

緊急不況対策に関わる内航海運の実態調査結果について [2009. 10]

米国の金融危機に端を発した景気後退の煽りを受け、昨秋以来、日本経済は急速に悪化し、それに伴って国内の海上荷動量は急速に減退しています。

その実態を把握する目的で、平成 21 年 1 月以来、内航海運の貨物船・油送船の元請オペレータ上位 50 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っています。

2009 年 9 月末の調査結果は以下の通りです。

<概要>

1. 貨物船の輸送量は、2008 年 10 月を境に急速に減少し、2009 年 3～5 月には対前年比 60%台の低い水準となりましたが、6～8 月（実績値）は対前年比 70%台、9 月（速報値）は対前年比 80%台を回復し、最悪期を脱しつつあります。

特に、自動車の輸送量は、2009 年 5 月に対前年比 52%まで下落しましたが、8 月（実績値）は対前年比 80%台、9 月（速報値）は対前年比 90%台まで回復しています。

また、鉄鋼の輸送量も、2009 年 4 月の対前年比 41%を底として上昇に転じ、8 月（実績値）は対前年比 66%、9 月（速報値）は対前年比 69%となり、回復基調にあると見られます。

なお、原料及び雑貨の輸送量は、7～8 月（実績値）は対前年比 70%台、9 月（速報値）は対前年比 80%台となっています。

2. タンカーの輸送量は、2008 年 8 月から減少を始め、対前年比約 90%で推移した後、2009 年 4 月以降は合計で 1,100 万 kL を下回っています。

なお、白油の輸送量は対前年比 90%台を維持しているものの、黒油の輸送量は依然として対前年比 70%台に止まっています。

内航輸送元請オペ上位50社【貨物船】 輸送実績推移表（前年同月対比）

単位(千トン)

