

平成 26 年 11 月 20 日
理 事 会

内航船舶建造（起工ベース）アンケート調査結果の 報告について

今後の代替建造促進の対策に資するため、具体的な内航船舶の建造見通しを踏まえる必要があることから、昨年に引き続き調査を実施したので以下の通り報告する。

1. 調 査 内 容： 各造船所の建造（起工ベース）受注量を、船種、船型及び契約状態に基づき半期毎に調査
2. 調 査 期 間： 平成 26 年 9 月 22 日～10 月 15 日
3. 調査対象期間： 平成 26 年度下半期から平成 28 年度上半期（4 期 2 年間）
4. 調査対象造船所： 最近の調査で回答のあった造船所 46 社
5. 回 答 造 船 所： 39 社
うち、内航船舶建造予定造船所 30 社（前年調査 28 社）
6. 集計表
別紙（1） 造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表（起工ベース）
別紙（2） 内航船舶受注量（起工）調査の船型別一覧表
別紙（3） H25 年度と H26 年度調査の受注量（起工）の対比表
7. 注記
（1）上記 6. 別紙（2）の表中、平成 27 年度の受注量を船種・船型で対比すると、特殊貨物船の曳船及びケミカルタンカーを除き、平成 26 年度の受注量と概ね同様の推移がみられる。
（2）上記 5. について、内航船舶建造予定造船所は、前年調査時より 2 社増えている。

以 上

別紙(1)

造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表(起工ベース)

*一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはM3、ケミカルタンカーはMT

	H26年上期起工ベース			H26年下期		H26年計		H27年上期		H27年下期		H27年計		H28年上期	
	契約状況	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	正式契約			32	59,435	32	59,435	14	25,205	1	1,285	15	26,490	-	-
	仮契約			3	5,950	3	5,950	14	33,810	4	7,350	18	41,160	-	-
	商談中			1	1,600	1	1,600	5	9,710	21	33,470	26	43,180	17	25,060
	計	37	68,736	36	66,985	73	135,721	33	68,725	26	42,105	59	110,830	17	25,060
②特殊貨物船	正式契約			4	13,930	4	13,930	4	15,610	-	-	4	15,610	2	4,000
	仮契約			-	-	-	-	1	1,400	2	9,963	3	11,363	-	-
	商談中			-	-	-	-	1	3,500	-	-	1	3,500	1	1,400
	計	10	35,417	4	13,930	14	49,347	6	20,510	2	9,963	8	30,473	3	5,400
③石油タンカー	正式契約			5	17,400	5	17,400	4	19,550	2	1,880	6	21,430	-	-
	仮契約			-	-	-	-	1	2,200	-	-	1	2,200	-	-
	商談中			-	-	-	-	-	-	3	3,530	3	3,530	3	2,330
	計	6	16,247	5	17,400	11	33,647	5	21,750	5	5,410	10	27,160	3	2,330
④ケミカルタンカー	正式契約			5	6,210	5	6,210	2	1,864	-	-	2	1,864	-	-
	仮契約			-	-	-	-	1	1,250	-	-	1	1,250	-	-
	商談中			-	-	-	-	-	-	3	2,750	3	2,750	1	720
	計	5	6,290	5	6,210	10	12,500	3	3,114	3	2,750	6	5,864	1	720
契約状況別	正式契約	58	126,690	46	96,975	104	223,665	24	62,229	3	3,165	27	65,394	2	4,000
	仮契約			3	5,950	3	5,950	17	38,660	6	17,313	23	55,973	-	-
	商談中			1	1,600	1	1,600	6	13,210	27	39,750	33	52,960	22	29,510
①～④合計		58	126,690	50	104,525	108	231,215	47	114,099	36	60,228	83	174,327	24	33,510

別紙 (2)

内航船舶受注量(起工)調査の船型別一覧表

(対:造船所)

年 度		平成 26 年 度		平成 27 年 度	
船種	船 型	隻 数	DW・m3・MT	隻 数	DW・m3・MT
一 般 貨 物 船	199 型	12	9950	10	8,345
	499 型	37	61756	30	50,620
	699 型	17	38885	12	27,780
	その他	7	25130	7	24,085
	小 計	73	135,721	59	110,830
特 殊 貨 物 船	RORO 船・コンテナ船	2	12,000	3	14,100
	PCC	1	3,360	1	2,800
	ガット船	1	1,830	1	2,400
	作業船	1	100	0	0
	砂・砂利船	0	0	1	5,063
	曳 船	4	13,000	0	0
	石灰石専用船	2	11,757	0	0
	炭カル船	2	5,700	0	0
	その他	1	1,600	2	6,110
	小 計	14	49,347	8	30,473
タ ン カ ー	1,000KL積	2	2,380	5	6,010
	2,000KL積	3	6,247	1	2,200
	3,000KL積	2	8,850	0	0
	5,000KL積	2	10,500	1	5,450
	6,000KL積	1	5,500	2	12,900
	その他	1	170	1	600
	小 計	11	33,647	10	27,160
ケ ミ カ ル	500MT積	0	0	0	0
	1,000MT積	10	12,500	5	5,564
	2000MT積	0	0	0	0
	その他	0	0	1	300
	小 計	10	12,500	6	5,864
	合 計	108	231,215	83	174,327

備考:上記隻数には、仮契約及び商談中の船舶を含む。

別紙(3)

H25年度とH26年度調査の受注量(起工)の対比表

* 一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはm3、ケミカルタンカーはMT

調査時期 起工年度 船種	H25年度調査時(H25年10月)				H26年度調査時(H26年10月)			
	H25年度		H26年度		H26年度		H27年度	
	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	36	57,511	32	45,340	73	135,721	59	110,830
②特殊貨物船	13	38,654	2	7,830	14	49,347	8	30,473
③石油タンカー	34	109,598	4	11,080	11	33,647	10	27,160
④ケミカルタンカー	4	5,303	5	7,040	10	12,500	6	5,864
①～④合計	87	211,066	43	71,290	108	231,215	83	174,327

* 特殊タンク船については、H26年度は3隻(3,380m3)、H27年度は3隻(2,845m3)となっている。

* セメント船についてはH26年度は5隻(28,100DW)、H27年度は3隻(8,450DW)となっている。