油 20社	2013年	4,099	3,803	3,481	2,925	2,868								17,176
	2012年	4,029	4,261	3,962	3,628	3,542	3,390	3,564	3,842	3,731	3,618	3,437	4,121	45,127
	前年対比	1.02	0.89	0.88	0.81	0.81								0.38
白油 15社	2013年	6,496	6,036	6,253	5,670	5,499								29,954
	2012年	6,406	6,156	6,261	5,802	5,549	5,543	5,876	5,923	5,469	5,937	6,248	6,592	71,760
	前年対比	1.01	0.98	1.00	0.98	0.99								0.42
ケミカル 13社	2013年	726	657	707	694	644								3,428
	2012年	740	679	714	694	644	599	677	711	687	639	677	700	8,163
	前年対比	0.98	0.97	0.99	1.00	1.00								0.42
一般タンカー 24社	2013年	11,321	10,495	10,440	9,290	9,011								50,558
	2012年	11,175	11,096	10,937	10,124	9,736	9,532	10,117	10,476	9,887	10,194	10,363	11,413	125,050
	前年対比	1.01	0.95	0.95	0.92	0.93								0.40
高圧液化 13社	2013年	601	547	530	501	507								2,686
	2012年	660	609	557	532	522	495	549	506	498	498	498	600	6,524
	前年対比	0.91	0.90	0.95	0.94	0.97								0.41
高温液体 8社	2013年	130	128	133	99	109								599
	2012年	123	133	146	119	113	95	128	125	133	155	143	135	1,549
	前年対比	1.06	0.97	0.91	0.83	0.96								0.39
耐腐食 12社	2013年	375	357	375	363	332								1,801
	2012年	383	362	400	403	362	371	393	379	363	396	350	365	4,528
	前年対比	0.98	0.99	0.94	0.90	0.92								0.40
特タン船 22社	2013年	1,106	1,032	1,038	963	948								5,087
	2012年	1,166	1,103	1,103	1,054	998	962	1,070	1,009	994	1,050	991	1,100	12,601
	前年対比	0.95	0.94	0.94	0.91	0.95								0.40
タンカー計	2013年	12,428	11,527	11,478	10,253	9,958								55,645
	2012年	12,341	12,199	12,041	11,178	10,734	10,494	11,187	11,486	10,881	11,244	11,354	12,513	137,651
合計 29社	前年対比	1.01	0.94	0.95	0.92	0.93								0.40

