

平成 23 年 11 月 17 日
理 事 会

内航船舶建造（起工ベース）アンケート調査結果の 報告について

今後の代替建造促進の対策に資するため、具体的な内航船舶の建造見通しを踏まえる必要があることから、昨年引き続き調査を実施したので以下の通り報告する。

1. 調 査 内 容： 各造船所の建造（起工ベース）受注量を、船種、船型及び契約状態に基づき半期毎に調査
2. 調 査 期 間： 平成 23 年 9 月 16 日～10 月 5 日
3. 調査対象期間： 平成 23 年下期から平成 25 年上期（4 期 2 年間）
4. 調査対象造船所： 最近の調査で回答のあった造船所 43 社
5. 回 答 造 船 所： 36 社
うち、内航船舶建造予定造船所 29 社（前年調査 20 社）
6. 集計表
別紙（1） 造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表（起工ベース）
別紙（2） 内航船舶受注量（起工）調査の船型別一覧表
別紙（3） H22 年度と H23 年度調査の受注量（起工）の対比表
7. 注記
（1）上記 6. 別紙（3）の表中、平成 23 年度の受注量が前年調査時より大幅に増加（9 隻 68,000D/W・m³）した要因としては、東日本大震災による原発停止に伴い、代替電力源である火力発電所の稼働が誘因されたことにより、燃料である石炭及び黒油の輸送需要が高まったこと。従って、急遽これらを輸送する石炭専用船の大型化及びタンカー船の受注量の増加となった。
（2）上記 5. について、大型船の受注量増加に伴い、内航船舶建造予定造船所も、前年調査時より 9 社増加している。

以 上

別紙(1)

造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表(起工ベース)

*一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはM3、ケミカルタンカーはMT

	H23年上期起工ベース			H23年下期		H23年計		H24年上期		H24年下期		H24年計		H25年上期	
	契約状況	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	正式契約			17	33,758	17	33,758	6	7,331	1	850	7	8,181	1	850
	仮契約			-	-			4	6,935	1	2,200	5	9,135	1	1,285
	商談中			1	299	1	299	9	16,960	11	20,140	20	37,100	5	7,480
	計	20	29,085	18	34,057	38	63,142	19	31,226	13	23,190	32	54,416	7	9,615
②特殊貨物船	正式契約			1	15,000	1	15,000	2	13,500	-	-	2	13,500	-	-
	仮契約			-	-			2	4,250	-	-	2	4,250	-	-
	商談中			-	-			-	-	-	-	0	0	-	-
	計	4	18,725	1	15,000	5	33,725	4	17,750	0	0	4	17,750		
③石油タンカー	正式契約			7	31,551	7	31,551	2	7,760	2	2,400	4	10,160	-	-
	仮契約			-	-			3	4,985	-	-	3	4,985	-	-
	商談中			2	900	2	900	3	3,200	2	7,680	5	10,880	1	250
	計	9	29,850	9	32,451	18	62,301	8	15,945	4	10,080	12	26,025	1	250
④ケミカルタンカー	正式契約			4	5,420	4	5,420	0	0	-	-	0	0	-	-
	仮契約			-	-			0	0	1	300	1	300	-	-
	商談中			-	-	0	0	5	6,530	7	8,570	12	15,100	4	5,530
	計	6	9,092	4	5,420	10	14,512	5	6,530	8	8,870	13	15,400	4	5,530
契約状況別	正式契約	39	86,752	29	85,729	68	172,481	10	28,591	3	3,250	13	31,841	1	850
	仮契約			0	0	0	0	9	16,170	2	2,500	11	18,670	1	1,285
	商談中			3	1,199	3	1,199	17	26,690	20	36,390	37	63,080	10	13,260
①～④合計		39	86,752	32	86,928	71	173,680	36	71,451	25	42,140	61	113,591	12	15,395

別紙 (2)

内航船舶受注量(起工)調査の船型別一覧表

(対:造船所)

船種	年 度 船 型	平 成 23 年 度		平 成 24 年 度	
		隻 数	D/W・m ³ ・MT	隻 数	D/W・m ³ ・MT
一 般 貨 物 船	199 型	10	7,620	4	3,190
	499 型	21	36,053	14	24,596
	699 型	4	9,710	6	13,500
	その他	3	9,759	8	13,130
	小 計	38	63,142	32	54,416
特 殊 貨 物 船	RORO 船	1	1,175	2	9,950
	自動車	2	13,550		
	P・B	1	4,000	1	1,500
	石炭専用船	1	15,000	1	6,300
	その他	0	0		
小 計	5	33,725	4	17,750	
タ ン カ 小 計	1,000KL積	3	3,545	3	3,735
	2,000KL積	3	7,000	3	6,660
	5,000KL積	9	50,376	2	11,080
	その他	3	1,380	4	4,550
	小 計	18	62,301	12	26,025
ケ ミ カ ル 小 計	500T積			2	1,250
	1,000T積	7	8,632	6	7,450
	1,500T積	3	5,880	1	1,750
	その他			4	4,950
	小 計	10	14,512	13	15,400
合 計		71	173,680	61	113,591

備考: 上記隻数には、仮契約及び商談中の船舶を含む。

別紙(3)

H22年度とH23年度調査の受注量(起工)の対比表

* 一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはM3、ケミカルタンカーはMT

調査時期 起工年度 船種	H22年度調査時(H22年10月)				H23年度調査時(H23年10月)			
	H22年度		H23年度		H23年度		H24年度	
	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	38	64,374	38	56,875	38	63,142	32	54,416
②特殊貨物船	2	3,000	5	11,987	5	33,725	4	17,750
③石油タンカー	9	36,117	9	23,079	18	62,301	12	26,025
④ケミカルタンカー	5	4,921	10	13,991	10	14,512	13	15,400
①～④合計	54	108,412	62	105,932	71	173,680	61	113,591

* 特殊タンク船については、H23年度は5隻(5420M3)、H24年度は4隻(3270M3)となっている。セメント船は建造予定なし。