| 分類 | 月 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 年間計 |
|-----------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 鉄鋼 17社 | 当年月 | 5,106 | 4,482 | 4,014 | 3,281 | 2,376 | 2,438 | 2,066 | 2,326 | 2,900 | 2,933 | 3,209 | 3,443 | 38,573 |
| | 前年月 | 5,286 | 5,121 | 5,099 | 5,285 | 5,091 | 5,474 | 4,999 | 5,088 | 5,160 | 5,250 | 4,895 | 5,007 | 61,756 |
| | 前年比 | 0.97 | 0.88 | 0.79 | 0.62 | 0.48 | 0.45 | 0.41 | 0.46 | 0.56 | 0.56 | 0.66 | 0.69 | 0.63 |
| 原料 22社 | 当年月 | 5,526 | 5,330 | 5,266 | 4,053 | 3,386 | 3,683 | 3,457 | 3,440 | 3,620 | 3,770 | 4,071 | 4,064 | 49,668 |
| | 前年月 | 5,637 | 5,010 | 5,705 | 5,115 | 5,156 | 5,814 | 4,922 | 5,037 | 5,245 | 5,004 | 5,351 | 4,959 | 62,954 |
| | 前年比 | 0.98 | 1.06 | 0.92 | 0.79 | 0.68 | 0.63 | 0.70 | 0.68 | 0.69 | 0.75 | 0.76 | 0.82 | 0.79 |
| 燃料 13社 | 当年月 | 667 | 603 | 607 | 630 | 658 | 578 | 557 | 593 | 533 | 687 | 723 | 770 | 7,606 |
| | 前年月 | 659 | 566 | 764 | 697 | 740 | 663 | 615 | 558 | 522 | 598 | 654 | 593 | 7,630 |
| | 前年比 | 1.01 | 1.06 | 0.79 | 0.90 | 0.92 | 0.87 | 0.91 | 1.06 | 1.02 | 1.15 | 1.11 | 1.30 | 1.00 |
| 穀物・肥料・飼料 11社 | 当年月 | 115 | 122 | 155 | 116 | 91 | 100 | 104 | 112 | 76 | 90 | 90 | 89 | 1,262 |
| | 前年月 | 115 | 137 | 130 | 99 | 131 | 126 | 124 | 115 | 119 | 128 | 146 | 112 | 1,483 |
| | 前年比 | 1.00 | 0.89 | 1.19 | 1.17 | 0.72 | 0.79 | 0.84 | 0.98 | 0.64 | 0.71 | 0.61 | 0.80 | 0.85 |
| 機械・プラント 8社 | 当年月 | 36 | 27 | 34 | 29 | 27 | 46 | 36 | 37 | 32 | 29 | 34 | 27 | 394 |
| | 前年月 | 41 | 45 | 30 | 34 | 32 | 42 | 42 | 29 | 34 | 39 | 33 | 28 | 428 |
| | 前年比 | 0.90 | 0.59 | 1.12 | 0.85 | 0.88 | 1.09 | 0.87 | 1.31 | 0.94 | 0.75 | 1.03 | 0.95 | 0.92 |
| 紙・パルプ 10社 | 当年月 | 259 | 273 | 244 | 217 | 193 | 240 | 243 | 239 | 244 | 244 | 254 | 378 | 3,027 |
| | 前年月 | 257 | 264 | 245 | 237 | 257 | 259 | 225 | 230 | 236 | 232 | 219 | 295 | 2,957 |
| | 前年比 | 1.01 | 1.03 | 1.00 | 0.91 | 0.78 | 0.93 | 1.08 | 1.04 | 1.04 | 1.05 | 1.16 | 1.28 | 1.03 |
| 雑貨 22社 | 当年月 | 2,527 | 1,917 | 2,007 | 1,632 | 1,702 | 1,735 | 1,677 | 1,657 | 1,728 | 1,858 | 1,767 | 1,894 | 22,101 |
| | 前年月 | 2,324 | 2,106 | 2,112 | 1,870 | 2,077 | 2,096 | 2,355 | 2,190 | 2,345 | 2,575 | 2,447 | 2,358 | 26,855 |
| | 前年比 | 1.09 | 0.91 | 0.95 | 0.87 | 0.85 | 0.83 | 0.71 | 0.76 | 0.74 | 0.72 | 0.72 | 0.80 | 0.83 |
| 自動車 9社 | 当年月 | 3,086 | 2,831 | 2,523 | 2,164 | 2,542 | 3,236 | 2,270 | 2,187 | 2,485 | 2,518 | 2,360 | 3,153 | 31,354 |
| | 前年月 | 3,548 | 3,439 | 3,192 | 3,191 | 3,832 | 4,978 | 3,210 | 4,187 | 3,416 | 3,298 | 2,672 | 3,218 | 42,181 |
| | 前年比 | 0.87 | 0.82 | 0.79 | 0.68 | 0.69 | 0.65 | 0.71 | 0.52 | 0.73 | 0.76 | 0.88 | 0.98 | 0.75 |
| セメント 15社 | 当年月 | 2,798 | 2,606 | 2,740 | 2,364 | 2,438 | 2,619 | 2,152 | 2,000 | 2,176 | 2,195 | 2,085 | 2,156 | 28,327 |
| | 前年月 | 3,026 | 2,917 | 3,189 | 2,494 | 2,654 | 2,843 | 2,446 | 2,435 | 2,372 | 2,660 | 2,507 | 2,556 | 32,098 |
| | 前年比 | 0.92 | 0.89 | 0.86 | 0.95 | 0.95 | 0.92 | 0.88 | 0.82 | 0.92 | 0.83 | 0.83 | 0.84 | 0.89 |
| 砂・砂利・石材 8社 | 当年月 | 199 | 166 | 181 | 153 | 147 | 162 | 134 | 103 | 145 | 150 | 132 | 123 | 1,795 |
| | 前年月 | 121 | 104 | 87 | 97 | 84 | 129 | 131 | 92 | 113 | 99 | 107 | 139 | 1,303 |
| | 前年比 | 1.64 | 1.60 | 2.07 | 1.58 | 1.81 | 1.25 | 1.02 | 1.12 | 1.28 | 1.51 | 1.24 | 0.88 | 1.38 |
| 貨物船計 37社 | 当年月 | 20,320 | 18,356 | 17,770 | 14,639 | 13,559 | 14,836 | 12,696 | 12,694 | 13,939 | 14,474 | 14,725 | 16,099 | 184,106 |
| | 前年月 | 21,013 | 19,711 | 20,553 | 19,120 | 20,054 | 22,424 | 19,068 | 19,962 | 19,562 | 19,883 | 19,032 | 19,265 | 239,647 |
| | 前年比 | 0.97 | 0.93 | 0.86 | 0.77 | 0.70 | 0.66 | 0.67 | 0.64 | 0.71 | 0.73 | 0.77 | 0.84 | 0.77 |

※ 各月は小数点以下を四捨五入しているため、年間計の末尾数値と合わないことがある。

※ 2009年9月の輸送量は、速報値

※ 2月分の対前年比は、2008年(閏年)の日数分を勘案し、補正(×29/28)した値

内航輸送元請オペ上位50社【タンカー・特タン船】 輸送実績推移表（前年同月対比）

単位(千KL)

