

# 循環資源の海上輸送実績報告

## (平成23年度実績)

平成24年11月

日本内航海運組合総連合会  
基本政策推進小委員会  
(静脈物流WG)

# 1. 循環資源海上輸送実態調査

循環資源の海上輸送における実態を把握するため、平成17年（平成16年度実績）より数量、受入先、埠頭の利用、使用船舶等に関する調査を開始した。今般、平成16年度から23年度までの8年間の輸送量推移及び平成23年度の輸送実態調査を取りまとめたので報告する。

〈調査要領〉

① 調査対象事業者： 元請オペレーター 208社

② 調査対象運送： 循環資源の元請輸送

・報告のあった事業者数：

|        |     |        |     |
|--------|-----|--------|-----|
| 平成16年度 | 54社 | 平成20年度 | 73社 |
| 平成17年度 | 66社 | 平成21年度 | 75社 |
| 平成18年度 | 71社 | 平成22年度 | 70社 |
| 平成19年度 | 66社 | 平成23年度 | 71社 |

③ 調査対象循環資源の種類

調査対象は、循環資源として考えられる品目を、以下のとおり選定し、有価・無価にかかわらず輸送されているものとした。

| 分類    | 品目                        | 分類    | 品目                            |
|-------|---------------------------|-------|-------------------------------|
| 燃え殻・灰 | 石炭灰<br>燃え殻<br>溶融飛灰        | 汚泥    | 建設汚泥<br>工業汚泥<br>浄水汚泥<br>上下水汚泥 |
| 鋳さい類  | 製鉄スラグ<br>非鉄スラグ<br>鋳物砂     | 紙くず   | 古紙                            |
| 金属くず  | 鉄スクラップ<br>廃自動車<br>非鉄スクラップ | ガラスくず | 石膏<br>ガラスくず<br>陶磁器くず          |
| 土砂・瓦礫 | 建設発生土<br>汚染土壌<br>コンクリートくず | 廃プラ類  | 廃タイヤ<br>廃プラ                   |
|       |                           | 木くず   | チップ<br>建設廃材                   |
|       |                           | 固形燃料  | RDF                           |

## 2. 調査結果概要

### (1) 循環資源輸送量と内航海運総輸送量の推移及び対比

単位：千トン

|               | a 総輸送量         | 対前年度比 (%)    | b 循環資源輸送量     | 対前年度比 (%)  | b/a (%)    |
|---------------|----------------|--------------|---------------|------------|------------|
| 平成16年度        | 470,000        | -            | 10,232        | -          | 2.2        |
| 平成17年度        | 484,080        | 103          | 12,102        | 118.3      | 2.5        |
| 平成18年度        | 474,700        | 98.1         | 13,913        | 115        | 2.9        |
| 平成19年度        | 479,760        | 101.1        | 15,163        | 109        | 3.2        |
| 平成20年度        | 446,670        | 93.1         | 13,202        | 87         | 3.0        |
| 平成21年度        | 387,244        | 86.7         | 13,472        | 102        | 3.5        |
| 平成22年度        | 400,086        | 103.3        | 12,281        | 91         | 3.1        |
| <b>平成23年度</b> | <b>401,976</b> | <b>100.5</b> | <b>12,886</b> | <b>105</b> | <b>3.2</b> |

循環資源輸送量は、調査開始当初は増加傾向にあったが、平成20年度以降は、若干の増減はあるものの、現在までほぼ横ばいで推移してきている。

平成23年度の輸送量は、東日本大震災関連のガレキ輸送が本格的に開始されない中、昨年に比べ約60万トン増加した。

また、調査を開始した平成16年度との対比では、内航海運の総輸送量が約68,000千トン約15%減少しているのに対し、循環資源輸送量は約2,656千トン約26%の増加が見られる。総輸送量に占める割合も2.2%から3.2%に1.0ポイント上昇し、新規物流分野としての位置づけがより明確になってきている。

### (2) 調査項目の概要

**分類別**：分類別輸送で最も多いのは「鉱さい類」で総輸送量の38.4%、次いで「燃え殻・灰」の33.1%、以下「金属くず」13.8%、「土砂・瓦礫」7.2%と続いている。

**受入先別**：受入先では「セメント」が総輸送量の58.2%と最も多く、次いで「鉄鋼」（高炉・電炉）の16.7%「埋立・土木」の13.4%と続いている。

**埠頭利用**：埠頭の利用状況は、積地では「専用埠頭」が78.8%、「公共埠

頭」が 18.7%の利用率となっており、前年比で「公共埠頭」の利用が 3.6 ポイント上昇している。揚地では「専用埠頭」が 76.0%、「公共埠頭」が 22.5%の利用率となっており、前年比で「公共埠頭」の利用が 1.7 ポイント減少している。

ただし、専用埠頭には公共埠頭で専用的に利用している埠頭も含んでいる。

**船種別**：総輸送量の 35.7%が「ガット船」で輸送されており、次いで「一般貨物船」の 34.7%、「専用船」は 27.8%となっている。

**船型別**：総輸送量の 29.6%が「499t 以上 699t 未満」の船型が占め、「299t 以上 499t 未満」が 21.8%、となっている。

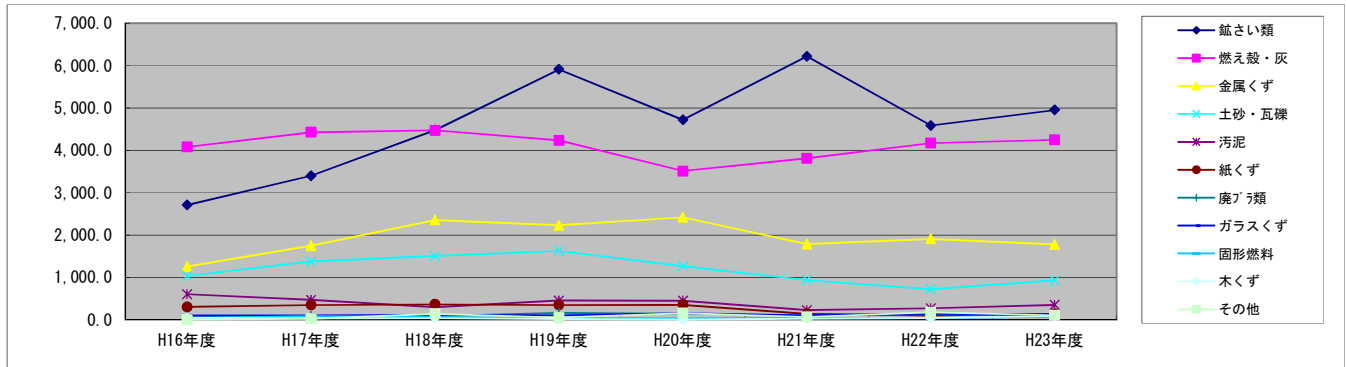
以 上

# 平成23年度 循環資源海上輸送実績

平成23年度の循環資源海上輸送実績について、概要を下記の通りご報告致します。

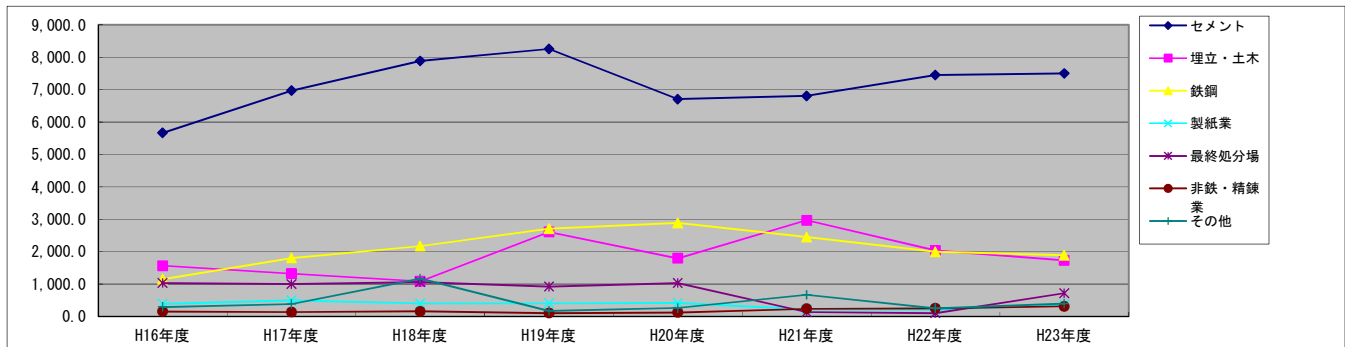
## 1. 分類別実績

| NO | 分類    | 単位：千t    |          |          |          |          |          |          |          |        |      |
|----|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|------|
|    |       | H16年度    | H17年度    | H18年度    | H19年度    | H20年度    | H21年度    | H22年度    | H23年度    | 対前年増減  | 対前年比 |
| 1  | 鉱さい類  | 2,709.4  | 3,397.8  | 4,479.8  | 5,911.7  | 4,721.6  | 6,219.9  | 4,584.7  | 4,951.5  | 366.8  | 108% |
| 2  | 燃え殻・灰 | 4,079.1  | 4,425.2  | 4,471.6  | 4,235.4  | 3,511.2  | 3,811.7  | 4,172.6  | 4,246.3  | 73.7   | 102% |
| 3  | 金属くず  | 1,256.7  | 1,748.3  | 2,354.7  | 2,230.2  | 2,420.4  | 1,784.4  | 1,908.4  | 1,777.5  | -130.9 | 93%  |
| 4  | 土砂・瓦礫 | 1,032.8  | 1,374.3  | 1,502.8  | 1,621.3  | 1,262.0  | 938.8    | 721.9    | 928.6    | 206.7  | 129% |
| 5  | 汚泥    | 602.4    | 469.2    | 295.7    | 452.8    | 450.0    | 225.6    | 269.6    | 349.3    | 79.7   | 130% |
| 6  | 紙くず   | 301.2    | 348.5    | 363.2    | 346.3    | 352.0    | 138.6    | 99.3     | 137.0    | 37.7   | 138% |
| 7  | 廃ﾌﾞﾗ類 | 70.0     | 91.9     | 85.1     | 156.5    | 142.2    | 106.8    | 127.1    | 112.4    | -14.7  | 88%  |
| 8  | ガラスくず | 97.4     | 105.5    | 114.7    | 105.2    | 152.5    | 100.8    | 147.7    | 116.2    | -31.5  | 79%  |
| 9  | 固形燃料  | 40.1     | 89.0     | 69.6     | 37.8     | 34.3     | 52.4     | 37.0     | 71.8     | 34.8   | 194% |
| 10 | 木くず   | 43.8     | 28.9     | 37.5     | 17.3     | 2.8      | 23.7     | 40.8     | 89.2     | 48.4   | 219% |
| 11 | その他   | -        | 23.4     | 138.8    | 48.8     | 153.1    | 69.5     | 171.9    | 106.6    | -65.2  | 62%  |
| 12 | 合計    | 10,232.9 | 12,102.0 | 13,913.5 | 15,163.4 | 13,202.1 | 13,472.2 | 12,281.0 | 12,886.4 | 605.4  | 105% |



## 2. 受入先別実績

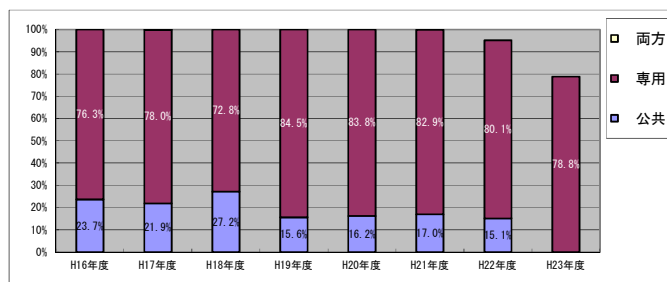
| NO | 受入先    | 単位：千t    |          |          |          |          |          |          |          |        |      |
|----|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|------|
|    |        | H16年度    | H17年度    | H18年度    | H19年度    | H20年度    | H21年度    | H22年度    | H23年度    | 対前年増減  | 対前年比 |
| 1  | セメント   | 5,666.5  | 6,971.2  | 7,884.0  | 8,256.1  | 6,706.2  | 6,804.6  | 7,451.9  | 7,500.1  | 48.2   | 101% |
| 2  | 埋立・土木  | 1,565.8  | 1,322.7  | 1,082.8  | 2,607.1  | 1,791.8  | 2,966.0  | 2,033.0  | 1,728.5  | -304.5 | 85%  |
| 3  | 鉄鋼     | 1,146.6  | 1,800.8  | 2,171.6  | 2,706.7  | 2,883.3  | 2,449.5  | 1,992.4  | 1,887.9  | -104.5 | 95%  |
| 4  | 製紙業    | 386.8    | 493.6    | 398.4    | 403.7    | 413.3    | 217.9    | 206.3    | 352.4    | 146.1  | 171% |
| 5  | 最終処分場  | 1,028.1  | 996.4    | 1,059.3  | 917.7    | 1,028.1  | 132.8    | 100.8    | 717.1    | 616.3  | 712% |
| 6  | 非鉄・精錬業 | 149.7    | 133.7    | 153.0    | 101.4    | 121.6    | 235.9    | 249.2    | 308.9    | 59.7   | 124% |
| 7  | その他    | 289.3    | 383.6    | 1,164.4  | 170.7    | 257.9    | 665.6    | 247.3    | 391.5    | 144.1  | 158% |
| 8  | 合計     | 10,232.9 | 12,102.0 | 13,913.5 | 15,163.4 | 13,202.1 | 13,472.2 | 12,281.0 | 12,886.4 | 605.4  | 105% |



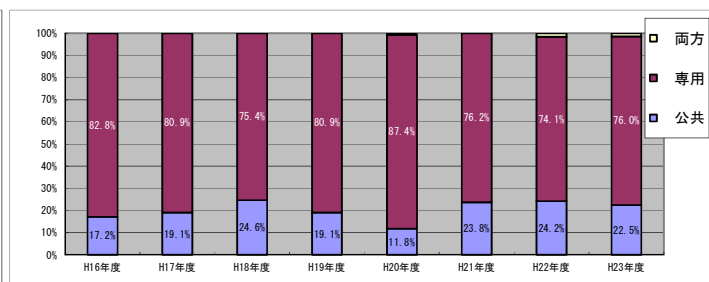
### 3. 埠頭利用実績

| NO | 埠頭利用 | H16年度 | H17年度 | H18年度 | H19年度 | H20年度 | H21年度 | H22年度 | H23年度 | 対前年増減 |
|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1  | 積地   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2  | 公共   | 23.7% | 21.9% | 27.2% | 15.6% | 16.2% | 17.0% | 15.1% | 18.7% | +3.6P |
| 3  | 専用   | 76.3% | 78.0% | 72.8% | 84.5% | 83.8% | 82.9% | 80.1% | 78.8% | -1.3P |
| 4  | 両方   | -     | 0.1%  | -     | -     | -     | 0.1%  | 1.5%  | 2.5%  | +1.0P |
| 5  | 揚地   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 6  | 公共   | 17.2% | 19.1% | 24.6% | 19.1% | 11.8% | 23.8% | 24.2% | 22.5% | -1.7P |
| 7  | 専用   | 82.8% | 80.9% | 75.4% | 80.9% | 87.4% | 76.2% | 74.1% | 76.0% | +1.9P |
| 8  | 両方   | -     | 0.0%  | -     | -     | 0.8%  | -     | 1.7%  | 1.5%  | -0.2P |

