

平成 25 年 11 月 21 日
理 事 会

内航船舶建造（起工ベース）アンケート調査結果の 報告について

今後の代替建造促進の対策に資するため、具体的な内航船舶の建造見通しを踏まえる必要があることから、昨年引き続き調査を実施したので以下の通り報告する。

1. 調 査 内 容： 各造船所の建造（起工ベース）受注量を、船種、船型及び契約状態に基づき半期毎に調査
2. 調 査 期 間： 平成 2 5 年 9 月 2 0 日～1 0 月 1 1 日
3. 調査対象期間： 平成 2 5 年度下半期から平成 2 7 年度上半期（4 期 2 年間）
4. 調査対象造船所： 最近の調査で回答のあった造船所 4 3 社
5. 回 答 造 船 所： 3 3 社
うち、内航船舶建造予定造船所 2 8 社（前年調査 2 7 社）
6. 集計表
別紙（1） 造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表（起工ベース）
別紙（2） 内航船舶受注量（起工）調査の船型別一覧表
別紙（3） H 2 4 年度と H 2 5 年度調査の受注量（起工）の対比表
7. 注記
（1）上記 6．別紙（3）の表中、石油タンカーが今回調査で建造量が大幅に増加した要因としては、エネルギー高度化法による供給能力適正化の達成期限が 2014.3 月に到来することから、石油元売各社による製油所（坂出、徳山、室蘭等）の削減により今後の供給体制の強化（輸送距離の拡大等）が図られ、新たな供給体制への移行が進展する中、大型化を伴う船舶の建造が促進されたものである。
（2）上記 5．について、内航船舶建造予定造船所は、前年調査時より 1 社増えている。

以 上

別紙(1)

造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表(起工ベース)

*一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはM3、ケミカルタンカーはMT

	H25年上期起工ベース			H25年下期		H25年計		H26年上期		H26年下期		H26年計		H27年上期	
	契約状況	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	正式契約			13	20,730	13	20,730	17	23,170	2	3,050	19	26,220	-	-
	仮契約			2	3,770	2	3,770	-	-	3	2,860	3	2,860	-	-
	商談中			1	2,220	1	2,220	5	8,000	5	8,260	10	16,260	3	4,460
	計	20	30,791	16	26,720	36	57,511	22	31,170	10	14,170	32	45,340	3	4,460
②特殊貨物船	正式契約			5	16,091	5	16,091	-	-	2	7,830	2	7,830	-	-
	仮契約			1	2,200	1	2,200	-	-	-	-	-	-	-	-
	商談中			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	7	20,363	6	18,291	13	38,654	0	0	2	7,830	2	7,830	0	0
③石油タンカー	正式契約			14	52,880	14	52,880	-	-	-	-	-	-	-	-
	仮契約			1	2,350	1	2,350	1	1,150	-	-	1	1,150	-	-
	商談中			1	580	1	580	-	-	3	9,930	3	9,930	2	4,180
	計	18	53,788	16	55,810	34	109,598	1	1,150	3	9,930	4	11,080	2	4,180
④ケミカルタンカー	正式契約			3	4,073	3	4,073	1	2,180	-	-	1	2,180	-	-
	仮契約			1	1,230	1	1,230	-	-	-	-	-	-	-	-
	商談中			-	-	-	-	-	-	4	4,860	4	4,860	-	-
	計			4	5,303	4	5,303	1	2,180	4	4,860	5	7,040	0	0
契約状況別	正式契約	45	104,942	35	93,774	80	198,716	18	25,350	4	10,880	22	36,230	-	-
	仮契約			5	9,550	5	9,550	1	1,150	3	2,860	4	4,010	-	-
	商談中			2	2,800	2	2,800	5	8,000	12	23,050	17	31,050	5	8,640
①～④合計		45	104,942	42	106,124	87	211,066	24	34,500	19	36,790	43	71,290	5	8,640

別紙 (2)

内航船舶受注量(起工)調査の船型別一覧表

(対:造船所)