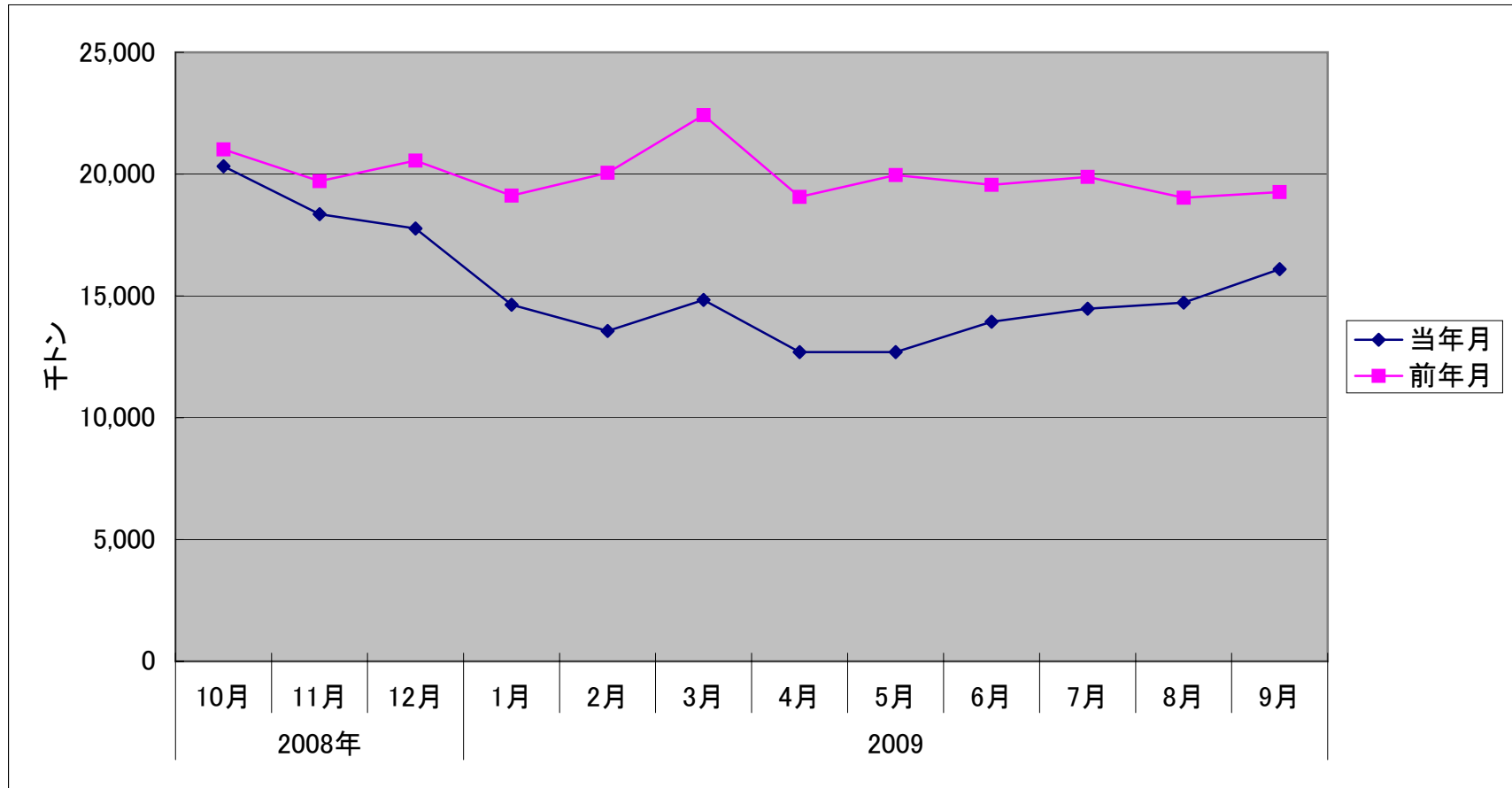
| 分類 | 月 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 年間計 |
|---------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 黒油 19社 | 当年月 | 3,704 | 3,765 | 4,038 | 4,076 | 3,398 | 3,474 | 3,118 | 2,784 | 3,088 | 3,127 | 2,866 | 2,682 | 40,120 |
| | 前年月 | 4,095 | 4,150 | 4,535 | 4,375 | 4,278 | 4,417 | 4,032 | 3,985 | 3,874 | 4,115 | 4,029 | 3,558 | 49,443 |
| | 前年比 | 0.90 | 0.91 | 0.89 | 0.93 | 0.82 | 0.79 | 0.77 | 0.70 | 0.80 | 0.76 | 0.71 | 0.75 | 0.81 |
| 白油 13社 | 当年月 | 6,600 | 6,823 | 7,732 | 7,532 | 6,855 | 7,559 | 6,599 | 6,212 | 6,189 | 6,164 | 6,191 | 6,168 | 80,623 |
| | 前年月 | 7,037 | 7,345 | 8,001 | 7,747 | 7,220 | 7,149 | 7,203 | 6,567 | 6,274 | 6,677 | 6,883 | 6,171 | 84,275 |
| | 前年比 | 0.94 | 0.93 | 0.97 | 0.97 | 0.98 | 1.06 | 0.92 | 0.95 | 0.99 | 0.92 | 0.90 | 1.00 | 0.96 |
| 油脂 1社 | 当年月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 前年月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 前年比 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.25 |
| ケミカル 11社 | 当年月 | 507 | 435 | 468 | 464 | 333 | 431 | 451 | 489 | 469 | 464 | 556 | 508 | 5,575 |
| | 前年月 | 571 | 584 | 631 | 624 | 599 | 539 | 581 | 580 | 566 | 563 | 587 | 527 | 6,951 |
| | 前年比 | 0.89 | 0.75 | 0.74 | 0.74 | 0.58 | 0.80 | 0.78 | 0.84 | 0.83 | 0.82 | 0.95 | 0.96 | 0.80 |
| 一般タンカー 20社 | 当年月 | 10,811 | 11,024 | 12,238 | 12,072 | 10,587 | 11,465 | 10,167 | 9,485 | 9,746 | 9,754 | 9,613 | 9,358 | 126,319 |
| | 前年月 | 11,704 | 12,079 | 13,167 | 12,747 | 12,097 | 12,105 | 11,816 | 11,133 | 10,714 | 11,355 | 11,499 | 10,256 | 140,672 |