※特定品目については非表示としている。そのため合計値が一致しない場合がある。

内航元請オペ50社+α【貨物船】輸送実績の推移

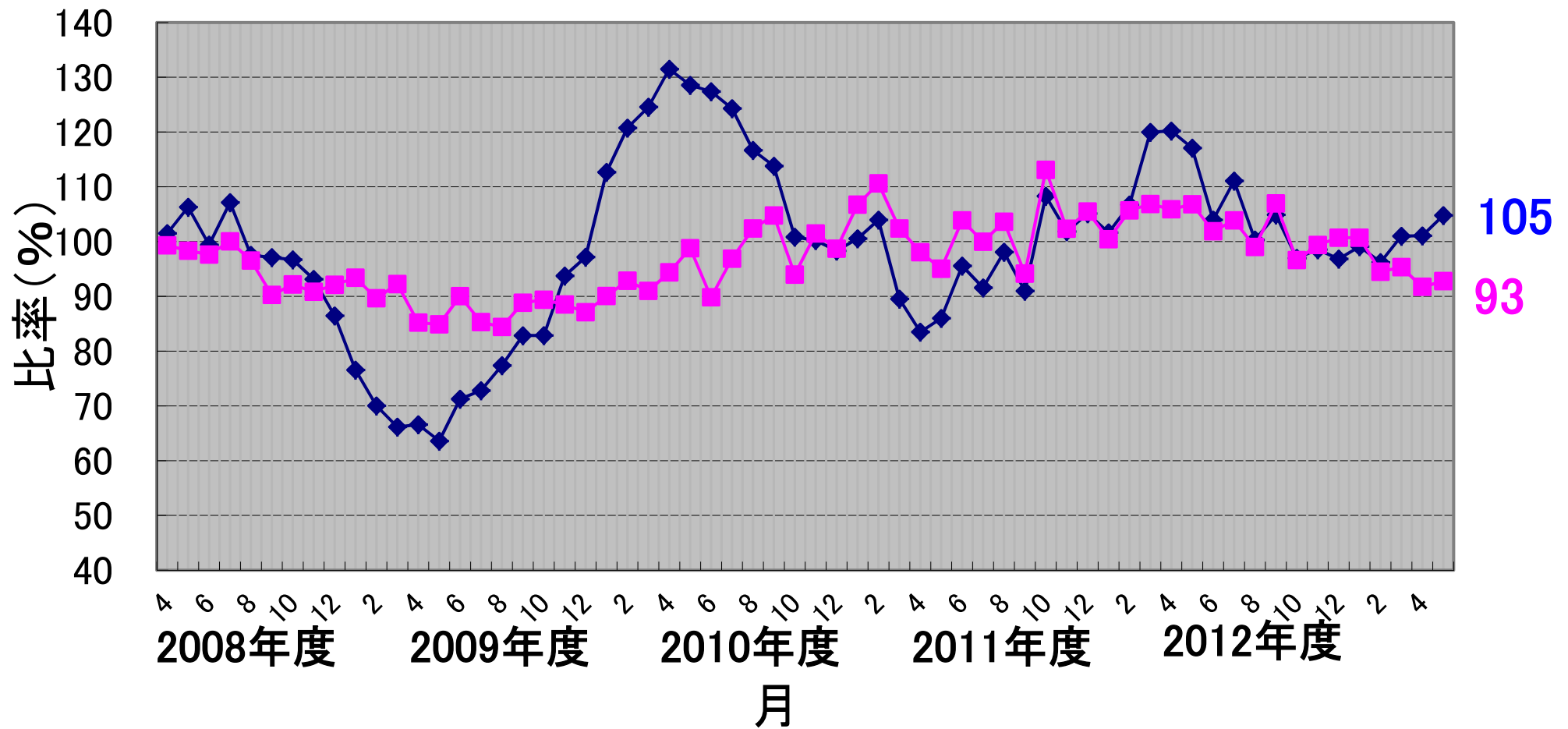


内航元請オペ50社+α【油送船】輸送実績の推移

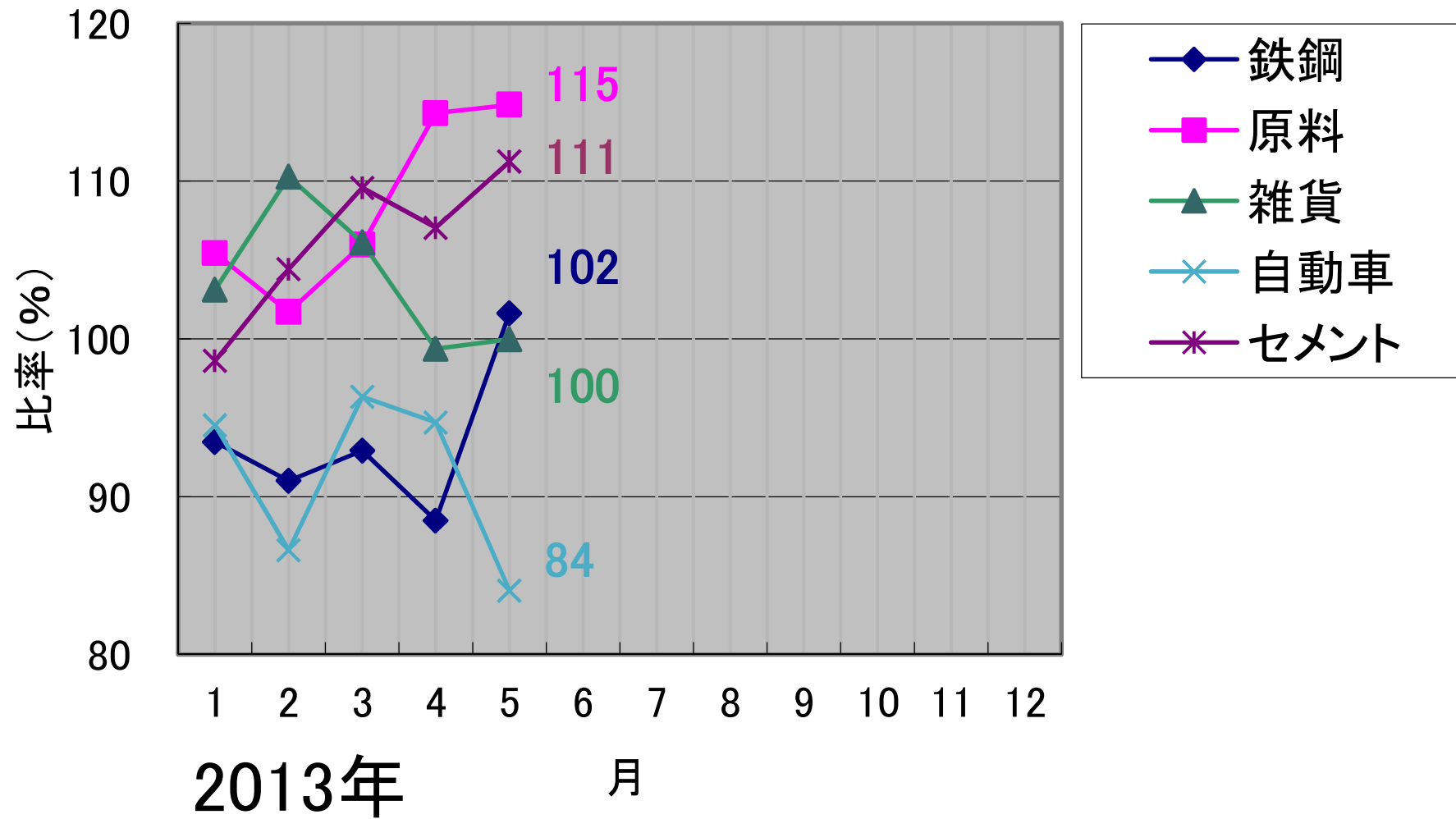


輸送実績の推移<前年同月対比>

- ◆ 貨物船
- タンカー



貨物船主要品目輸送実績<前年同月対比>



油送船主要輸送品目輸送実績<前年同月対比>

