

平成 28 年 11 月 10 日
理 事 会

内航船舶建造（起工ベース）アンケート調査結果の 報告について

今後の代替建造促進の対策に資するため、具体的な内航船舶の建造見通しを踏まえる必要があることから、昨年引き続き調査を実施したので以下の通り報告する。

1. 調 査 内 容： 各造船所の建造（起工ベース）受注量を、船種、船型及び契約状態に基づき半期毎に調査
2. 調 査 期 間： 平成 28 年 9 月 6 日～9 月 30 日
3. 調査対象期間： 平成 28 年度下半期から平成 30 年度上半期（4 期 2 年間）
4. 調査対象造船所： 最近の調査で回答のあった造船所 49 社
5. 回 答 造 船 所： 38 社
うち、内航船舶建造予定造船所 27 社（前年調査 30 社）
6. 集計表
別紙（1） 造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表（起工ベース）
別紙（2） 内航船舶受注量（起工）調査の船型別一覧表
別紙（3） H27 年度と H28 年度調査時の受注量（起工）の対比表
7. 注記
 - （1）上記 6. 別紙（2）の表中、平成 28 年度と 29 年度の受注量を船種・船型で対比すると、一般貨物船及びタンカーは減少傾向を示しており、また、特殊貨物船については、隻数の減少が見られるものの、積載トン数は、ほぼ同量となっている。これは石灰石専用船の大型船建造によるものである。
 - （2）上記 5. について、内航船舶建造予定造船所は、前年調査時とほぼ同様となっている。
 - （3）セメント船及び特殊タンク船については、28 年度は 12 隻であったが、29 年度は 10 隻となっている。

以 上

別紙(1)

造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表(起工ベース)

*一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはM3、ケミカルタンカーはMT

| | H28年上期起工ベース | | | H28年下期 | | H28年計 | | H29年上期 | | H29年下期 | | H29年計 | | H30年上期 | |
|-----------|-------------|----|---------|--------|---------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|
| | 契約状況 | 隻数 | 積載トン数 | 隻数 | 積載トン数 | 隻数 | 積載トン数 | 隻数 | 積載トン数 | 隻数 | 積載トン数 | 隻数 | 積載トン数 | 隻数 | 積載トン数 |
| ①一般貨物船 | 正式契約 | 29 | 43,915 | 20 | 28,410 | 49 | 72,325 | 9 | 12,930 | 1 | 1,700 | 10 | 14,630 | 1 | 1,850 |
| | 仮契約 | | | 1 | 1,650 | 1 | 1,650 | 7 | 9,930 | 10 | 14,330 | 17 | 24,260 | - | - |
| | 商談中 | | | - | - | - | - | 4 | 6,960 | 5 | 7,660 | 9 | 14,620 | 12 | 15,300 |
| | 計 | 29 | 43,915 | 21 | 30,060 | 50 | 73,975 | 20 | 29,820 | 16 | 23,690 | 36 | 53,510 | 13 | 17,150 |
| ②特殊貨物船 | 正式契約 | 11 | 43,467 | 8 | 40,860 | 19 | 84,327 | 3 | 45,850 | 2 | 29,300 | 5 | 75,150 | - | - |
| | 仮契約 | | | - | - | - | - | 2 | 8,800 | - | - | 2 | 8,800 | - | - |
| | 商談中 | | | - | - | - | - | - | - | 1 | 1,870 | 1 | 1,870 | 1 | 3,800 |
| | 計 | 11 | 43,467 | 8 | 40,860 | 19 | 84,327 | 5 | 54,650 | 3 | 31,170 | 8 | 85,820 | 1 | 3,800 |
| ③石油タンカー | 正式契約 | 7 | 18,120 | 11 | 26,432 | 18 | 44,552 | 6 | 15,560 | 1 | 5,500 | 7 | 21,060 | - | - |
| | 仮契約 | | | - | - | - | - | 1 | 570 | 4 | 7,120 | 5 | 7,690 | 1 | 700 |
| | 商談中 | | | - | - | - | - | 1 | 600 | 1 | 400 | 2 | 1,000 | 4 | 5,500 |
| | 計 | 7 | 18,120 | 11 | 26,432 | 18 | 44,552 | 8 | 16,730 | 6 | 13,020 | 14 | 29,750 | 5 | 6,200 |
| ④ケミカルタンカー | 正式契約 | 4 | 4,930 | 6 | 6,780 | 10 | 11,710 | - | - | 1 | 1,250 | 1 | 1,250 | - | - |
| | 仮契約 | | | - | - | - | - | 4 | 4,710 | - | - | 4 | 4,710 | - | - |
| | 商談中 | | | - | - | - | - | 2 | 2,460 | 2 | 1,890 | 4 | 4,350 | 4 | 4,829 |
| | 計 | 4 | 4,930 | 6 | 6,780 | 10 | 11,710 | 6 | 7,170 | 3 | 3,140 | 9 | 10,310 | 4 | 4,829 |
| 契約状況別 | 正式契約 | 51 | 110,432 | 45 | 102,482 | 96 | 212,914 | 18 | 74,340 | 5 | 37,750 | 23 | 112,090 | 1 | 1,850 |
| | 仮契約 | | | 1 | 1,650 | 1 | 1,650 | 14 | 24,010 | 14 | 21,450 | 28 | 45,460 | 1 | 700 |
| | 商談中 | | | - | - | - | - | 7 | 10,020 | 9 | 11,820 | 16 | 21,840 | 21 | 29,429 |
| ①～④合計 | | 51 | 110,432 | 46 | 104,132 | 97 | 214,564 | 39 | 108,370 | 28 | 71,020 | 67 | 179,390 | 23 | 31,979 |