| | 前年比 | 0.92 | 0.91 | 0.93 | 0.95 | 0.91 | 0.95 | 0.86 | 0.85 | 0.91 | 0.86 | 0.84 | 0.91 | 0.90 |
| 高圧液化 9社 | 当年月 | 290 | 254 | 295 | 276 | 268 | 250 | 261 | 272 | 275 | 307 | 306 | 288 | 3,343 |
| | 前年月 | 301 | 292 | 342 | 345 | 331 | 347 | 332 | 299 | 316 | 336 | 301 | 274 | 3,817 |
| | 前年比 | 0.96 | 0.87 | 0.86 | 0.80 | 0.84 | 0.72 | 0.79 | 0.91 | 0.87 | 0.91 | 1.02 | 1.05 | 0.88 |
| 高温液体 9社 | 当年月 | 170 | 190 | 167 | 108 | 144 | 126 | 177 | 179 | 184 | 185 | 187 | 205 | 2,021 |
| | 前年月 | 155 | 161 | 181 | 124 | 147 | 192 | 144 | 133 | 150 | 141 | 119 | 126 | 1,772 |
| | 前年比 | 1.10 | 1.18 | 0.92 | 0.87 | 1.02 | 0.66 | 1.23 | 1.35 | 1.23 | 1.30 | 1.57 | 1.63 | 1.14 |
| 耐腐食 9社 | 当年月 | 354 | 315 | 303 | 276 | 239 | 232 | 236 | 235 | 261 | 293 | 316 | 288 | 3,346 |
| | 前年月 | 391 | 376 | 368 | 355 | 350 | 381 | 365 | 357 | 378 | 458 | 365 | 355 | 4,497 |
| | 前年比 | 0.91 | 0.84 | 0.82 | 0.78 | 0.71 | 0.61 | 0.65 | 0.66 | 0.69 | 0.64 | 0.87 | 0.81 | 0.75 |
| 特タン船 16社 | 当年月 | 814 | 758 | 765 | 660 | 651 | 607 | 674 | 686 | 720 | 784 | 809 | 781 | 8,710 |
| | 前年月 | 847 | 829 | 890 | 824 | 828 | 920 | 840 | 789 | 844 | 936 | 785 | 755 | 10,086 |
| | 前年比 | 0.96 | 0.91 | 0.86 | 0.80 | 0.81 | 0.66 | 0.80 | 0.87 | 0.85 | 0.84 | 1.03 | 1.04 | 0.87 |
| タンカー計 23社 | 当年月 | 11,625 | 11,782 | 13,003 | 12,733 | 11,238 | 12,072 | 10,841 | 10,171 | 10,465 | 10,538 | 10,422 | 10,139 | 135,029 |
| | 前年月 | 12,550 | 12,908 | 14,058 | 13,571 | 12,925 | 13,025 | 12,656 | 11,922 | 11,558 | 12,291 | 12,284 | 11,011 | 150,758 |
| | 前年比 | 0.93 | 0.91 | 0.92 | 0.94 | 0.90 | 0.93 | 0.86 | 0.85 | 0.91 | 0.86 | 0.85 | 0.92 | 0.90 |