積地



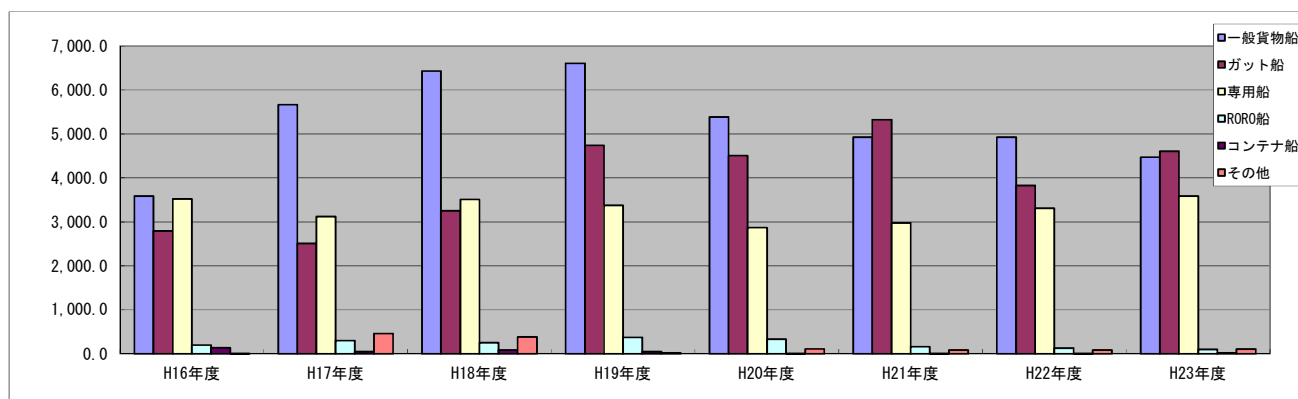
揚地



### 4. 船種別実績

| NO | 船種    | H16年度    | H17年度    | H18年度    | H19年度    | H20年度    | H21年度    | H22年度    | H23年度    | 対前年増減  | 対前年比  |
|----|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|-------|
| 1  | 一般貨物船 | 3,585.9  | 5,662.6  | 6,428.1  | 6,603.6  | 5,386.4  | 4,925.4  | 4,928.0  | 4,473.2  | -454.7 | 91%   |
| 2  | ガット船  | 2,791.5  | 2,504.8  | 3,253.6  | 4,740.0  | 4,506.9  | 5,323.8  | 3,827.0  | 4,603.6  | 776.6  | 120%  |
| 3  | 専用船   | 3,518.4  | 3,120.6  | 3,508.7  | 3,377.8  | 2,868.0  | 2,978.3  | 3,309.2  | 3,585.0  | 275.8  | 108%  |
| 4  | RORO船 | 198.9    | 302.6    | 255.9    | 373.1    | 332.5    | 159.3    | 130.2    | 99.4     | -30.8  | 76%   |
| 5  | コンテナ船 | 134.2    | 50.1     | 84.4     | 46.6     | 0.0      | 0.0      | 1.4      | 21.4     | 20.1   | 1568% |
| 6  | その他   | 4.1      | 461.3    | 382.7    | 22.3     | 108.3    | 85.4     | 85.3     | 103.7    | 18.5   | 122%  |
| 8  | 合計    | 10,232.9 | 12,102.0 | 13,913.5 | 15,163.4 | 13,202.1 | 13,472.2 | 12,281.0 | 12,886.4 | 605.4  | 105%  |

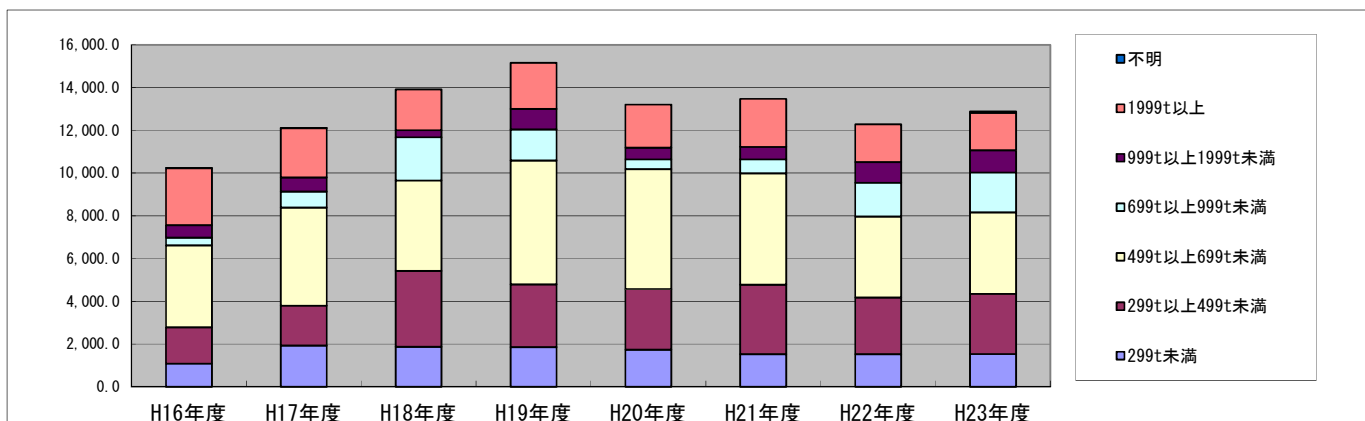
単位：千t



### 5. 船型別実績

単位：千t

| NO | 船型(G/T)       | H16年度    | H17年度    | H18年度    | H19年度    | H20年度    | H21年度    | H22年度    | H23年度    | 対前年<br>増減 | 対前年比 |
|----|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------|
| 1  | 299t未満        | 1,086.2  | 1,922.4  | 1,869.6  | 1,855.6  | 1,730.7  | 1,520.6  | 1,521.9  | 1,536.3  | 14.4      | 101% |
| 2  | 299t以上499t未満  | 1,701.8  | 1,872.4  | 3,551.0  | 2,942.6  | 2,847.6  | 3,253.0  | 2,655.7  | 2,814.1  | 158.4     | 106% |
| 3  | 499t以上699t未満  | 3,822.9  | 4,591.9  | 4,238.7  | 5,788.7  | 5,602.8  | 5,224.4  | 3,787.5  | 3,815.6  | 28.1      | 101% |
| 4  | 699t以上999t未満  | 363.1    | 749.0    | 2,017.0  | 1,458.5  | 459.0    | 647.9    | 1,585.7  | 1,858.3  | 272.6     | 117% |
| 5  | 999t以上1999t未満 | 591.8    | 656.5    | 326.8    | 954.1    | 540.9    | 582.4    | 964.0    | 1,047.9  | 83.9      | 109% |
| 6  | 1999t以上       | 2,664.9  | 2,307.6  | 1,910.4  | 2,163.9  | 2,021.0  | 2,244.0  | 1,766.1  | 1,744.0  | -22.0     | 99%  |
| 7  | 不明            | 2.1      | 2.2      | -        | -        | -        | -        | -        | 70.1     | -         | -    |
| 8  | 合計            | 10,232.9 | 12,102.0 | 13,913.5 | 15,163.4 | 13,202.1 | 13,472.2 | 12,281.0 | 12,886.4 | 605.4     | 105% |



## 6. 分類・品目別向け先別輸送実績

単位：千t

| NO | 品目名      | セメント    | 製鉄業(高炉) | 製鉄業(電炉) | 埋立・土木   | 最終処分場 | 製紙業    | 非鉄・精錬業 | その他   | 最終処分業 | 発電所   | 空白    | 総計       | 輸送比率   |
|----|----------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|----------|--------|
| 1  | 石灰灰      | 2,688.1 | 4.0     | 22.8    | 0.0     | 661.1 | 0.0    | 16.2   | 0.0   | 0.0   | 44.3  | 0.0   | 3,436.4  |        |
| 2  | 錳物砂      | 160.4   | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 160.4    |        |
| 3  | 燃え殻      | 552.3   | 0.0     | 0.0     | 2.3     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.9   | 0.0   | 555.5    |        |
| 4  | 溶融飛灰     | 52.6    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 41.5   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 94.1     |        |
| 5  | 燃え殻・灰計   | 3,453.4 | 4.0     | 22.8    | 2.3     | 661.1 | 0.0    | 57.7   | 0.0   | 0.0   | 45.2  | 0.0   | 4,246.3  | 33.0%  |
| 6  |          | 81.3%   | 0.1%    | 0.5%    | 0.1%    | 15.6% | 0.0%   | 1.4%   | 0.0%  | 0.0%  | 1.1%  | 0.0%  | 100.0%   |        |
| 7  | その他      | 10.0    | 0.0     | 0.0     | 1.3     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 11.3     |        |
| 8  | 製鉄スラグ    | 2,506.4 | 108.0   | 1.2     | 1,720.7 | 0.0   | 80.0   | 166.5  | 112.5 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 4,695.3  |        |
| 9  | 錳物砂      | 73.3    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 14.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 87.6     |        |
| 10 | 非鉄スラグ    | 105.4   | 0.0     | 14.0    | 0.0     | 25.2  | 0.0    | 4.5    | 8.2   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 157.3    |        |
| 11 | 鉱さい類計    | 2,695.0 | 108.0   | 15.2    | 1,722.0 | 25.2  | 80.0   | 185.3  | 120.7 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 4,951.5  | 38.4%  |
| 12 |          | 54.4%   | 2.2%    | 0.3%    | 34.8%   | 0.5%  | 1.6%   | 3.7%   | 2.4%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 100.0%   |        |
| 13 | その他      | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 1.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.6      |        |
| 14 | 下水汚泥     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0      |        |
| 15 | 建設汚泥     | 239.4   | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 28.0  | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 267.4    |        |
| 16 | 工業汚泥     | 71.4    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.1   | 0.0    | 8.8    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 80.3     |        |
| 17 | 汚泥計      | 310.8   | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 28.1  | 0.0    | 8.8    | 1.6   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 349.3    | 2.7%   |
| 18 |          | 89.0%   | 0.0%    | 0.0%    | 0.0%    | 8.1%  | 0.0%   | 2.5%   | 0.5%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 100.0%   |        |
| 19 | 鉄くず      | 45.4    | 841.3   | 844.3   | 0.0     | 1.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1,731.9  |        |
| 20 | 廃自動車     | 0.0     | 0.0     | 10.7    | 0.0     | 0.2   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 10.8     |        |
| 21 | 非鉄くず     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 34.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 34.7     |        |
| 22 | 金属くず計    | 45.4    | 841.3   | 855.0   | 0.0     | 1.1   | 0.0    | 34.7   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1,771.5  | 13.8%  |
| 23 |          | 2.6%    | 47.3%   | 48.1%   | 0.0%    | 0.1%  | 0.0%   | 2.0%   | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 100.0%   |        |
| 24 | コンクリートくず | 6.5     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 6.5      |        |
| 25 | 汚染土壌     | 257.4   | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 22.4   | 0.0   | 1.5   | 0.0   | 0.0   | 281.3    |        |
| 26 | 建設養生土    | 639.5   | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 639.5    |        |
| 27 | 製鉄スラグ    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 1.3     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 1.3      |        |
| 28 | 土砂・瓦礫計   | 903.4   | 0.0     | 0.0     | 1.3     | 0.0   | 0.0    | 22.4   | 0.0   | 1.5   | 0.0   | 0.0   | 928.6    | 7.2%   |
| 29 |          | 97.3%   | 0.0%    | 0.0%    | 0.1%    | 0.0%  | 0.0%   | 2.4%   | 0.0%  | 0.2%  | 0.0%  | 0.0%  | 100.0%   |        |
| 30 | 古紙       | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 137.0  | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 137.0    |        |
| 31 | 紙くず計     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 137.0  | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 137.0    | 1.1%   |
| 32 |          | 0.0%    | 0.0%    | 0.0%    | 0.0%    | 0.0%  | 100.0% | 0.0%   | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 100.0%   |        |
| 33 | ガラスくず    | 15.1    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 101.1 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 116.2    |        |
| 34 | 陶磁器くず    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0      |        |
| 35 | ガラスくず計   | 15.1    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 101.1 | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 116.2    | 0.9%   |
| 36 |          | 13.0%   | 0.0%    | 0.0%    | 0.0%    | 0.0%  | 0.0%   | 0.0%   | 87.0% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 100.0%   |        |
| 37 | 廃タイヤ     | 2.0     | 35.4    | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 14.1   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 51.5     |        |
| 38 | 廃ブラ      | 23.7    | 6.3     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.4    | 0.0    | 0.7   | 0.0   | 29.8  | 0.0   | 60.9     |        |
| 39 | 廃ﾌﾗ類計    | 25.7    | 41.6    | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 14.5   | 0.0    | 0.7   | 0.0   | 29.8  | 0.0   | 112.4    | 0.9%   |
| 40 |          | 22.8%   | 37.1%   | 0.0%    | 0.0%    | 0.0%  | 12.9%  | 0.0%   | 0.6%  | 0.0%  | 26.6% | 0.0%  | 100.0%   |        |
| 41 | RDF      | 11.9    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 59.9   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 71.8     |        |
| 42 | 固形燃料計    | 11.9    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 59.9   | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 71.8     | 0.6%   |
| 43 |          | 16.5%   | 0.0%    | 0.0%    | 0.0%    | 0.0%  | 83.5%  | 0.0%   | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 100.0%   |        |
| 44 | チップ      | 11.9    | 0.0     | 0.0     | 3.0     | 0.0   | 58.0   | 0.0    | 3.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 76.2     |        |
| 45 | 建設廃材     | 10.0    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 3.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 13.0     |        |
| 46 | 木くず      | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0      |        |
| 47 | 木くず計     | 21.9    | 0.0     | 0.0     | 3.0     | 0.0   | 61.0   | 0.0    | 3.3   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 89.2     | 0.7%   |
| 48 | 空白       | 24.6%   | 0.0%    | 0.0%    | 3.4%    | 0.0%  | 68.4%  | 0.0%   | 3.6%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 100.0%   |        |
| 49 | その他      | 17.6    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 29.1  | 0.0   | 0.0   | 60.0  | 106.6    |        |
| 50 | その他計     | 17.6    | 0.0     | 0.0     | 0.0     | 0.0   | 0.0    | 0.0    | 29.1  | 0.0   | 0.0   | 60.0  | 106.6    | 0.8%   |
| 51 |          | 16.5%   | 0.0%    | 0.0%    | 0.0%    | 0.0%  | 0.0%   | 0.0%   | 27.3% | 0.0%  | 0.0%  | 56.3% | 100.0%   |        |
| 52 | 総計       | 7,500.1 | 994.9   | 893.0   | 1,728.5 | 715.6 | 352    | 308.9  | 256.5 | 1.5   | 75.0  | 60.0  | 12,886.4 | 100.0% |
| 53 |          | 58.2%   | 7.7%    | 6.9%    | 13.4%   | 5.6%  | 2.7%   | 2.4%   | 2.0%  | 0.0%  | 0.6%  | 0.5%  | 100.0%   |        |



(資料編)

循環資源の海上輸送実績報告（平成23年度実績）関連資料

分類及び品目別、都道府県別の  
輸送量と比率

平成24年11月

日本内航海運組合総連合会  
基本政策推進小委員会  
新規物流ワーキンググループ  
(静脈物流分科会)

## 1. 分類及び品目別、都道府県間の輸送

### ① 分類毎の都道府県間の輸送量上位航路

|       |       |                       |   |
|-------|-------|-----------------------|---|
| 分類 1  | 鉄さい類  | (製鉄スラグ、非鉄スラグ、鋳物砂)     | 1 |
| 分類 2  | 廃プラ類  | (廃プラ、廃タイヤ)            | 1 |
| 分類 3  | 汚泥    | (建設汚泥、下水汚泥、工業汚泥)      | 2 |
| 分類 4  | 燃え殻・灰 | (石炭灰、溶融飛灰、燃え殻)        | 2 |
| 分類 5  | 金属くず  | (鉄スクラップ、非鉄スクラップ、廃自動車) | 3 |
| 分類 6  | 固形燃料  | (RDF：廃棄物固形燃料)         | 3 |
| 分類 7  | 木くず   | (建設廃材、チップ)            | 4 |
| 分類 8  | 土砂・瓦礫 | (建設発生土、汚染土壌、コンクリートくず) | 4 |
| 分類 9  | 紙くず   | (古紙)                  | 5 |
| 分類 10 | ガラスくず | (ガラスくず、陶磁器くず)         | 5 |

