

平成 24 年 11 月 15 日
理 事 会

内航船舶建造（起工ベース）アンケート調査結果の 報告について

今後の代替建造促進の対策に資するため、具体的な内航船舶の建造見通しを踏まえる必要があることから、昨年引き続き調査を実施したので以下の通り報告する。

1. 調 査 内 容： 各造船所の建造（起工ベース）受注量を、船種、船型及び契約状態に基づき半期毎に調査
2. 調 査 期 間： 平成 24 年 9 月 25 日～10 月 12 日
3. 調査対象期間： 平成 24 年度下半期から平成 26 年度上半期（4 期 2 年間）
4. 調査対象造船所： 最近の調査で回答のあった造船所 42 社
5. 回 答 造 船 所： 32 社
うち、内航船舶建造予定造船所 26 社（前年調査 29 社）
6. 集計表
別紙（1） 造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表（起工ベース）
別紙（2） 内航船舶受注量（起工）調査の船型別一覧表
別紙（3） H23 年度と H24 年度調査の受注量（起工）の対比表
7. 注記
（1）上記 6. 別紙（3）の表中、平成 24 年度の受注量が前年調査時より大巾に増加（21 隻 50,110D/W・m³）した要因としては、1 つはバブル期の大量建造船のうち一般貨の 199t 型の高齢化による代替（15 隻増）として出てきており、代替の仕様としては、同型船の代替も見られるが、大半は居住区及び積トンの拡充を考慮した 300t（1,000D/W）クラスへの代替が見られる。
もう 1 つの要因は、一般貨と同様バブル期建造の代替としてタンカー船の 1,000、2,000KL 積（10 隻増）が出てきたことによる。
（2）上記 5. について、内航船舶建造予定造船所は、前年調査時より 3 社減少している。

以 上

別紙(1)

造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表(起工ベース)

*一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはM3、ケミカルタンカーはMT

	H24年上期起工ベース			H24年下期		H24年計		H25年上期		H25年下期		H25年計		H26年上期	
	契約状況	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	正式契約			18	29,204	18	29,204	13	18,660	1	1,680	14	20,340	-	-
	仮契約			2	3,300	2	3,300	2	1,800	3	3,450	5	5,250	-	-
	商談中			-	-	0	0	4	7,080	15	18,940	19	26,020	2	2,900
	計	25	43,590	20	32,504	45	76,094	19	27,540	19	24,070	38	51,610	2	2,900
②特殊貨物船	正式契約			1	2,400	1	2,400	-	-	-	-	0	0	-	-
	仮契約			-	-	-	-	2	12,800	-	-	2	12,800	-	-
	商談中			1	4,500	1	4,500	2	3,800	-	-	2	3,800	-	-
	計	6	22,250	2	6,900	8	29,150	4	16,600	0	0	4	16,600	0	0
③石油タンカー	正式契約			6	14,928	6	14,928	2	3,130	-	-	2	3,130	-	-
	仮契約			2	3,360	2	3,360	2	5,027	-	-	2	5,027	-	-
	商談中			1	2,197	1	2,197	5	11,023	1	600	6	11,623	2	2,680
	計	15	32,359	9	20,485	24	52,844	9	19,180	1	600	10	19,780	2	2,680
④ケミカルタンカー	正式契約			3	3,143	3	3,143	1	5,500	-	-	1	5,500	-	-
	仮契約			-	-	-	-	2	1,850	-	-	2	1,850	-	-
	商談中			-	-	0	0	1	1,200	3	9,960	4	11,160	2	2,730
	計	2	2,470	3	3,143	5	5,613	4	8,550	3	9,960	7	18,510	2	2,730
契約状況別	正式契約	48	100,669	28	49,675	76	150,344	16	27,290	1	1,680	17	28,970	0	0
	仮契約	0	0	4	6,660	4	6,660	8	21,477	3	3,450	11	24,927	0	0
	商談中	0	0	2	6,697	2	6,697	12	23,103	19	29,500	31	52,603	6	8,310
①～④合計	48	100,669	34	63,032	82	163,701	36	71,870	23	34,630	59	106,500	6	8,310	

別紙 (2)

内航船舶受注量(起工)調査の船型別一覧表

(対:造船所)

船種	年 度 船 型	平 成 24 年 度		平 成 25 年 度	
		隻 数	D/W・m ³ ・MT	隻 数	D/W・m ³ ・MT
一 般 貨 物 船	199 型	19	15,541	16	13,510
	499 型	17	27,745	16	26,580
	699 型	6	13,568	4	9,200
	その他	3	19,240	2	2,320
	小 計	45	76,094	38	51,610
特 殊 貨 物 船	RORO 船・コンテナ船	3	14,450	2	3,600
	曳 船	2	5,600	0	0
	石炭専用船	1	6,300	0	0
	その他	2	2,800	2	13,000
	小 計	8	29,150	4	16,600
タ ン カ 	1,000KL積	7	8,966	4	4,723
	2,000KL積	9	19,914	3	7,537
	3,000KL積	1	3,400	0	0
	5,000KL積	1	5,599	0	0
	6,000KL積	1	6,500	1	6,300
	その他	5	8,465	2	1,220
	小 計	24	52,844	10	19,780
ケ ミ カ ル	500T積	1	670	1	600
	1,000T積	4	4,943	3	4,030
	2000T積	0	0	1	2,180
	その他	0	0	2	11,700
	小 計	5	5,613	7	18,510
合 計		82	163,701	59	106,500

備考:上記隻数には、仮契約及び商談中の船舶を含む。

別紙(3)

H23年度とH24年度調査の受注量(起工)の対比表

* 一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはM3、ケミカルタンカーはMT

調査時期 起工年度 船種	H23年度調査時(H23年10月)				H24年度調査時(H24年10月)			
	H23年度		H24年度		H24年度		H25年度	
	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	38	63,142	32	54,416	45	76,094	38	51,610
②特殊貨物船	5	33,725	4	17,750	8	29,150	4	16,600
③石油タンカー	18	62,301	12	26,025	24	52,844	10	19,780
④ケミカルタンカー	10	14,512	13	15,400	5	5,613	7	18,510
①～④合計	71	173,680	61	113,591	82	163,701	59	106,500

* 特殊タンク船については、H24年度は3隻(1745M3)、H25年度は7隻(10835M3)となっている。

* セメント船についてはH24年度は1隻(2,140DW)。