船種	年 度 船 型	平 成 25 年 度		平 成 26 年 度	
		隻 数	D/W・m ³ ・MT	隻 数	D/W・m ³ ・MT
一 般 貨 物 船	199 型	10	8,300	11	9,220
	499 型	16	26,691	15	25,470
	699 型	7	16,170	3	6,950
	その他	3	6,350	3	3,700
	小 計	36	57,511	32	45,340
特 殊 貨 物 船	RORO 船・コンテナ船	3	15,120	1	6,000
	PCC	1	3,361		
	ガット船	1	1,830	1	1,830
	砂・砂利船	1	3,000		
	曳 船	3	9,900		
	石炭灰専用船	1	2,200		
	炭カル船	1	2,200		
	その他	2	1,043		
小 計	13	38,654	2	7,830	
タ ン カ 	1,000KL積	9	11,110		
	2,000KL積	6	14,809	2	4,430
	3,000KL積	2	6,750	1	1,150
	5,000KL積	12	68,649	1	5,500
	6,000KL積	1	6,500		
	その他	4	1,780		
	小 計	34	109,598	4	11,080
ケ ミ カ ル	500MT積	1	333		
	1,000MT積	2	2,470	4	4,860
	2000MT積	1	2,500	1	2,180
	小 計	4	5,303	5	7,040
合 計		87	211,066	43	71,290

備考:上記隻数には、仮契約及び商談中の船舶を含む。

内航船舶受注量(起工)調査の船型別一覧表

(対:造船所)

年 度		平成25年度				平 成 26 年 度	
		平成24年調査		平成25年調査			
船種	船 型	隻 数	D/W・m ³ ・MT	隻 数	D/W・m ³ ・MT	隻 数	D/W・m ³ ・MT
一 般 貨 物 船	199型	16	13,510	10	8,300	11	9,220
	499型	16	26,580	16	26,691	15	25,470
	699型	4	9,200	7	16,170	3	6,950
	その他	2	2,320	3	6,350	3	3,700
	小 計	38	51,610	36	57,511	32	45,340
特 殊 貨 物 船	RORO船・コンテナ船	2	3,600	3	15,120	1	6,000
	PCC			1	3,361		
	ガット船			1	1,830	1	1,830
	砂・砂利船			1	3,000		
	曳舟			3	9,900		
	石炭灰専用船			1	2,200		
	炭カル船			1	2,200		
	その他	2	13,000	2	1,043		
小 計	4	16,600	13	38,654	2	7,830	
タ ン カ 	1,000KL積	4	4,723	9	11,110		
	2,000KL積	3	7,537	6	14,809	2	4,430
	3,000KL積	0	0	2	6,750	1	1,150
	5,000KL積	0	0	12	68,649	1	5,500
	6000KL積	1	6,300	1	6,500		
	その他	2	1,220	4	1,780		
	小 計	10	19,780	34	109,598	4	11,080
ケ ミ カ ル	500MT積	1	600	1	333		
	1,000MT積	3	4,030	2	2,470	4	4,860
	2000MT積	1	2,180	1	2,500	1	2,180
	その他	2	11,700				
	小 計	7	18,510	4	5,303	5	7,040
合 計		59	106,500	87	211,066	43	71,290

別紙(3)

H24年度とH25年度調査の受注量(起工)の対比表

* 一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはm3、ケミカルタンカーはMT

調査時期 起工年度 船種	H24年度調査時(H24年10月)				H25年度調査時(H25年10月)			
	H24年度		H25年度		H25年度		H26年度	
	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	45	76,094	38	51,610	36	57,511	32	45,340
②特殊貨物船	8	29,150	4	16,600	13	38,654	2	7,830
③石油タンカー	24	52,844	10	19,780	34	109,598	4	11,080
④ケミカルタンカー	5	5,613	7	18,510	4	5,303	5	7,040
①～④合計	82	163,701	59	106,500	87	211,066	43	71,290

* 特殊タンク船については、H25年度は1隻(1500m3)、H26年度は3隻(4150m3)となっている。

* セメント船についてはH25年度は1隻(1800DW)、H26年度は1隻(2400DW)となっている。