### ② 主な品目の都道府県間の輸送量上位航路

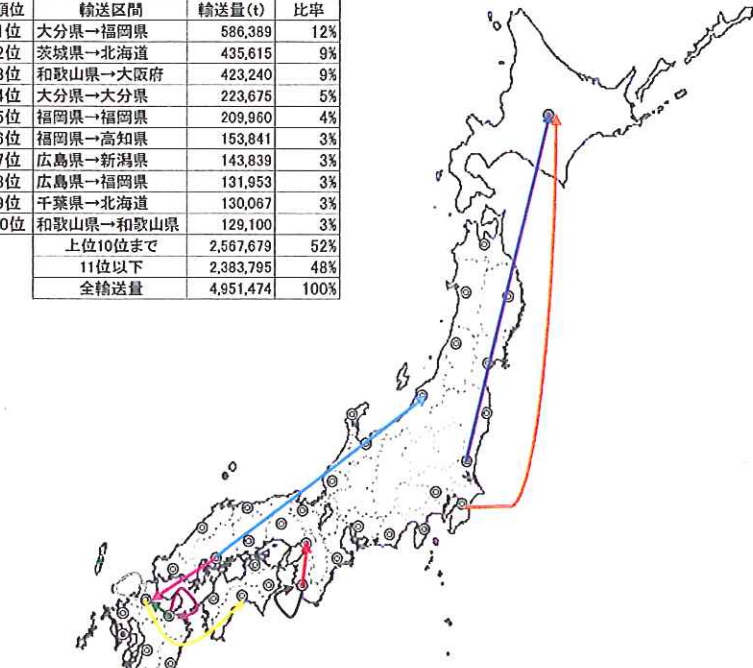
|       |               |    |
|-------|---------------|----|
| 品目 1  | 製鉄スラグ         | 6  |
| 品目 2  | 非鉄スラグ         | 6  |
| 品目 3  | 鋳物砂           | 7  |
| 品目 4  | 廃プラ           | 7  |
| 品目 5  | 廃タイヤ          | 8  |
| 品目 6  | 建設汚泥          | 8  |
| 品目 7  | 下水汚泥          | 9  |
| 品目 8  | 工業汚泥          | 9  |
| 品目 9  | 石炭灰           | 10 |
| 品目 10 | 溶融飛灰          | 10 |
| 品目 11 | 燃え殻           | 11 |
| 品目 12 | 鉄スクラップ        | 11 |
| 品目 13 | 非鉄スクラップ       | 12 |
| 品目 14 | 廃自動車          | 12 |
| 品目 15 | RDF (廃棄物固形燃料) | 13 |
| 品目 16 | 建設廃材          | 13 |
| 品目 17 | チップ           | 14 |
| 品目 18 | 建設発生土         | 14 |
| 品目 19 | 汚染土壌          | 15 |
| 品目 21 | 古紙            | 15 |
| 品目 22 | ガラスくず         | 16 |

\* 「品目 20 「コンクリートくず」品目 23 「陶器くず」については今年度該当なし

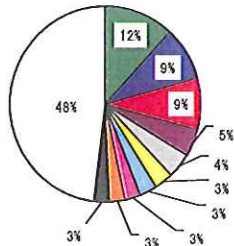
|                       |    |
|-----------------------|----|
| ③ 各地域で搬出入される循環資源量     |    |
| 各地域で搬出入される循環資源量       | 17 |
| 北海道から各地域に搬出される循環資源量   | 17 |
| 各地域から北海道に搬入される循環資源量   | 17 |
| 東北地方から各地域に搬出される循環資源量  | 18 |
| 各地域から東北地方に搬入される循環資源量  | 18 |
| 北信越地方から各地域に搬出される循環資源量 | 18 |
| 各地域から北信越地方に搬入される循環資源量 | 18 |
| 関東地方から各地域に搬出される循環資源量  | 19 |
| 各地域から関東地方に搬入される循環資源量  | 19 |
| 中部地方から各地域に搬出される循環資源量  | 19 |
| 各地域から中部地方に搬入される循環資源量  | 19 |
| 近畿地方から各地域に搬出される循環資源量  | 20 |
| 各地域から近畿地方に搬入される循環資源量  | 20 |
| 中国地方から各地域に搬出される循環資源量  | 20 |
| 各地域から中国地方に搬入される循環資源量  | 20 |
| 四国地方から各地域に搬出される循環資源量  | 21 |
| 各地域から四国地方に搬入される循環資源量  | 21 |
| 九州地方から各地域に搬出される循環資源量  | 21 |
| 各地域から九州地方に搬入される循環資源量  | 21 |
| 沖縄から各地域に搬出される循環資源量    | 22 |
| 各地域から沖縄に搬入される循環資源量    | 22 |
| <br>                  |    |
| 2. リサイクルポート指定港（22港）   | 22 |

### 分類1. 鉱さい類の都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間      | 輸送量(t)    | 比率   |
|---------|-----------|-----------|------|
| 1位      | 大分県→福岡県   | 586,389   | 12%  |
| 2位      | 茨城県→北海道   | 435,615   | 9%   |
| 3位      | 和歌山県→大阪府  | 423,240   | 9%   |
| 4位      | 大分県→大分県   | 223,675   | 5%   |
| 5位      | 福岡県→福岡県   | 209,960   | 4%   |
| 6位      | 福岡県→高知県   | 153,841   | 3%   |
| 7位      | 広島県→新潟県   | 143,839   | 3%   |
| 8位      | 広島県→福岡県   | 131,953   | 3%   |
| 9位      | 千葉県→北海道   | 130,067   | 3%   |
| 10位     | 和歌山県→和歌山県 | 129,100   | 3%   |
| 上位10位まで |           | 2,567,679 | 52%  |
| 11位以下   |           | 2,383,795 | 48%  |
| 全輸送量    |           | 4,951,474 | 100% |



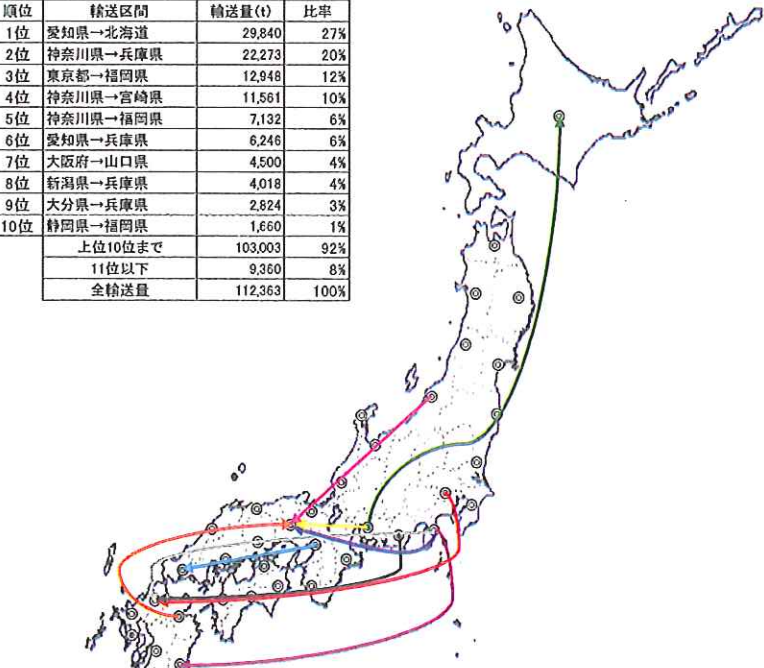
鉱さい類の都道府県間輸送比率



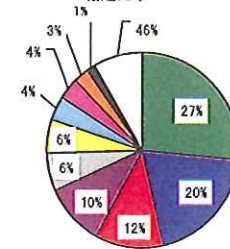
- 1位 大分県→福岡県
- 2位 茨城県→北海道
- 3位 和歌山県→大阪府
- 4位 大分県→大分県
- 5位 福岡県→福岡県
- 6位 福岡県→高知県
- 7位 広島県→新潟県
- 8位 広島県→福岡県
- 9位 千葉県→北海道
- 10位 和歌山県→和歌山県
- 11位以下

### 分類2. 廃プラ類の都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t)  | 比率   |
|---------|----------|---------|------|
| 1位      | 愛知県→北海道  | 29,840  | 27%  |
| 2位      | 神奈川県→兵庫県 | 22,273  | 20%  |
| 3位      | 東京都→福岡県  | 12,948  | 12%  |
| 4位      | 神奈川県→宮崎県 | 11,561  | 10%  |
| 5位      | 神奈川県→福岡県 | 7,132   | 6%   |
| 6位      | 愛知県→兵庫県  | 6,246   | 6%   |
| 7位      | 大阪府→山口県  | 4,500   | 4%   |
| 8位      | 新潟県→兵庫県  | 4,018   | 4%   |
| 9位      | 大分県→兵庫県  | 2,824   | 3%   |
| 10位     | 静岡県→福岡県  | 1,660   | 1%   |
| 上位10位まで |          | 103,003 | 92%  |
| 11位以下   |          | 9,360   | 8%   |
| 全輸送量    |          | 112,363 | 100% |



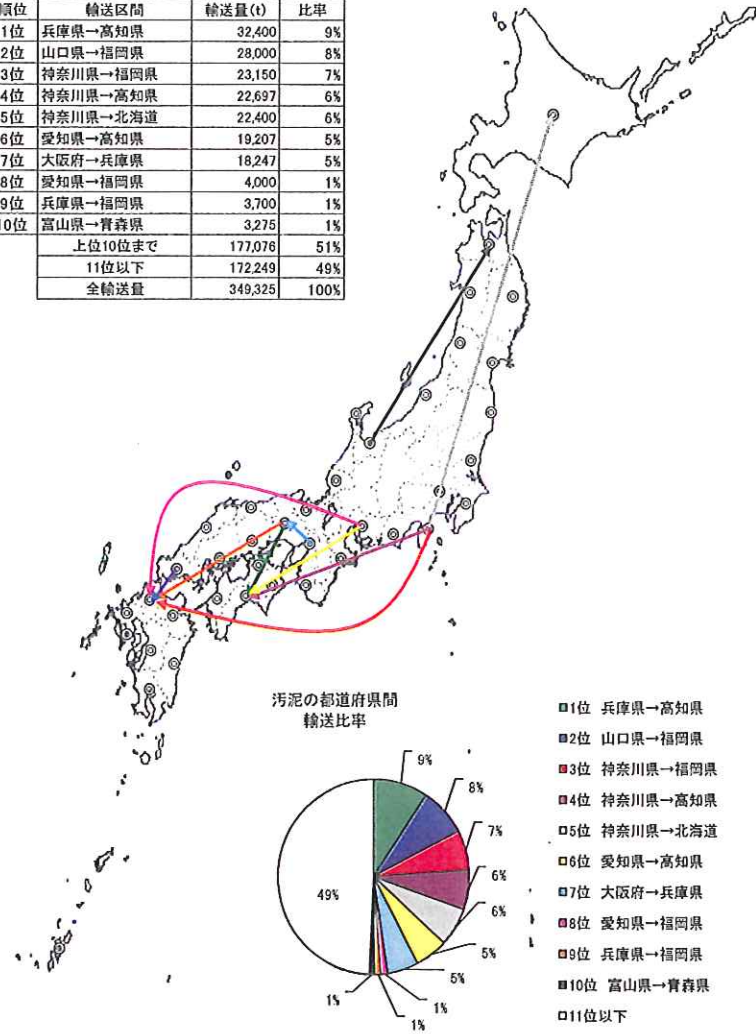
廃プラ類の都道府県間輸送比率



- 1位 愛知県→北海道
- 2位 神奈川県→兵庫県
- 3位 東京都→福岡県
- 4位 神奈川県→宮崎県
- 5位 神奈川県→福岡県
- 6位 愛知県→兵庫県
- 7位 大阪府→山口県
- 8位 新潟県→兵庫県
- 9位 大分県→兵庫県
- 10位 静岡県→福岡県
- 11位以下

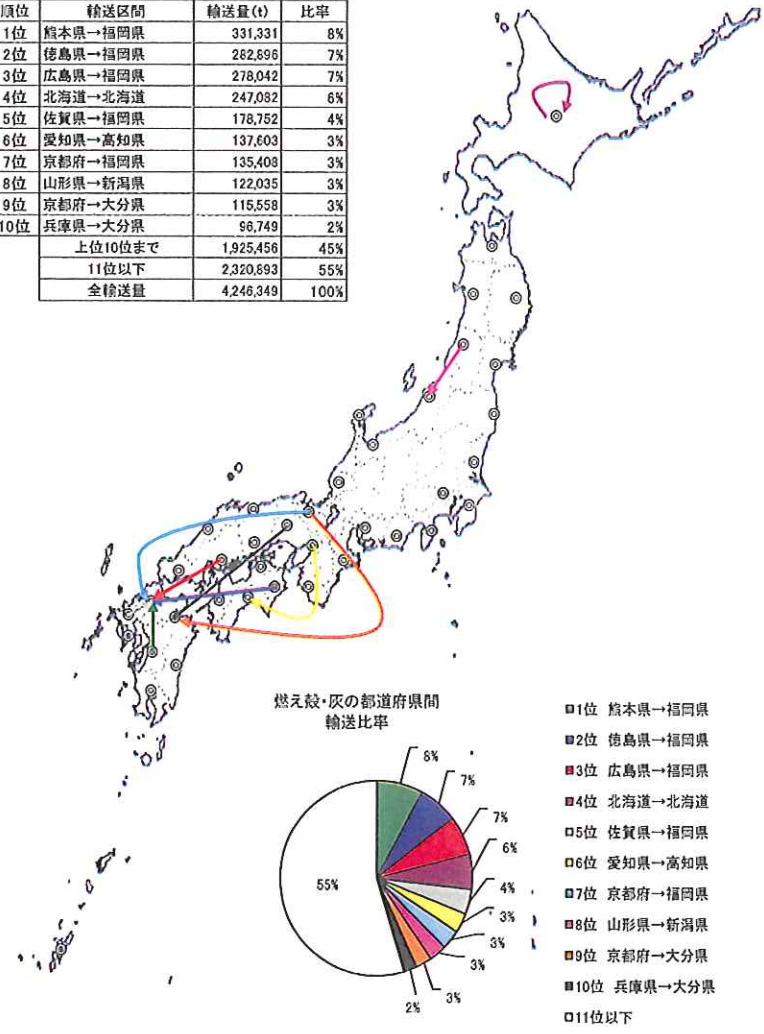
### 分類3. 汚泥の都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t)  | 比率   |
|---------|----------|---------|------|
| 1位      | 兵庫県→高知県  | 32,400  | 9%   |
| 2位      | 山口県→福岡県  | 28,000  | 8%   |
| 3位      | 神奈川県→福岡県 | 23,150  | 7%   |
| 4位      | 神奈川県→高知県 | 22,697  | 6%   |
| 5位      | 神奈川県→北海道 | 22,400  | 6%   |
| 6位      | 愛知県→高知県  | 19,207  | 5%   |
| 7位      | 大阪府→兵庫県  | 18,247  | 5%   |
| 8位      | 愛知県→福岡県  | 4,000   | 1%   |
| 9位      | 兵庫県→福岡県  | 3,700   | 1%   |
| 10位     | 富山県→青森県  | 3,275   | 1%   |
| 上位10位まで |          | 177,076 | 51%  |
| 11位以下   |          | 172,249 | 49%  |
| 全輸送量    |          | 349,325 | 100% |



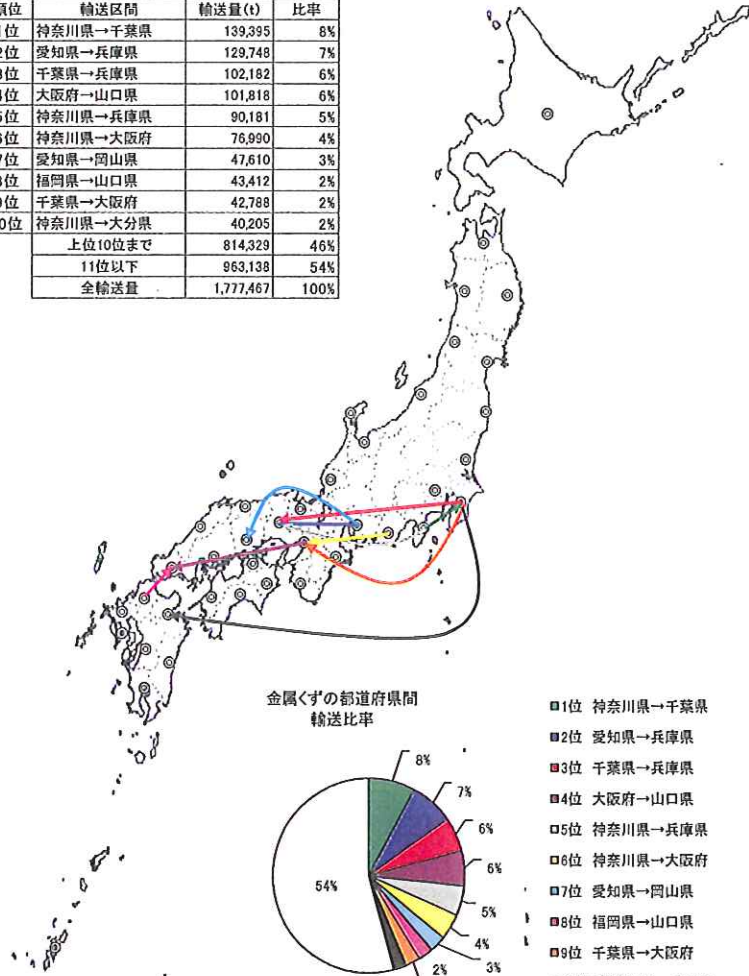
### 分類4. 燃え殻・灰の都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間    | 輸送量(t)    | 比率   |
|---------|---------|-----------|------|
| 1位      | 熊本県→福岡県 | 331,331   | 8%   |
| 2位      | 徳島県→福岡県 | 262,696   | 7%   |
| 3位      | 広島県→福岡県 | 278,042   | 7%   |
| 4位      | 北海道→北海道 | 247,082   | 6%   |
| 5位      | 佐賀県→福岡県 | 178,752   | 4%   |
| 6位      | 愛知県→高知県 | 137,603   | 3%   |
| 7位      | 京都府→福岡県 | 135,409   | 3%   |
| 8位      | 山形県→新潟県 | 122,035   | 3%   |
| 9位      | 京都府→大分県 | 115,558   | 3%   |
| 10位     | 兵庫県→大分県 | 66,749    | 2%   |
| 上位10位まで |         | 1,925,456 | 45%  |
| 11位以下   |         | 2,320,693 | 55%  |
| 全輸送量    |         | 4,246,349 | 100% |