※ 各月は小数点以下を四捨五入しているため、年間計の末尾数値と合わないことがある。

※ 2009年9月の輸送量は、速報値

※ 2月分の対前年比は、2008年(閏年)の日数分を勘案し、補正(×29/28)した値

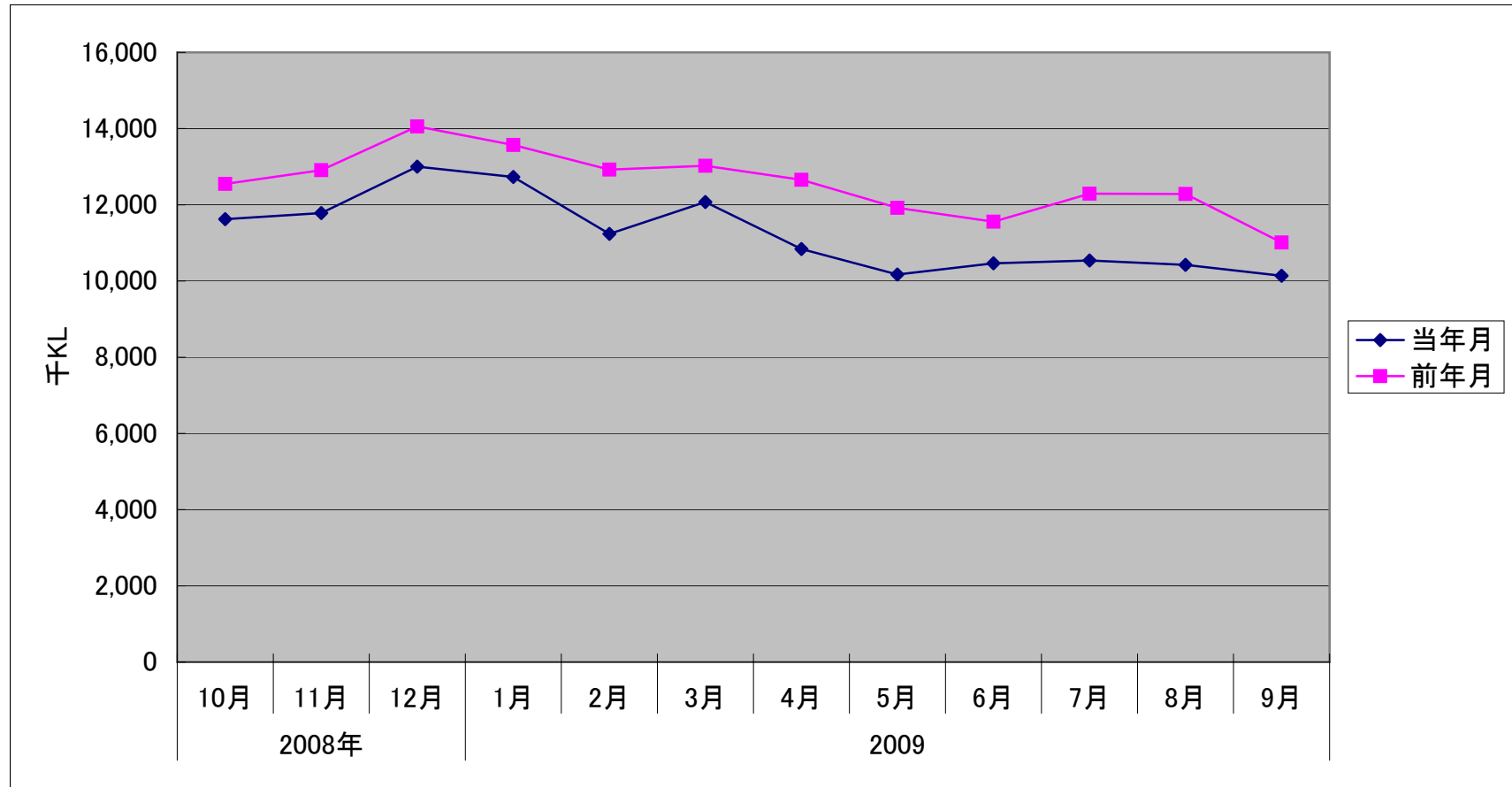