内航船舶受注量(起工)調査の船型別一覧表

(対:造船所)

| 船 種 | 年 度 | 平 成 28 年 度 | | 平 成 29 年 度 | |
|----------|----------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| | 船 型 | 隻 数 | DW・m ³ ・MT | 隻 数 | DW・m ³ ・MT |
| 一般貨物船 | 199 型 | 16 | 13,700 | 11 | 9,200 |
| | 499 型 | 25 | 42,025 | 16 | 26,730 |
| | 699 型 | 7 | 16,000 | 6 | 13,280 |
| | その他 | 2 | 2,250 | 3 | 4,300 |
| | 小 計 | 50 | 73,975 | 36 | 53,510 |
| 特殊貨物船 | RORO船 | 7 | 49,293 | 1 | 8,300 |
| | コンテナ専用船 | 4 | 6,860 | 3 | 8,220 |
| | PCC | 1 | 5,030 | 0 | 0 |
| | フェリー | 1 | 220 | 0 | 0 |
| | 曳 船 | 4 | 17,000 | 0 | 0 |
| | プッシャー | 1 | 174 | 0 | 0 |
| | 石灰石専用船 | 1 | 5,750 | 4 | 69,300 |
| 小 計 | 19 | 84,327 | 8 | 85,820 | |
| タンカー | 1,000KL積 | 7 | 8,340 | 3 | 3,340 |
| | 2,000KL積 | 5 | 12,800 | 1 | 2,000 |
| | 3,000KL積 | 1 | 3,000 | 1 | 3,300 |
| | 5,000KL積 | 0 | 0 | 1 | 5,500 |
| | 6,000KL積 | 3 | 18,952 | 2 | 12,350 |
| | その他 | 2 | 1,460 | 6 | 3,260 |
| | 小 計 | 18 | 44,552 | 14 | 29,750 |
| ケミカルタンカー | 500MT積 | 1 | 600 | 1 | 660 |
| | 1,000MT積 | 9 | 11,110 | 8 | 9,650 |
| | 小 計 | 10 | 11,710 | 9 | 10,310 |
| 合 計 | | 97 | 214,564 | 67 | 179,390 |

備考:上記隻数には、仮契約及び商談中の船舶を含む。

別紙(3)

H27年度とH28年度調査の受注量(起工)の対比表

* 一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはm3、ケミカルタンカーはMT

| 調査時期 起工年度 船種 | H27年度調査時(H27年10月) | | | | H28年度調査時(H28年10月) | | | |
|--------------------|-------------------|---------|-------|---------|-------------------|---------|-------|---------|
| | H27年度 | | H28年度 | | H28年度 | | H29年度 | |
| | 隻数 | 積載トン数 | 隻数 | 積載トン数 | 隻数 | 積載トン数 | 隻数 | 積載トン数 |
| ①一般貨物船 | 59 | 110,830 | 52 | 95,100 | 50 | 73,975 | 36 | 53,510 |
| ②特殊貨物船 | 8 | 30,473 | 3 | 8,600 | 19 | 84,327 | 8 | 85,820 |
| ③石油タンカー | 10 | 27,160 | 22 | 36,357 | 18 | 44,552 | 14 | 29,750 |
| ④ケミカルタンカー | 6 | 5,864 | 7 | 5,770 | 10 | 11,710 | 9 | 10,310 |
| ①～④合計 | 83 | 174,327 | 84 | 145,827 | 97 | 214,564 | 67 | 179,390 |

* 特殊タンク船については、H28年度は8隻(6,200m3)、H29年度は6隻(4,718m3)となっている。

* セメント船については、H28年度は4隻(4,820DW)、H29年度は4隻(26,600DW)となっている。