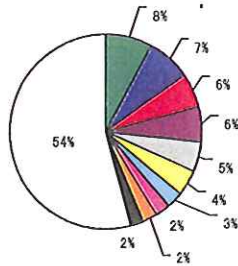


分類5. 金属くずの都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t)    | 比率   |
|---------|----------|-----------|------|
| 1位      | 神奈川県→千葉県 | 139,395   | 8%   |
| 2位      | 愛知県→兵庫県  | 129,748   | 7%   |
| 3位      | 千葉県→兵庫県  | 102,182   | 6%   |
| 4位      | 大阪府→山口県  | 101,818   | 6%   |
| 5位      | 神奈川県→兵庫県 | 90,181    | 5%   |
| 6位      | 神奈川県→大阪府 | 76,990    | 4%   |
| 7位      | 愛知県→岡山県  | 47,610    | 3%   |
| 8位      | 福岡県→山口県  | 43,412    | 2%   |
| 9位      | 千葉県→大阪府  | 42,788    | 2%   |
| 10位     | 神奈川県→大分県 | 40,205    | 2%   |
| 上位10位まで |          | 814,329   | 46%  |
| 11位以下   |          | 963,138   | 54%  |
| 全輸送量    |          | 1,777,467 | 100% |



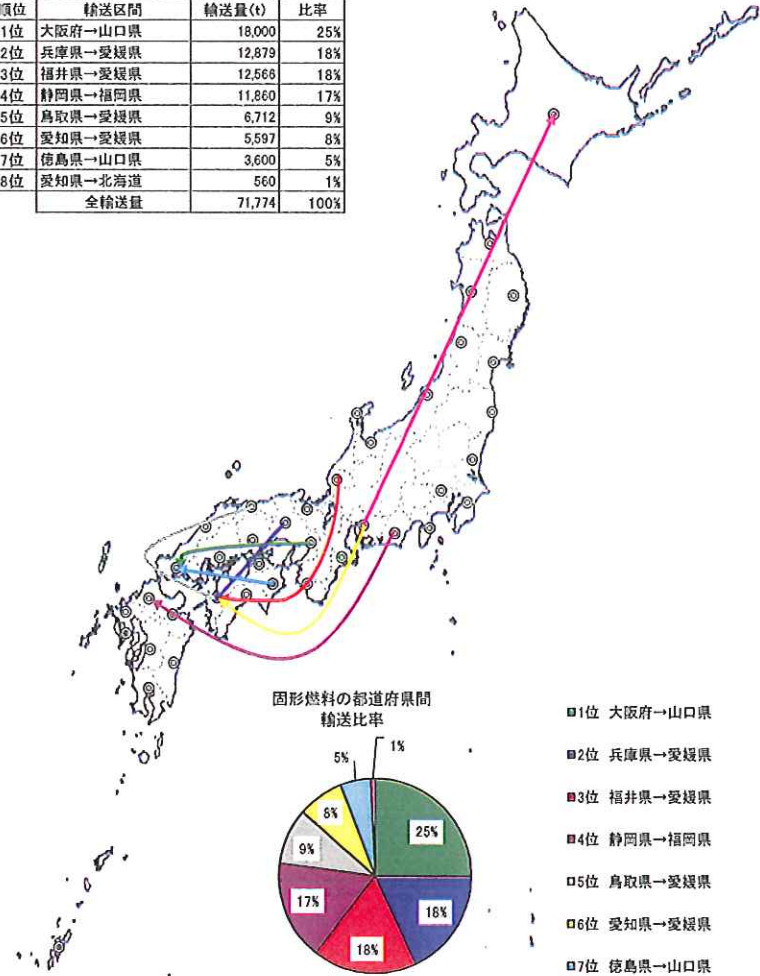
金属くずの都道府県間輸送比率



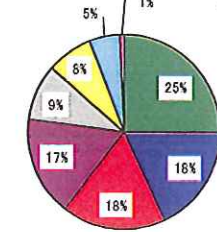
- 1位 神奈川県→千葉県
- 2位 愛知県→兵庫県
- 3位 千葉県→兵庫県
- 4位 大阪府→山口県
- 5位 神奈川県→兵庫県
- 6位 神奈川県→大阪府
- 7位 愛知県→岡山県
- 8位 福岡県→山口県
- 9位 千葉県→大阪府
- 10位 神奈川県→大分県
- 11位以下

分類6. 固形燃料の都道府県間の輸送量と比率

| 順位   | 輸送区間    | 輸送量(t) | 比率   |
|------|---------|--------|------|
| 1位   | 大阪府→山口県 | 18,000 | 25%  |
| 2位   | 兵庫県→愛媛県 | 12,879 | 18%  |
| 3位   | 福井県→愛媛県 | 12,566 | 18%  |
| 4位   | 静岡県→福岡県 | 11,860 | 17%  |
| 5位   | 鳥取県→愛媛県 | 6,712  | 9%   |
| 6位   | 愛知県→愛媛県 | 5,597  | 8%   |
| 7位   | 徳島県→山口県 | 3,600  | 5%   |
| 8位   | 愛知県→北海道 | 560    | 1%   |
| 全輸送量 |         | 71,774 | 100% |



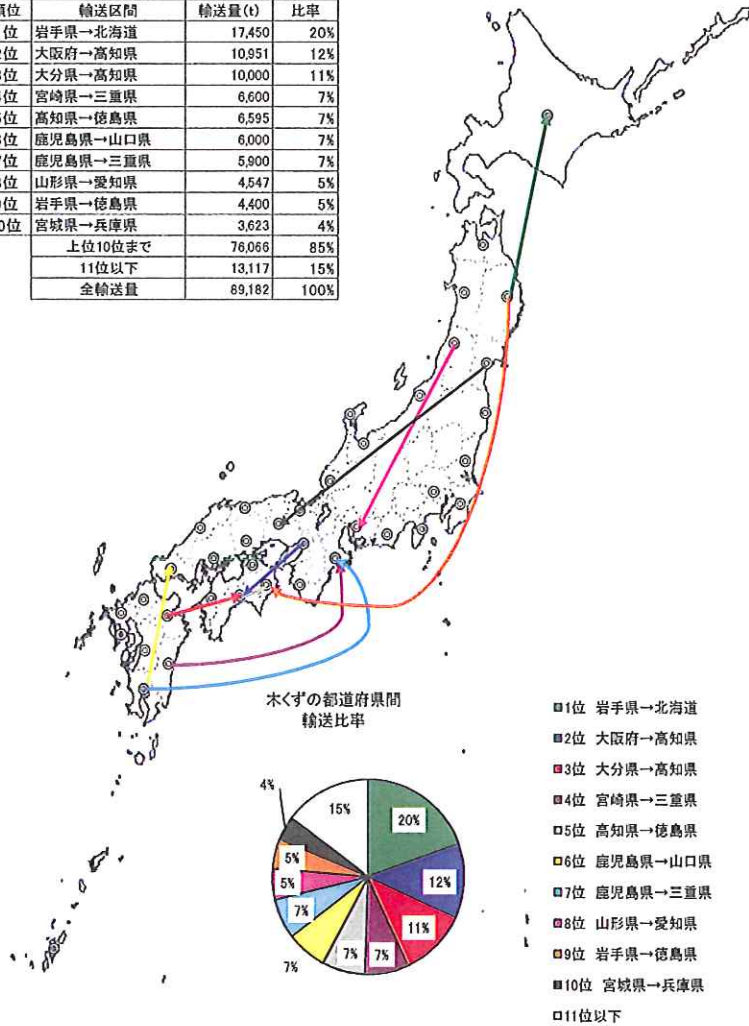
固形燃料の都道府県間輸送比率



- 1位 大阪府→山口県
- 2位 兵庫県→愛媛県
- 3位 福井県→愛媛県
- 4位 静岡県→福岡県
- 5位 鳥取県→愛媛県
- 6位 愛知県→愛媛県
- 7位 徳島県→山口県
- 8位 愛知県→北海道

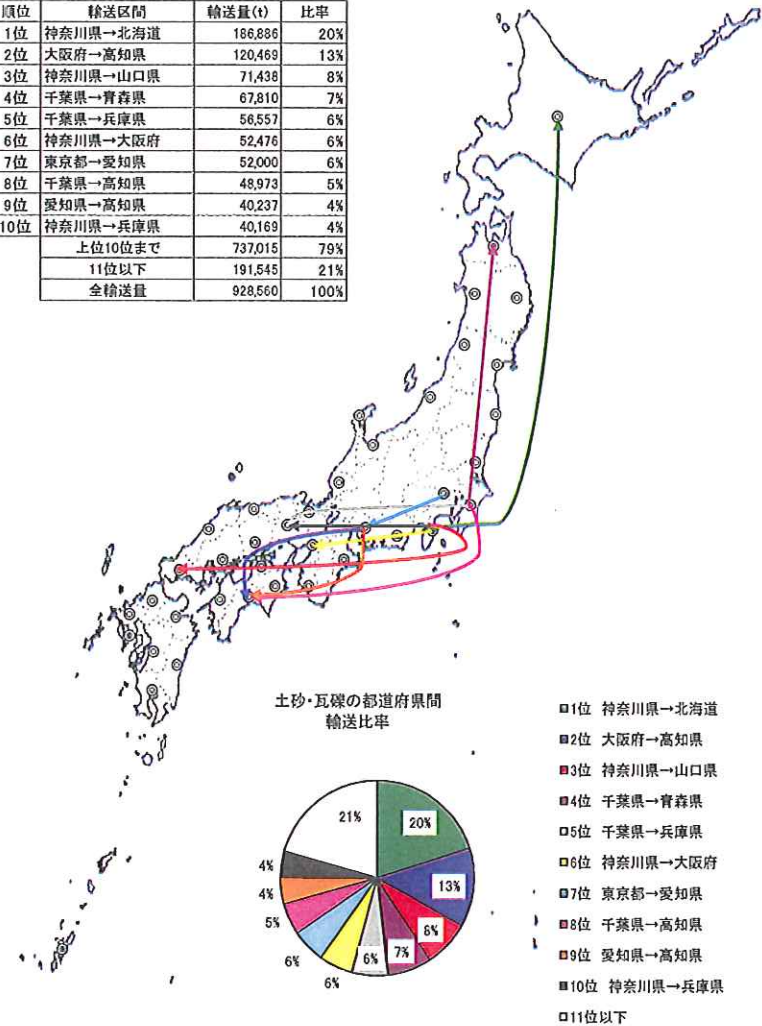
### 分類7. 木くずの都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t) | 比率   |
|---------|----------|--------|------|
| 1位      | 岩手県→北海道  | 17,450 | 20%  |
| 2位      | 大阪府→高知県  | 10,951 | 12%  |
| 3位      | 大分県→高知県  | 10,000 | 11%  |
| 4位      | 宮崎県→三重県  | 6,600  | 7%   |
| 5位      | 高知県→徳島県  | 6,595  | 7%   |
| 6位      | 鹿児島県→山口県 | 6,000  | 7%   |
| 7位      | 鹿児島県→三重県 | 5,900  | 7%   |
| 8位      | 山形県→愛知県  | 4,547  | 5%   |
| 9位      | 岩手県→徳島県  | 4,400  | 5%   |
| 10位     | 宮城県→兵庫県  | 3,623  | 4%   |
| 上位10位まで |          | 76,066 | 85%  |
| 11位以下   |          | 13,117 | 15%  |
| 全輸送量    |          | 89,182 | 100% |



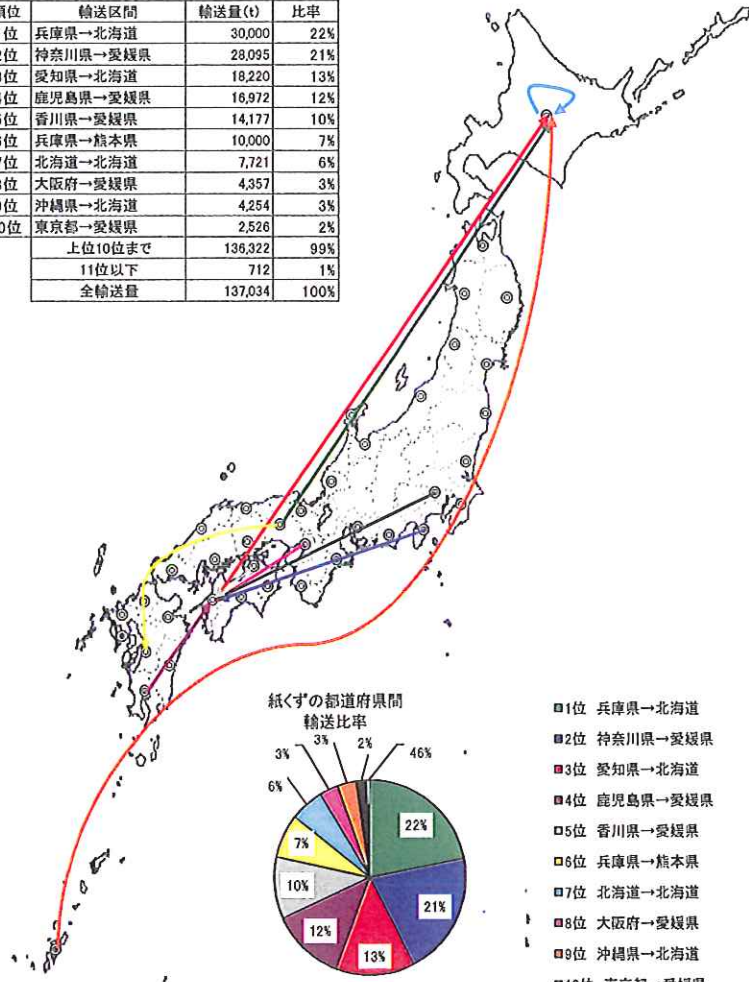
### 分類8. 土砂・瓦礫の都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t)  | 比率   |
|---------|----------|---------|------|
| 1位      | 神奈川県→北海道 | 186,886 | 20%  |
| 2位      | 大阪府→高知県  | 120,469 | 13%  |
| 3位      | 神奈川県→山口県 | 71,438  | 8%   |
| 4位      | 千葉県→青森県  | 67,810  | 7%   |
| 5位      | 千葉県→兵庫県  | 56,557  | 6%   |
| 6位      | 神奈川県→大阪府 | 52,476  | 6%   |
| 7位      | 東京都→愛知県  | 52,000  | 6%   |
| 8位      | 千葉県→高知県  | 48,973  | 5%   |
| 9位      | 愛知県→高知県  | 40,237  | 4%   |
| 10位     | 神奈川県→兵庫県 | 40,169  | 4%   |
| 上位10位まで |          | 737,015 | 79%  |
| 11位以下   |          | 191,545 | 21%  |
| 全輸送量    |          | 928,560 | 100% |