内航輸送元請オペ上位50社【貨物船】 輸送実績の推移



※ 2009年9月の輸送量は、速報値

※ 2月分の対前年比は、2008年(閏年)の日数分を勘案し、補正(×29/28)した値

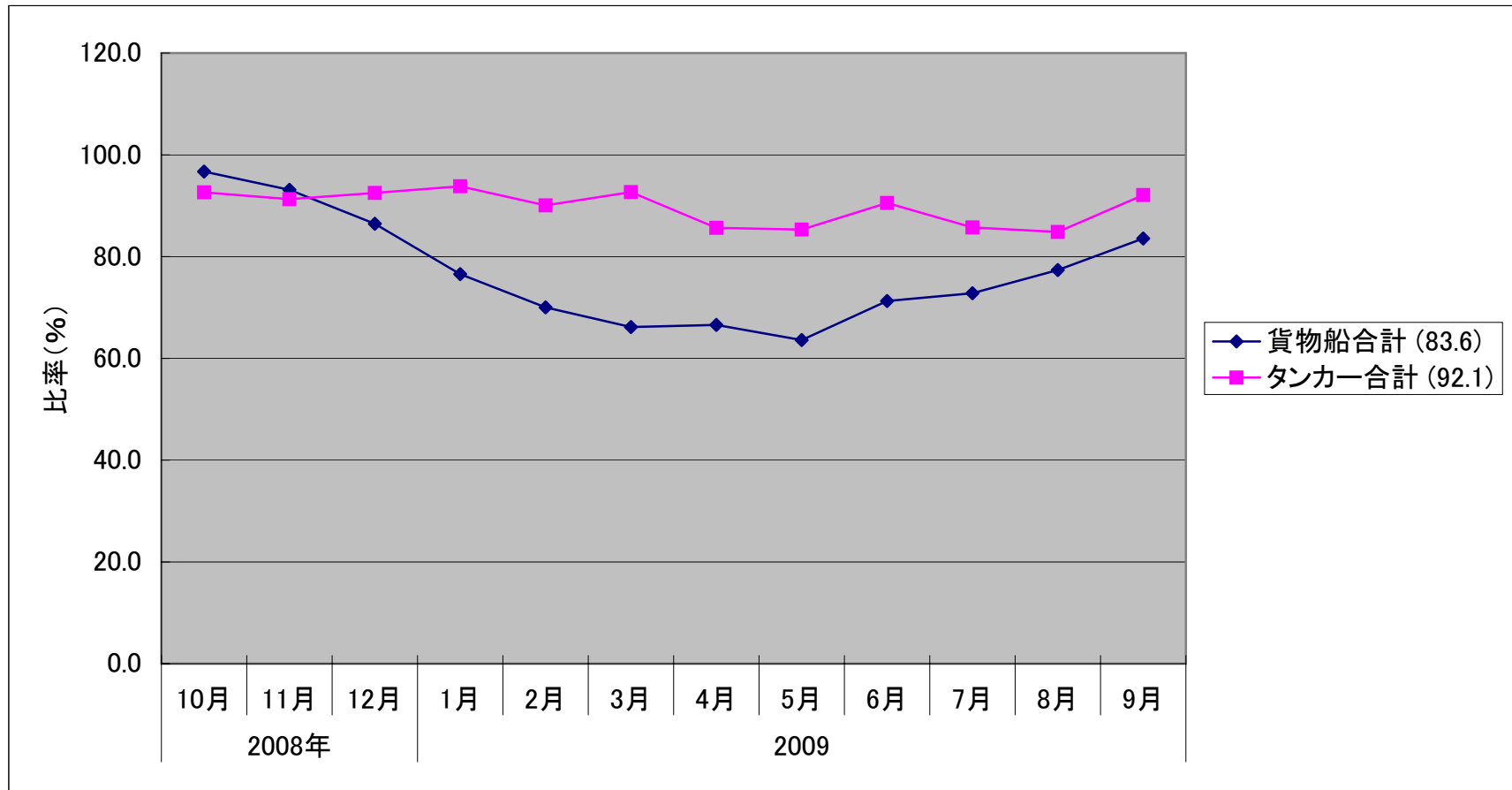
内航輸送元請オペ上位50社【タンカー・特タン船】 輸送実績の推移