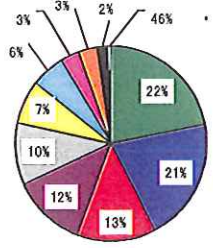


分類9. 紙くずの都道府県間別の輸送量と比率

| 順位  | 輸送区間     | 輸送量(t)  | 比率   |
|-----|----------|---------|------|
| 1位  | 兵庫県→北海道  | 30,000  | 22%  |
| 2位  | 神奈川県→愛媛県 | 28,095  | 21%  |
| 3位  | 愛知県→北海道  | 18,220  | 13%  |
| 4位  | 鹿児島県→愛媛県 | 16,972  | 12%  |
| 5位  | 香川県→愛媛県  | 14,177  | 10%  |
| 6位  | 兵庫県→熊本県  | 10,000  | 7%   |
| 7位  | 北海道→北海道  | 7,721   | 6%   |
| 8位  | 大阪府→愛媛県  | 4,357   | 3%   |
| 9位  | 沖縄県→北海道  | 4,254   | 3%   |
| 10位 | 東京都→愛媛県  | 2,526   | 2%   |
|     | 上位10位まで  | 136,322 | 99%  |
|     | 11位以下    | 712     | 1%   |
|     | 全輸送量     | 137,034 | 100% |



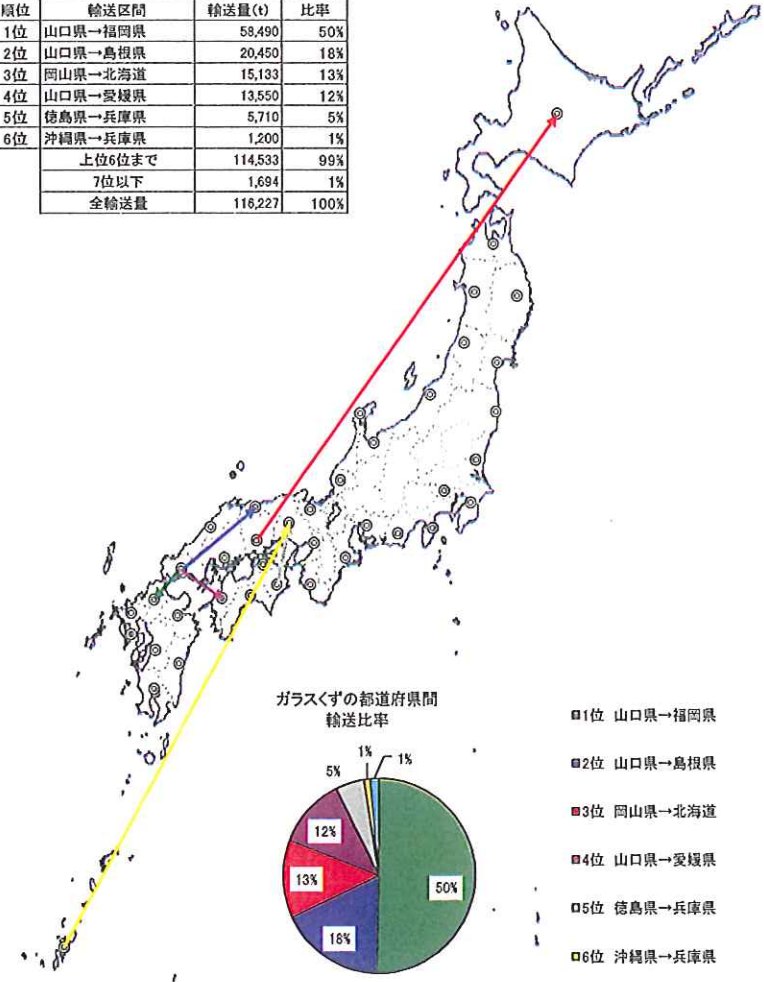
紙くずの都道府県間輸送比率



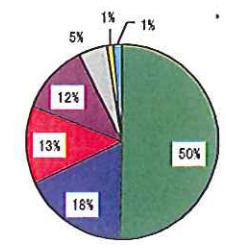
- 1位 兵庫県→北海道
- 2位 神奈川県→愛媛県
- 3位 愛知県→北海道
- 4位 鹿児島県→愛媛県
- 5位 香川県→愛媛県
- 6位 兵庫県→熊本県
- 7位 北海道→北海道
- 8位 大阪府→愛媛県
- 9位 沖縄県→北海道
- 10位 東京都→愛媛県
- 11位以下

分類10. ガラスくずの都道府県間別の輸送量と比率

| 順位 | 輸送区間    | 輸送量(t)  | 比率   |
|----|---------|---------|------|
| 1位 | 山口県→福岡県 | 58,490  | 50%  |
| 2位 | 山口県→鳥根県 | 20,450  | 18%  |
| 3位 | 岡山県→北海道 | 15,133  | 13%  |
| 4位 | 山口県→愛媛県 | 13,550  | 12%  |
| 5位 | 徳島県→兵庫県 | 5,710   | 5%   |
| 6位 | 沖縄県→兵庫県 | 1,200   | 1%   |
|    | 上位6位まで  | 114,533 | 99%  |
|    | 7位以下    | 1,694   | 1%   |
|    | 全輸送量    | 116,227 | 100% |



ガラスくずの都道府県間輸送比率

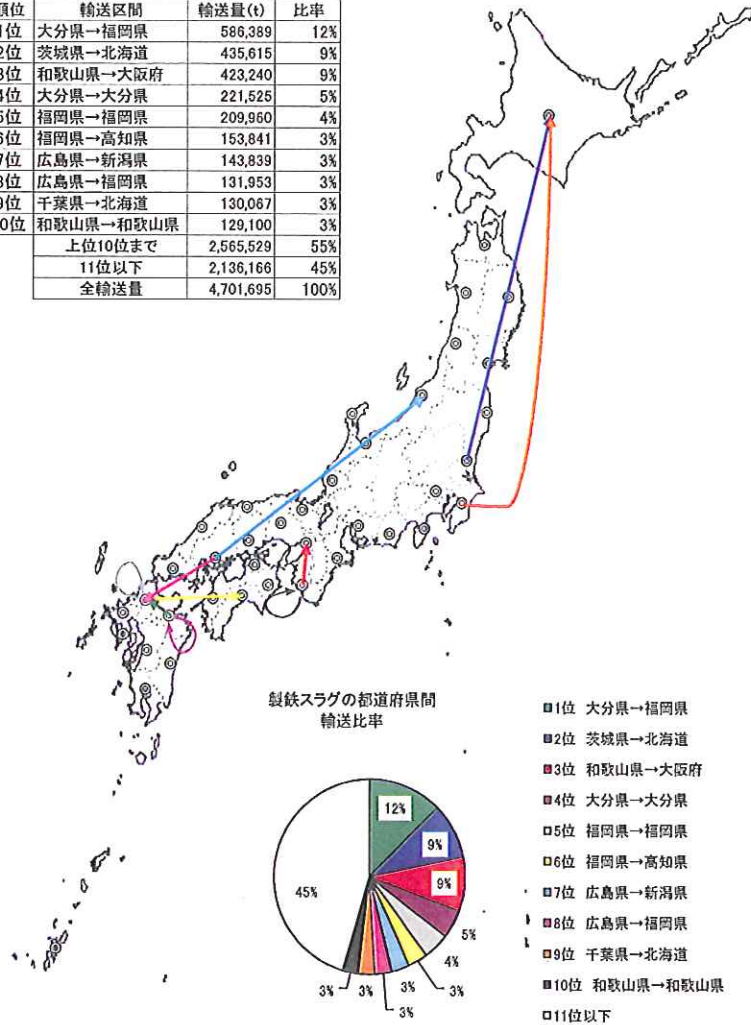


- 1位 山口県→福岡県
- 2位 山口県→鳥根県
- 3位 岡山県→北海道
- 4位 山口県→愛媛県
- 5位 徳島県→兵庫県
- 6位 沖縄県→兵庫県
- 11位以下



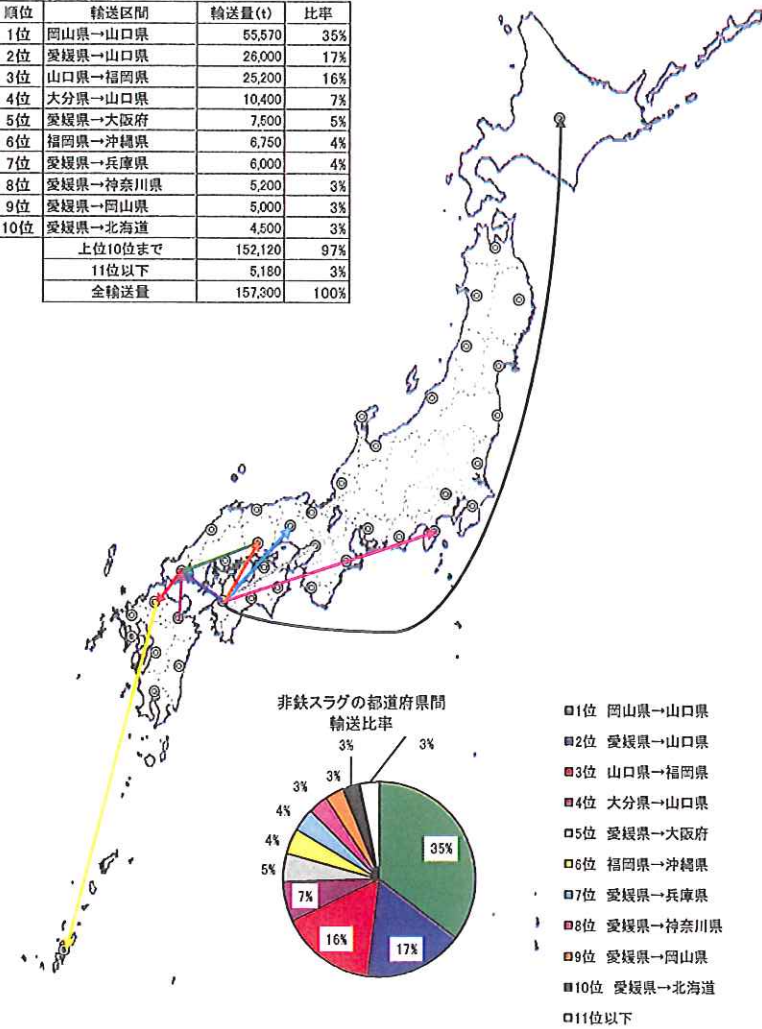
### 品目1. 製鉄スラグの都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間      | 輸送量(t)    | 比率   |
|---------|-----------|-----------|------|
| 1位      | 大分県→福岡県   | 588,389   | 12%  |
| 2位      | 茨城県→北海道   | 435,615   | 9%   |
| 3位      | 和歌山県→大阪府  | 423,240   | 9%   |
| 4位      | 大分県→大分県   | 221,525   | 5%   |
| 5位      | 福岡県→福岡県   | 209,960   | 4%   |
| 6位      | 福岡県→高知県   | 153,841   | 3%   |
| 7位      | 広島県→新潟県   | 143,839   | 3%   |
| 8位      | 広島県→福岡県   | 131,953   | 3%   |
| 9位      | 千葉県→北海道   | 130,067   | 3%   |
| 10位     | 和歌山県→和歌山県 | 129,100   | 3%   |
| 上位10位まで |           | 2,565,529 | 55%  |
| 11位以下   |           | 2,136,166 | 45%  |
| 全輸送量    |           | 4,701,695 | 100% |



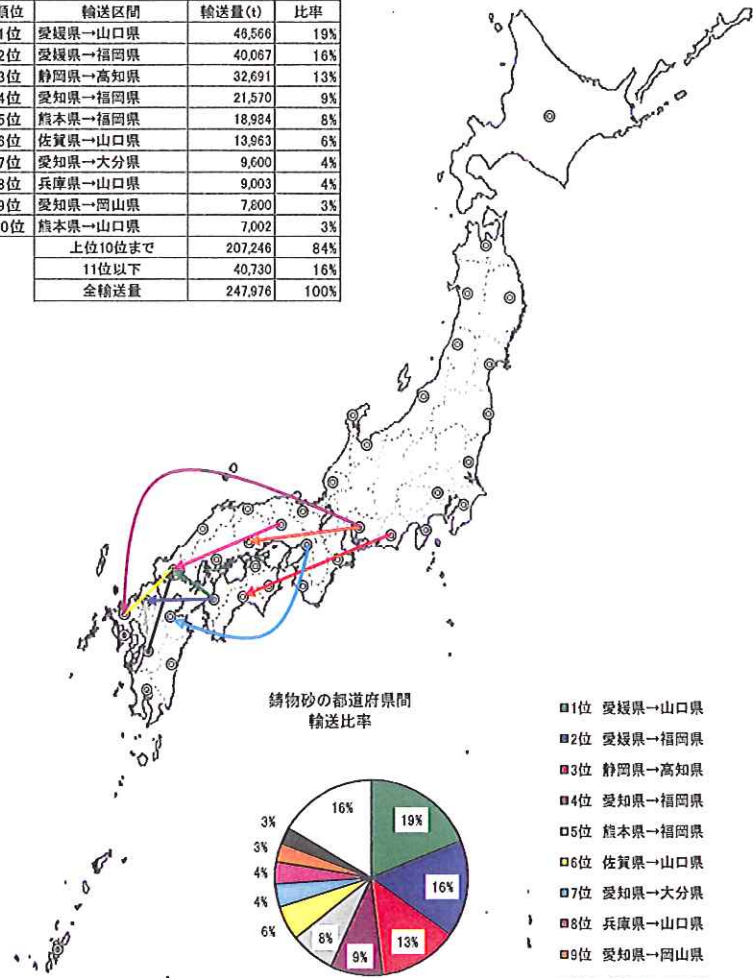
### 品目2. 非鉄スラグの都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t)  | 比率   |
|---------|----------|---------|------|
| 1位      | 岡山県→山口県  | 55,670  | 35%  |
| 2位      | 愛媛県→山口県  | 26,000  | 17%  |
| 3位      | 山口県→福岡県  | 25,200  | 16%  |
| 4位      | 大分県→山口県  | 10,400  | 7%   |
| 5位      | 愛媛県→大阪府  | 7,600   | 5%   |
| 6位      | 福岡県→沖縄県  | 6,750   | 4%   |
| 7位      | 愛媛県→兵庫県  | 6,000   | 4%   |
| 8位      | 愛媛県→神奈川県 | 5,200   | 3%   |
| 9位      | 愛媛県→岡山県  | 5,000   | 3%   |
| 10位     | 愛媛県→北海道  | 4,500   | 3%   |
| 上位10位まで |          | 152,120 | 97%  |
| 11位以下   |          | 5,180   | 3%   |
| 全輸送量    |          | 157,300 | 100% |

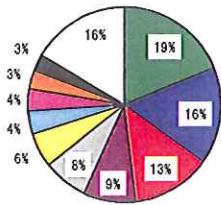


### 品目3. 鑄物砂の都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間    | 輸送量(t)  | 比率   |
|---------|---------|---------|------|
| 1位      | 愛媛県→山口県 | 46,566  | 19%  |
| 2位      | 愛媛県→福岡県 | 40,067  | 16%  |
| 3位      | 静岡県→高知県 | 32,691  | 13%  |
| 4位      | 愛知県→福岡県 | 21,570  | 9%   |
| 5位      | 熊本県→福岡県 | 18,984  | 8%   |
| 6位      | 佐賀県→山口県 | 13,963  | 6%   |
| 7位      | 愛知県→大分県 | 9,600   | 4%   |
| 8位      | 兵庫県→山口県 | 9,003   | 4%   |
| 9位      | 愛知県→岡山県 | 7,800   | 3%   |
| 10位     | 熊本県→山口県 | 7,002   | 3%   |
| 上位10位まで |         | 207,246 | 84%  |
| 11位以下   |         | 40,730  | 16%  |
| 全輸送量    |         | 247,976 | 100% |



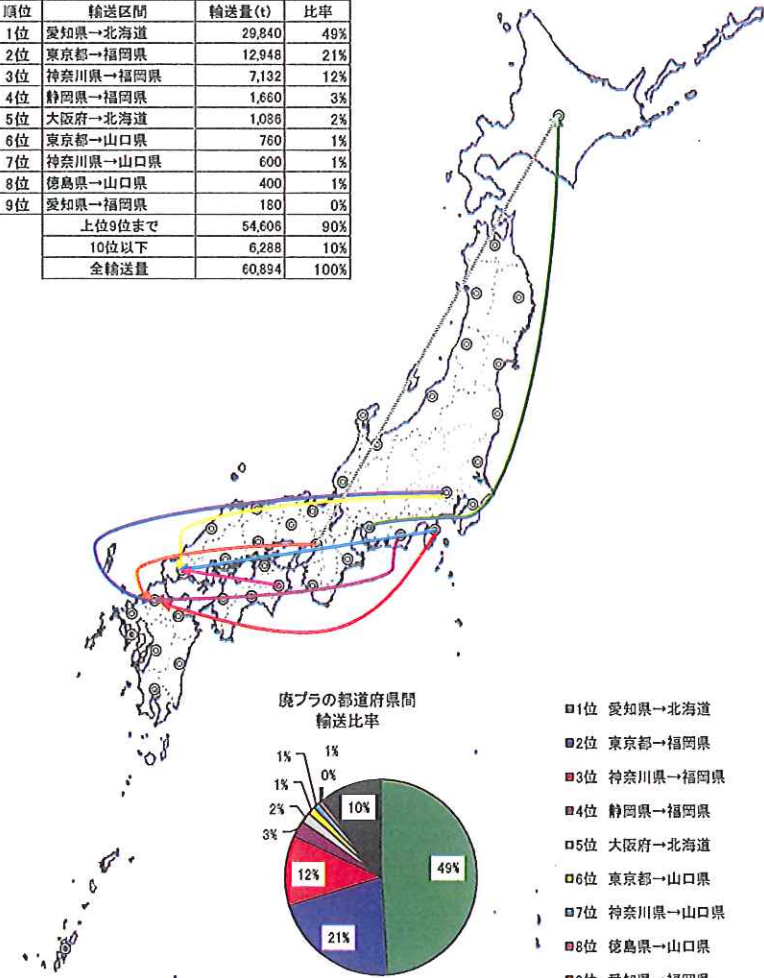
鑄物砂の都道府県間輸送比率



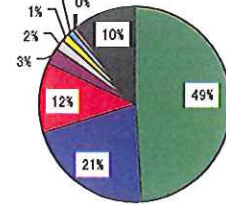
- 1位 愛媛県→山口県
- 2位 愛媛県→福岡県
- 3位 静岡県→高知県
- 4位 愛知県→福岡県
- 5位 熊本県→福岡県
- 6位 佐賀県→山口県
- 7位 愛知県→大分県
- 8位 兵庫県→山口県
- 9位 愛知県→岡山県
- 10位 熊本県→山口県
- 11位以下

### 品目4. 廃プラの都道府県間の輸送量と比率

| 順位     | 輸送区間     | 輸送量(t) | 比率   |
|--------|----------|--------|------|
| 1位     | 愛知県→北海道  | 29,840 | 49%  |
| 2位     | 東京都→福岡県  | 12,948 | 21%  |
| 3位     | 神奈川県→福岡県 | 7,132  | 12%  |
| 4位     | 静岡県→福岡県  | 1,660  | 3%   |
| 5位     | 大阪府→北海道  | 1,086  | 2%   |
| 6位     | 東京都→山口県  | 760    | 1%   |
| 7位     | 神奈川県→山口県 | 600    | 1%   |
| 8位     | 徳島県→山口県  | 400    | 1%   |
| 9位     | 愛知県→福岡県  | 180    | 0%   |
| 上位9位まで |          | 54,606 | 90%  |
| 10位以下  |          | 6,288  | 10%  |
| 全輸送量   |          | 60,894 | 100% |



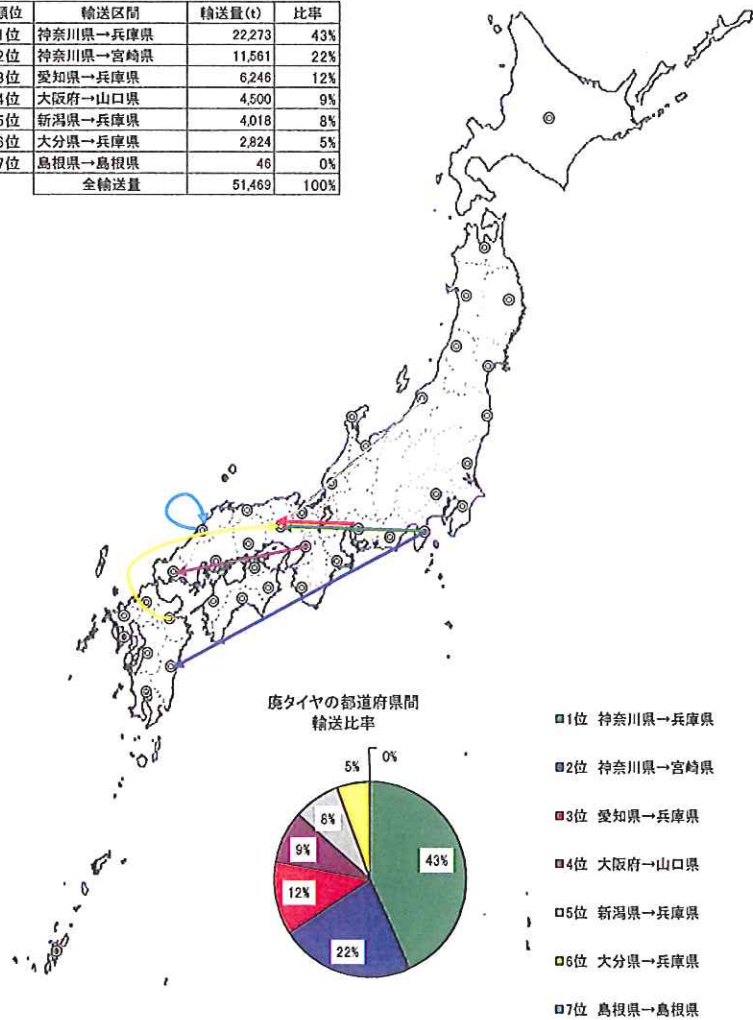
廃プラの都道府県間輸送比率



- 1位 愛知県→北海道
- 2位 東京都→福岡県
- 3位 神奈川県→福岡県
- 4位 静岡県→福岡県
- 5位 大阪府→北海道
- 6位 東京都→山口県
- 7位 神奈川県→山口県
- 8位 徳島県→山口県
- 9位 愛知県→福岡県
- 10位以下

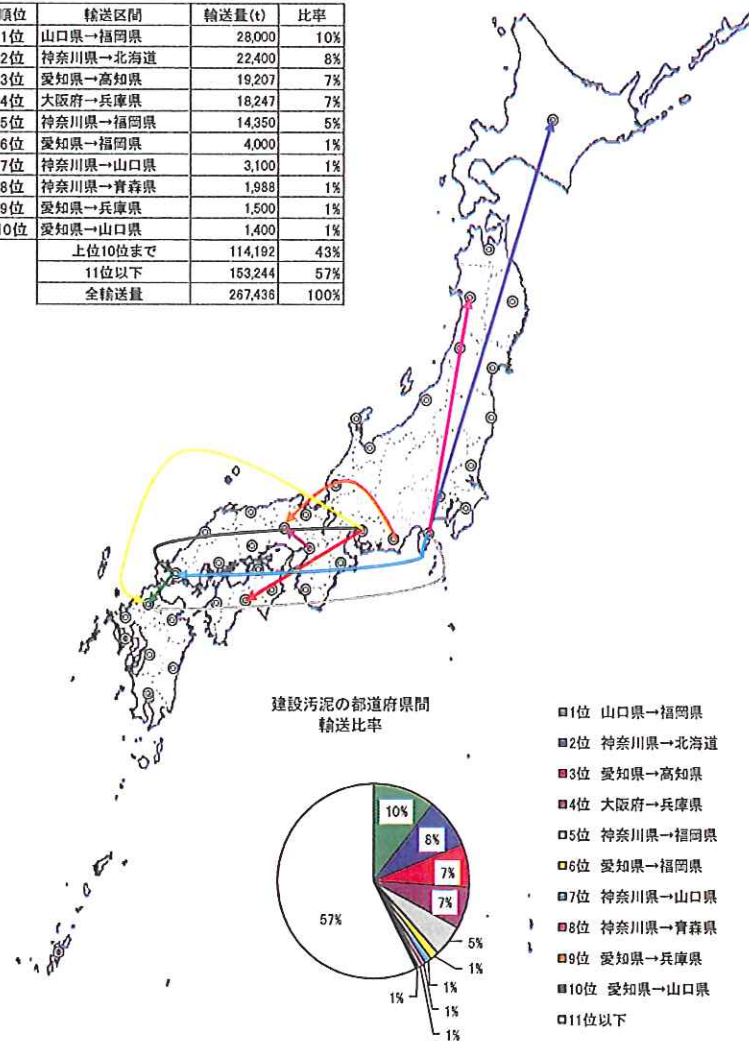
### 品目5. 廃タイヤの都道府県間の輸送量と比率

| 順位   | 輸送区間     | 輸送量(t) | 比率   |
|------|----------|--------|------|
| 1位   | 神奈川県→兵庫県 | 22,273 | 43%  |
| 2位   | 神奈川県→宮崎県 | 11,561 | 22%  |
| 3位   | 愛知県→兵庫県  | 6,246  | 12%  |
| 4位   | 大阪府→山口県  | 4,500  | 9%   |
| 5位   | 新潟県→兵庫県  | 4,018  | 8%   |
| 6位   | 大分県→兵庫県  | 2,824  | 5%   |
| 7位   | 島根県→島根県  | 46     | 0%   |
| 全輸送量 |          | 51,469 | 100% |



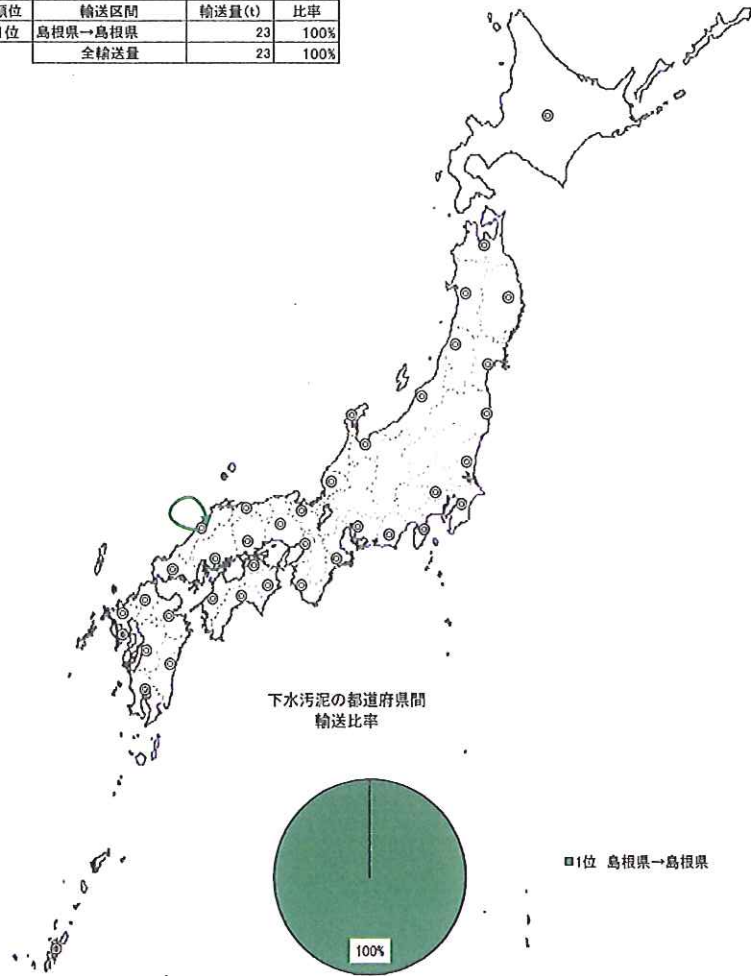
### 品目6. 建設汚泥の都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t)  | 比率   |
|---------|----------|---------|------|
| 1位      | 山口県→福岡県  | 28,000  | 10%  |
| 2位      | 神奈川県→北海道 | 22,400  | 8%   |
| 3位      | 愛知県→高知県  | 19,207  | 7%   |
| 4位      | 大阪府→兵庫県  | 18,247  | 7%   |
| 5位      | 神奈川県→福岡県 | 14,350  | 5%   |
| 6位      | 愛知県→福岡県  | 4,000   | 1%   |
| 7位      | 神奈川県→山口県 | 3,100   | 1%   |
| 8位      | 神奈川県→青森県 | 1,988   | 1%   |
| 9位      | 愛知県→兵庫県  | 1,500   | 1%   |
| 10位     | 愛知県→山口県  | 1,400   | 1%   |
| 上位10位まで |          | 114,192 | 43%  |
| 11位以下   |          | 153,244 | 57%  |
| 全輸送量    |          | 267,436 | 100% |



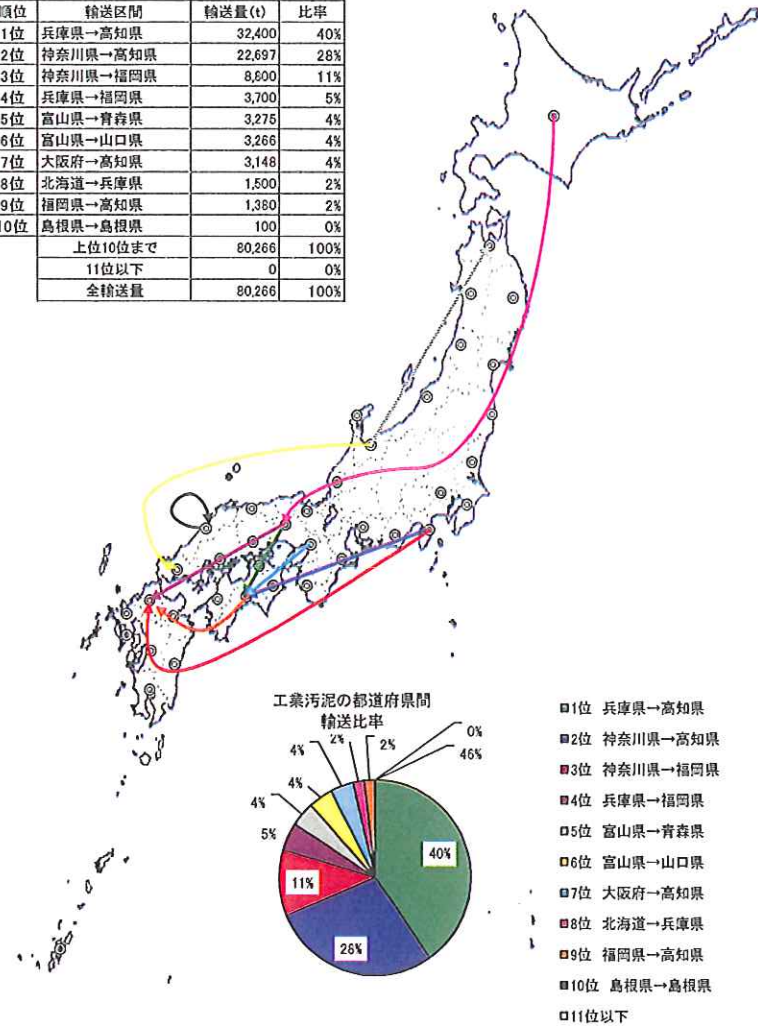
品目7. 下水汚泥の都道府県間の輸送量と比率

| 順位 | 輸送区間    | 輸送量(t) | 比率   |
|----|---------|--------|------|
| 1位 | 島根県→島根県 | 23     | 100% |
|    | 全輸送量    | 23     | 100% |