※ 2009年9月の輸送量は、速報値

※ 2月分の対前年比は、2008年(閏年)の日数分を勘案し、補正(×29/28)した値

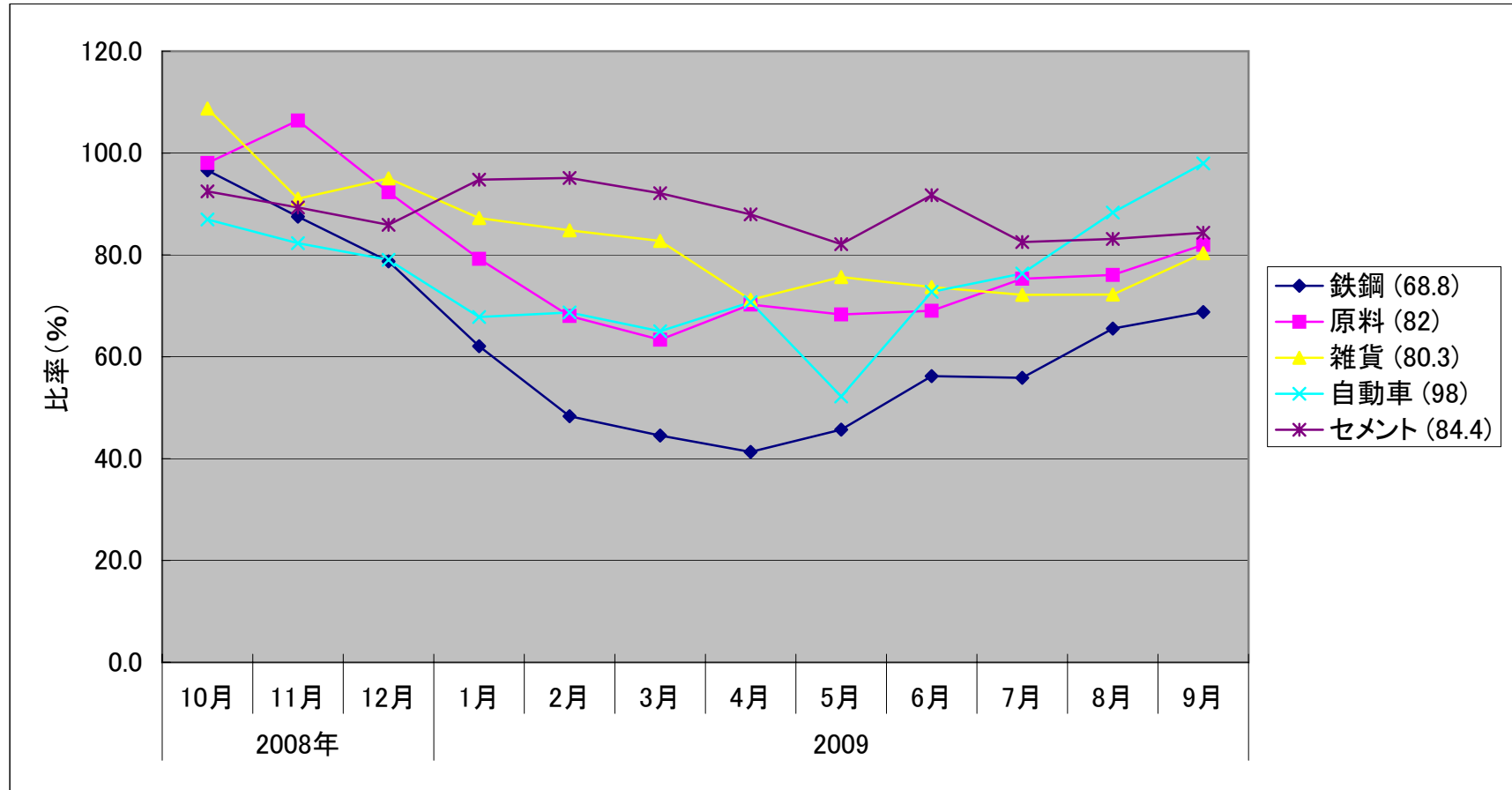
I. 貨物船・タンカー輸送実績(前年同月比) (上位50社)