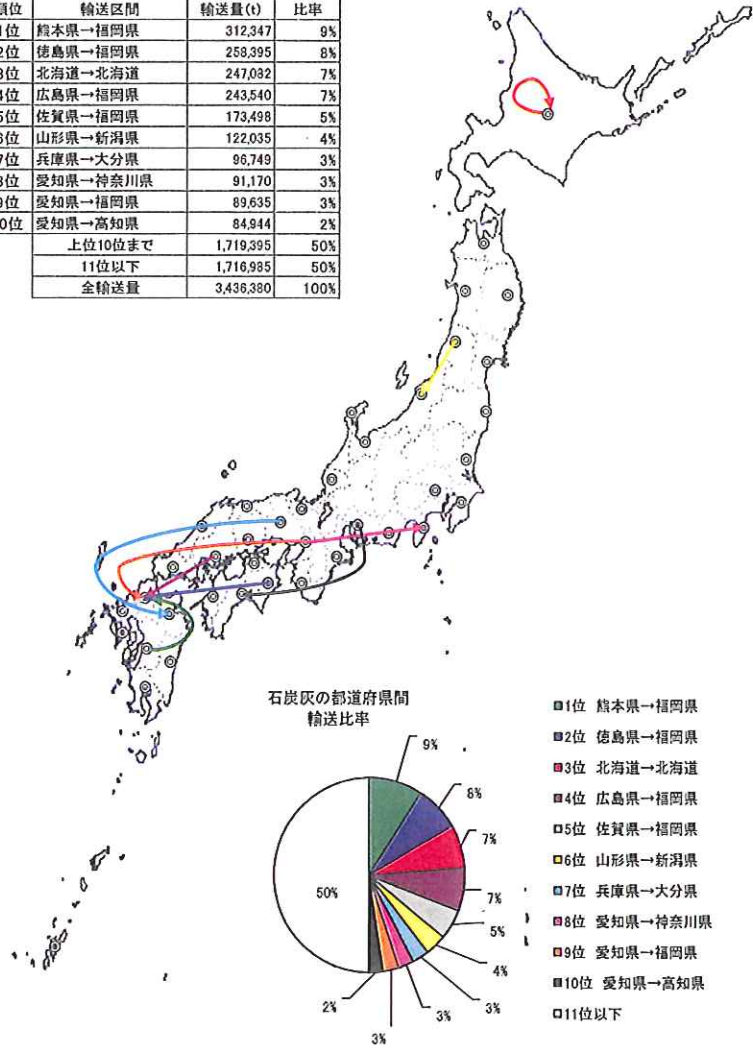
品目8. 工業汚泥の都道府県間の輸送量と比率

| 順位  | 輸送区間     | 輸送量(t) | 比率   |
|-----|----------|--------|------|
| 1位  | 兵庫県→高知県  | 32,400 | 40%  |
| 2位  | 神奈川県→高知県 | 22,697 | 28%  |
| 3位  | 神奈川県→福岡県 | 8,600  | 11%  |
| 4位  | 兵庫県→福岡県  | 3,700  | 5%   |
| 5位  | 富山県→青森県  | 3,275  | 4%   |
| 6位  | 富山県→山口県  | 3,266  | 4%   |
| 7位  | 大阪府→高知県  | 3,148  | 4%   |
| 8位  | 北海道→兵庫県  | 1,500  | 2%   |
| 9位  | 福岡県→高知県  | 1,380  | 2%   |
| 10位 | 島根県→島根県  | 100    | 0%   |
|     | 上位10位まで  | 80,266 | 100% |
|     | 11位以下    | 0      | 0%   |
|     | 全輸送量     | 80,266 | 100% |



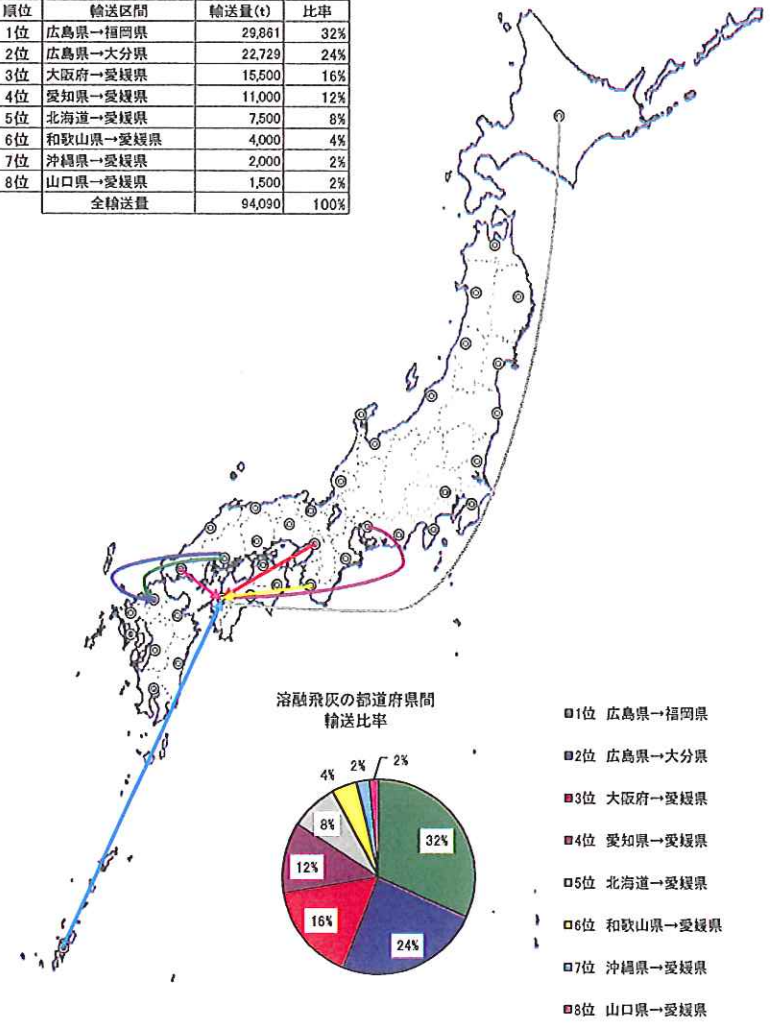
品目9. 石炭灰の都道府県間の輸送量と比率

| 順位  | 輸送区間     | 輸送量(t)    | 比率   |
|-----|----------|-----------|------|
| 1位  | 熊本県→福岡県  | 312,347   | 9%   |
| 2位  | 徳島県→福岡県  | 258,395   | 8%   |
| 3位  | 北海道→北海道  | 247,082   | 7%   |
| 4位  | 広島県→福岡県  | 243,540   | 7%   |
| 5位  | 佐賀県→福岡県  | 173,498   | 5%   |
| 6位  | 山形県→新潟県  | 122,035   | 4%   |
| 7位  | 兵庫県→大分県  | 96,749    | 3%   |
| 8位  | 愛知県→神奈川県 | 91,170    | 3%   |
| 9位  | 愛知県→福岡県  | 89,635    | 3%   |
| 10位 | 愛知県→高知県  | 84,944    | 2%   |
|     | 上位10位まで  | 1,719,395 | 50%  |
|     | 11位以下    | 1,716,985 | 50%  |
|     | 全輸送量     | 3,436,380 | 100% |



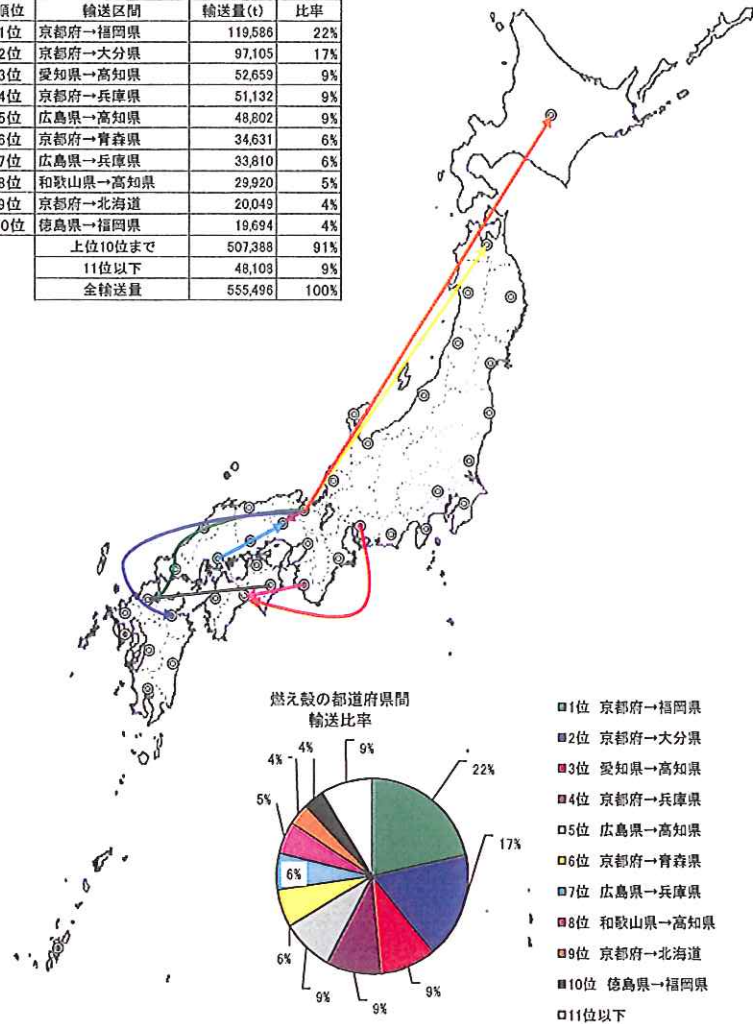
品目10. 溶融飛灰の都道府県間の輸送量と比率

| 順位 | 輸送区間     | 輸送量(t) | 比率   |
|----|----------|--------|------|
| 1位 | 広島県→福岡県  | 29,861 | 32%  |
| 2位 | 広島県→大分県  | 22,729 | 24%  |
| 3位 | 大阪府→愛媛県  | 15,500 | 16%  |
| 4位 | 愛知県→愛媛県  | 11,000 | 12%  |
| 5位 | 北海道→愛媛県  | 7,500  | 8%   |
| 6位 | 和歌山県→愛媛県 | 4,000  | 4%   |
| 7位 | 沖縄県→愛媛県  | 2,000  | 2%   |
| 8位 | 山口県→愛媛県  | 1,500  | 2%   |
|    | 全輸送量     | 84,090 | 100% |



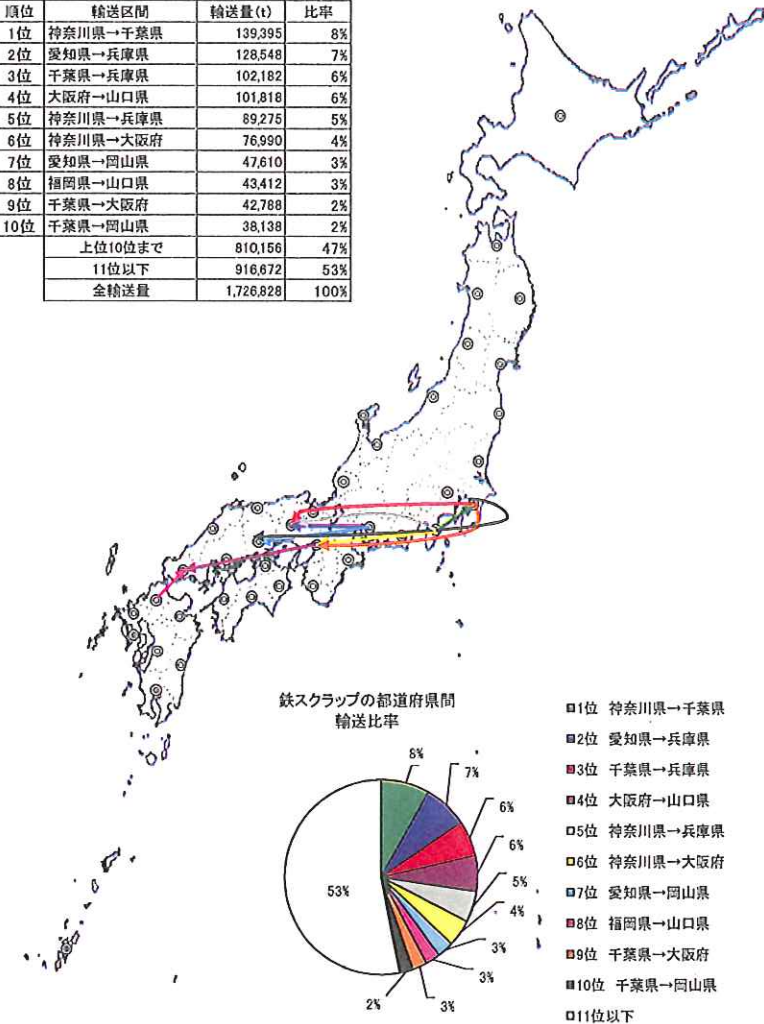
品目11. 燃え殻の都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t)  | 比率   |
|---------|----------|---------|------|
| 1位      | 京都府→福岡県  | 119,586 | 22%  |
| 2位      | 京都府→大分県  | 97,105  | 17%  |
| 3位      | 愛知県→高知県  | 52,659  | 9%   |
| 4位      | 京都府→兵庫県  | 51,132  | 9%   |
| 5位      | 広島県→高知県  | 48,802  | 9%   |
| 6位      | 京都府→青森県  | 34,631  | 6%   |
| 7位      | 広島県→兵庫県  | 33,610  | 6%   |
| 8位      | 和歌山県→高知県 | 29,920  | 5%   |
| 9位      | 京都府→北海道  | 20,049  | 4%   |
| 10位     | 徳島県→福岡県  | 19,694  | 4%   |
| 上位10位まで |          | 507,388 | 91%  |
| 11位以下   |          | 48,103  | 9%   |
| 全輸送量    |          | 555,496 | 100% |



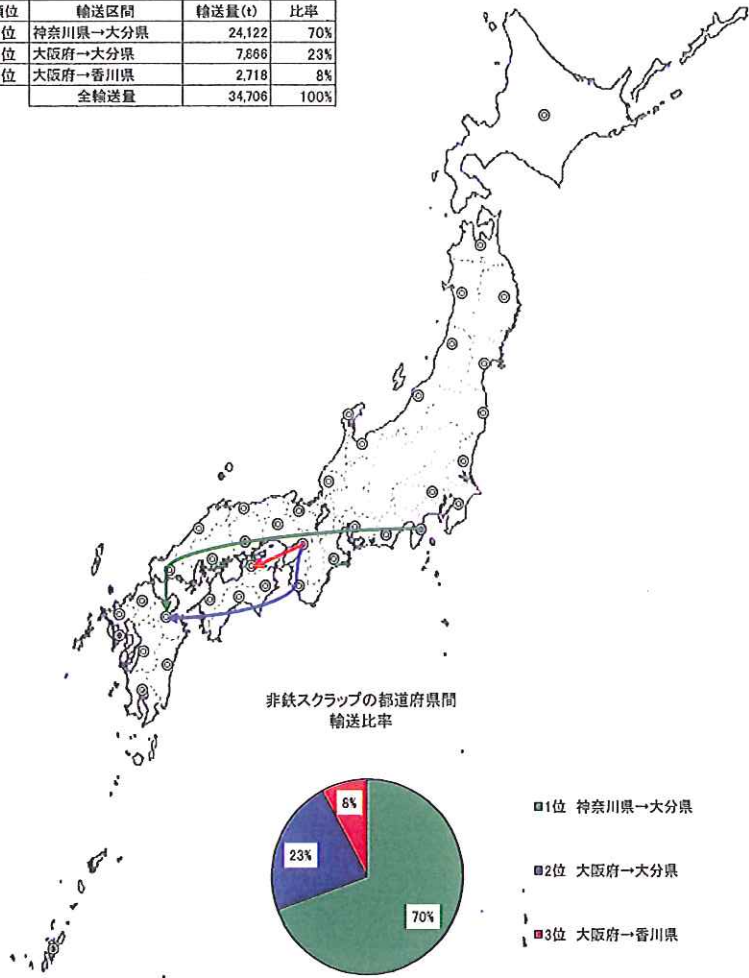
品目12. 鉄スクラップの都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t)    | 比率   |
|---------|----------|-----------|------|
| 1位      | 神奈川県→千葉県 | 139,395   | 8%   |
| 2位      | 愛知県→兵庫県  | 128,548   | 7%   |
| 3位      | 千葉県→兵庫県  | 102,182   | 6%   |
| 4位      | 大阪府→山口県  | 101,818   | 6%   |
| 5位      | 神奈川県→兵庫県 | 89,275    | 5%   |
| 6位      | 神奈川県→大阪府 | 76,990    | 4%   |
| 7位      | 愛知県→岡山県  | 47,610    | 3%   |
| 8位      | 福岡県→山口県  | 43,412    | 3%   |
| 9位      | 千葉県→大阪府  | 42,788    | 2%   |
| 10位     | 千葉県→岡山県  | 38,138    | 2%   |
| 上位10位まで |          | 810,156   | 47%  |
| 11位以下   |          | 916,672   | 53%  |
| 全輸送量    |          | 1,726,828 | 100% |