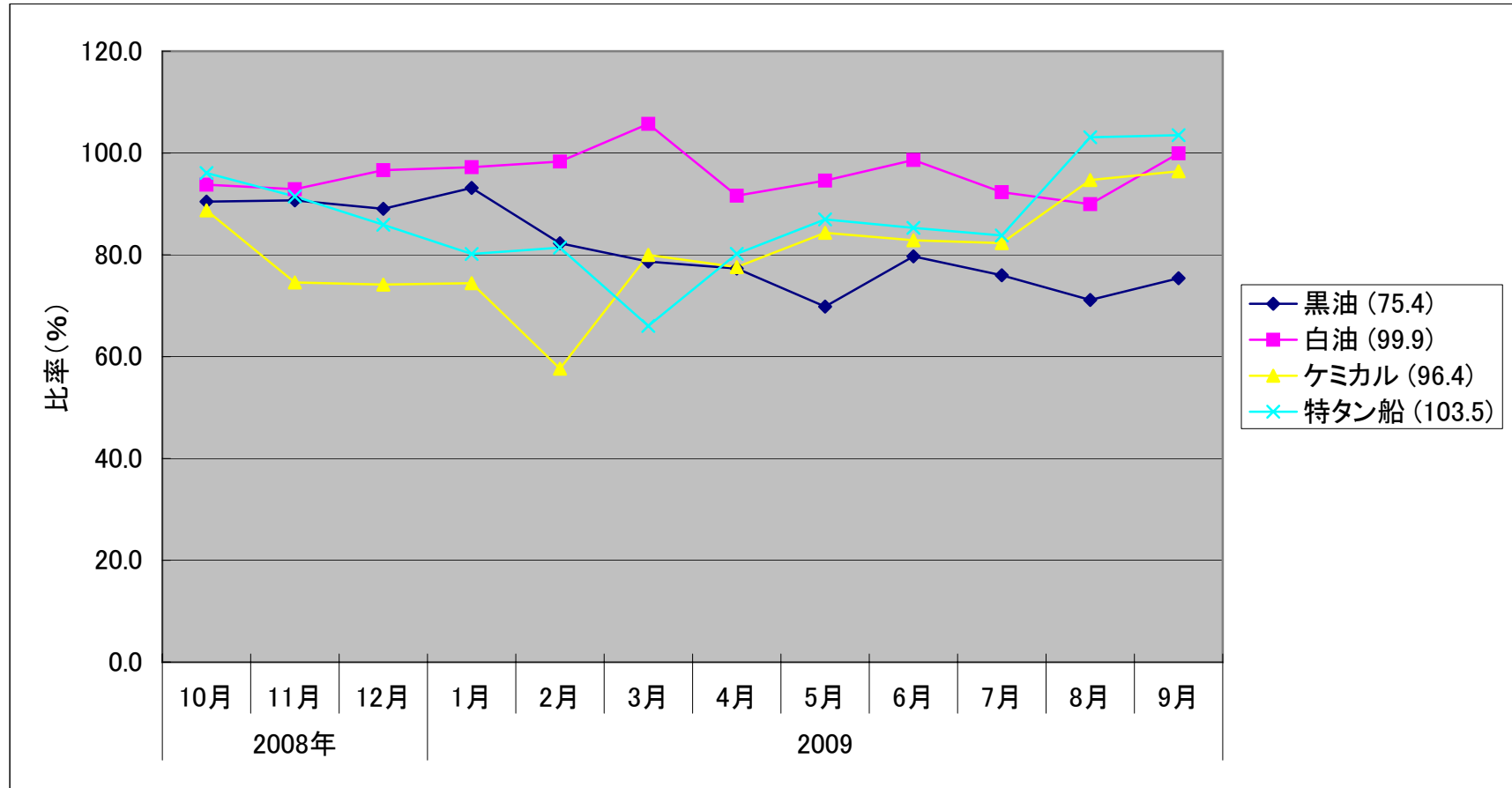
※ 2009年9月の輸送量は、速報値

※ 2月分の対前年比は、2008年(閏年)の日数分を勘案し、補正(×29/28)した値

Ⅱ. 貨物船主要品目輸送実績(前年同月比) (上位50社)



Ⅲ. タンカー主要品目輸送実績(前年同月比) (上位50社)



※ 2009年9月の輸送量は、速報値

※ 2月分の対前年比は、2008年(閏年)の日数分を勘案し、補正(×29/28)した値