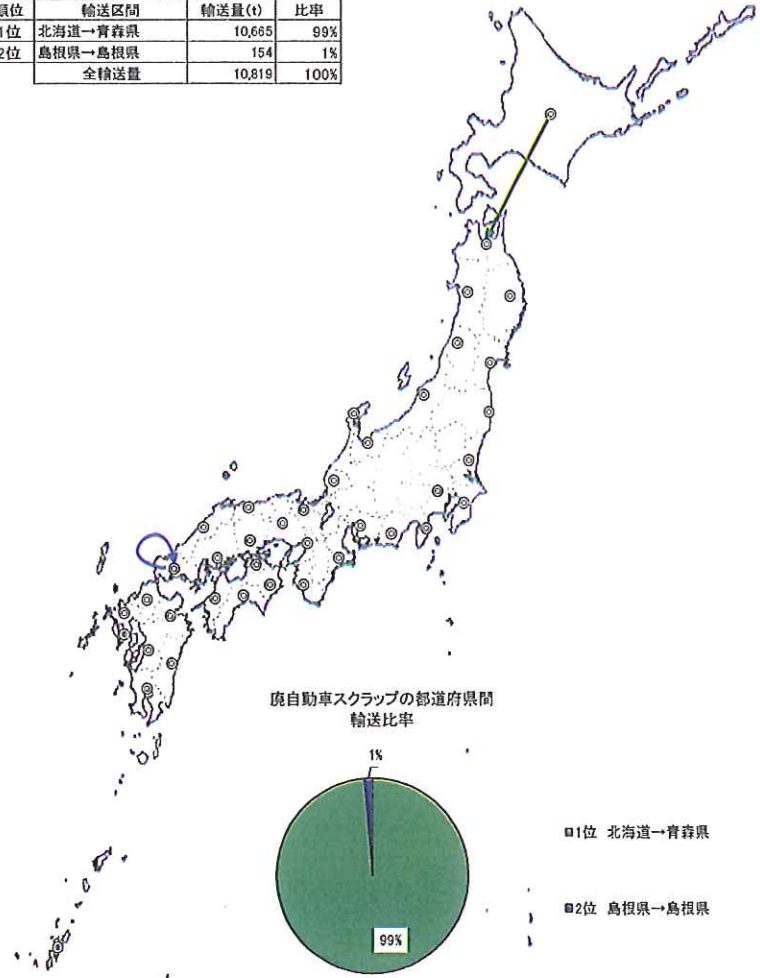
品目13. 非鉄スクラップの都道府県間の輸送量と比率

| 順位   | 輸送区間     | 輸送量(t) | 比率   |
|------|----------|--------|------|
| 1位   | 神奈川県→大分県 | 24,122 | 70%  |
| 2位   | 大阪府→大分県  | 7,666  | 23%  |
| 3位   | 大阪府→香川県  | 2,718  | 8%   |
| 全輸送量 |          | 34,706 | 100% |



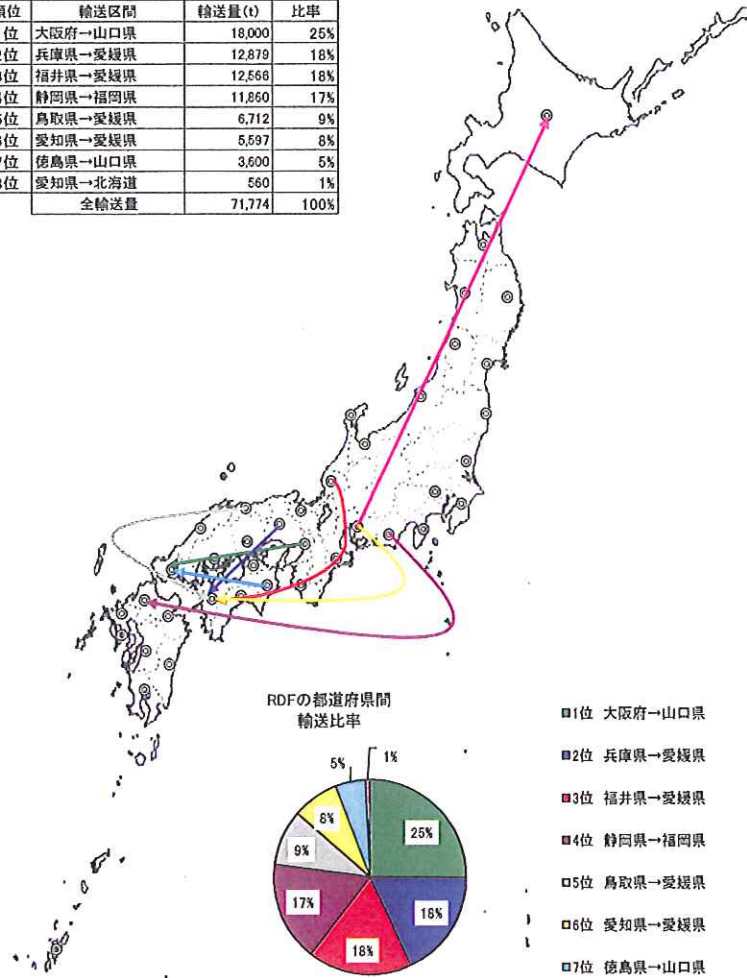
品目14. 廃自動車スクラップの都道府県間の輸送量と比率

| 順位   | 輸送区間    | 輸送量(t) | 比率   |
|------|---------|--------|------|
| 1位   | 北海道→青森県 | 10,665 | 99%  |
| 2位   | 鳥根県→鳥根県 | 154    | 1%   |
| 全輸送量 |         | 10,819 | 100% |

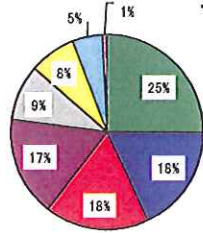


品目15. RDFの都道府県間の輸送量と比率

| 順位 | 輸送区間    | 輸送量(t) | 比率   |
|----|---------|--------|------|
| 1位 | 大阪府→山口県 | 18,000 | 25%  |
| 2位 | 兵庫県→愛媛県 | 12,879 | 18%  |
| 3位 | 福井県→愛媛県 | 12,566 | 18%  |
| 4位 | 静岡県→福岡県 | 11,860 | 17%  |
| 5位 | 鳥取県→愛媛県 | 6,712  | 9%   |
| 6位 | 愛知県→愛媛県 | 5,597  | 8%   |
| 7位 | 徳島県→山口県 | 3,600  | 5%   |
| 8位 | 愛知県→北海道 | 560    | 1%   |
|    | 全輸送量    | 71,774 | 100% |



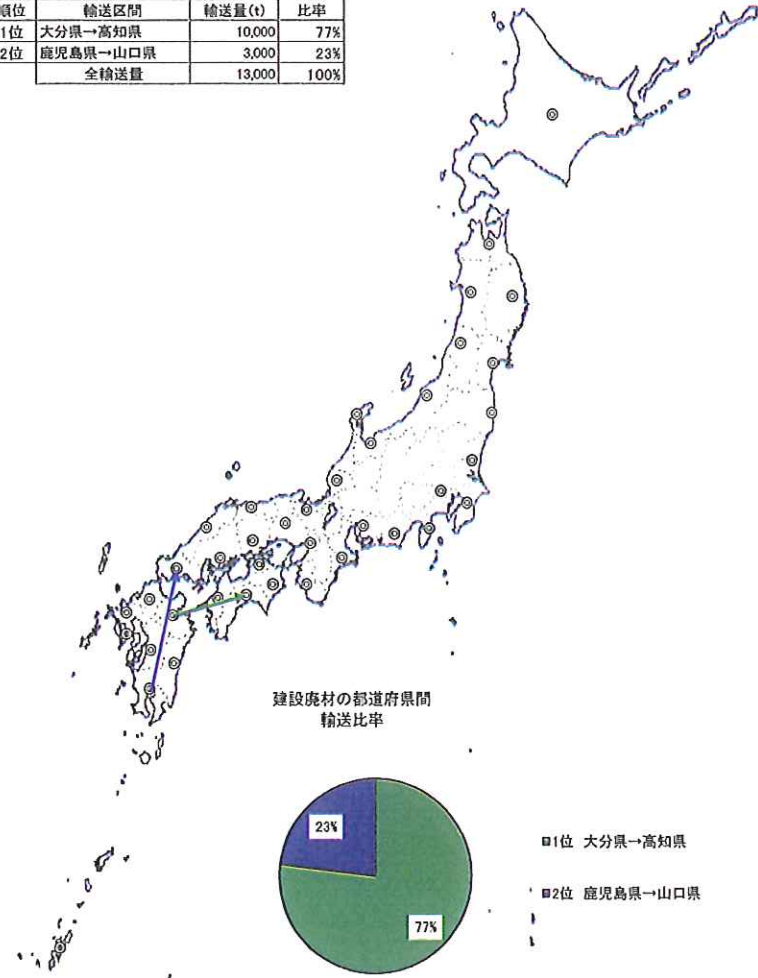
RDFの都道府県間輸送比率



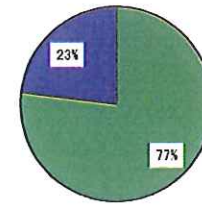
- 1位 大阪府→山口県
- 2位 兵庫県→愛媛県
- 3位 福井県→愛媛県
- 4位 静岡県→福岡県
- 5位 鳥取県→愛媛県
- 6位 愛知県→愛媛県
- 7位 徳島県→山口県
- 8位 愛知県→北海道

品目16. 建設廃材の都道府県間の輸送量と比率

| 順位 | 輸送区間     | 輸送量(t) | 比率   |
|----|----------|--------|------|
| 1位 | 大分県→高知県  | 10,000 | 77%  |
| 2位 | 鹿児島県→山口県 | 3,000  | 23%  |
|    | 全輸送量     | 13,000 | 100% |



建設廃材の都道府県間輸送比率

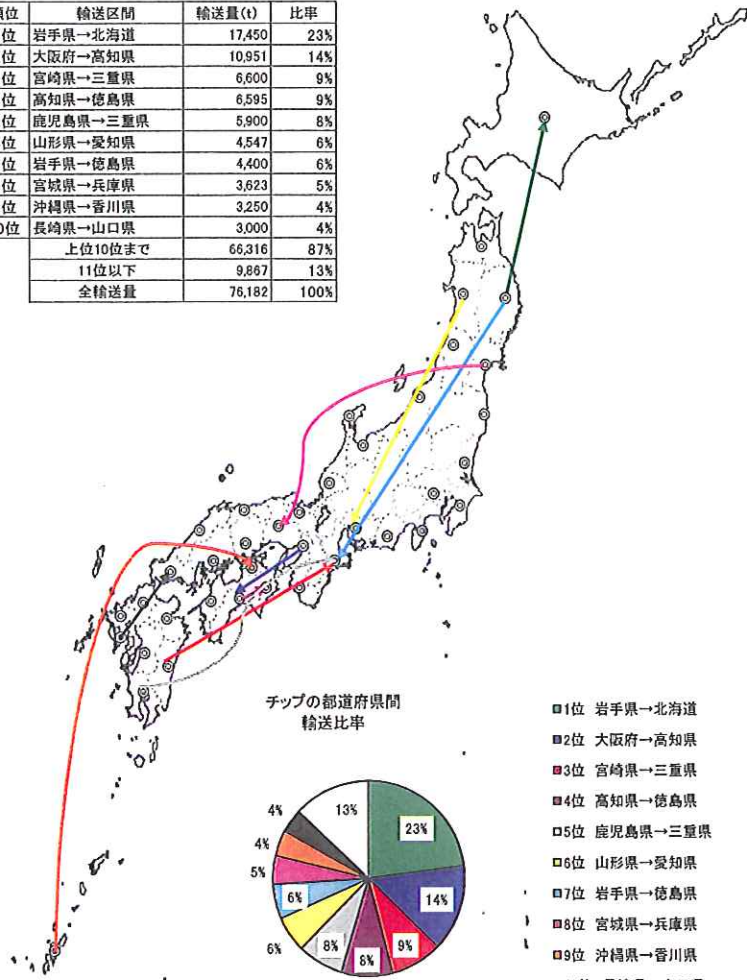


- 1位 大分県→高知県
- 2位 鹿児島県→山口県

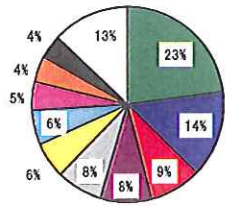


品目17. チップの都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t) | 比率   |
|---------|----------|--------|------|
| 1位      | 岩手県→北海道  | 17,450 | 23%  |
| 2位      | 大阪府→高知県  | 10,951 | 14%  |
| 3位      | 宮崎県→三重県  | 6,600  | 9%   |
| 4位      | 高知県→徳島県  | 6,595  | 9%   |
| 5位      | 鹿児島県→三重県 | 5,900  | 8%   |
| 6位      | 山形県→愛知県  | 4,547  | 6%   |
| 7位      | 岩手県→徳島県  | 4,400  | 6%   |
| 8位      | 宮城県→兵庫県  | 3,623  | 5%   |
| 9位      | 沖縄県→香川県  | 3,250  | 4%   |
| 10位     | 長崎県→山口県  | 3,000  | 4%   |
| 上位10位まで |          | 66,316 | 87%  |
| 11位以下   |          | 9,867  | 13%  |
| 全輸送量    |          | 76,182 | 100% |



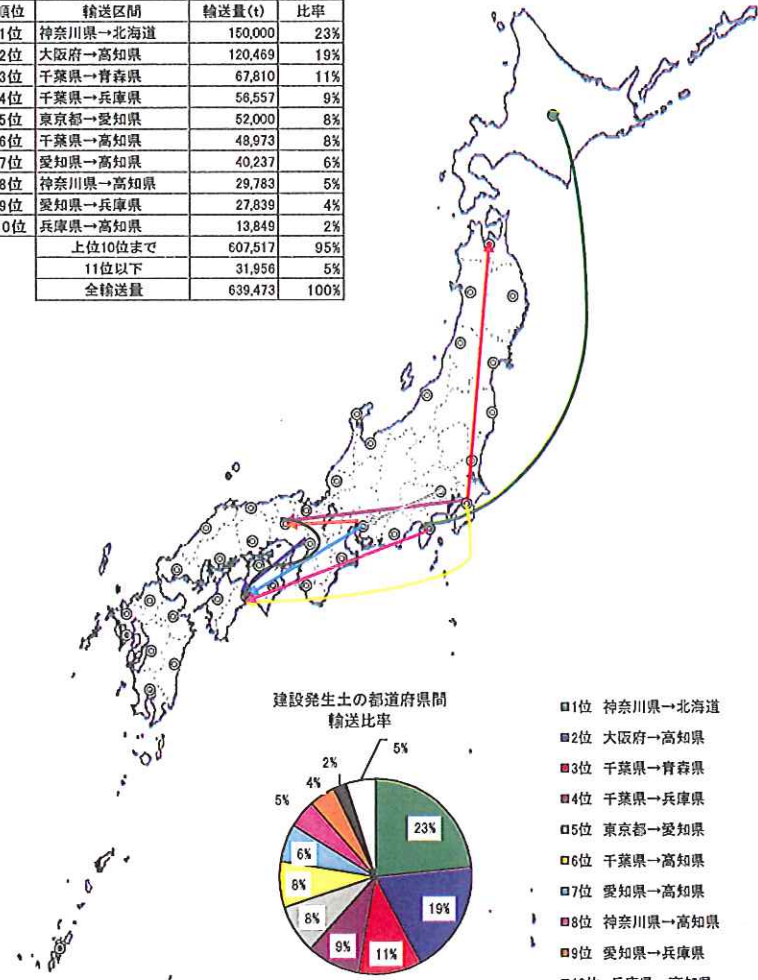
チップの都道府県間輸送比率



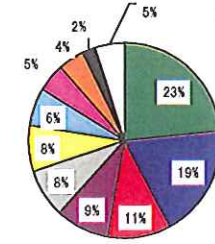
- 1位 岩手県→北海道
- 2位 大阪府→高知県
- 3位 宮崎県→三重県
- 4位 高知県→徳島県
- 5位 鹿児島県→三重県
- 6位 山形県→愛知県
- 7位 岩手県→徳島県
- 8位 宮城県→兵庫県
- 9位 沖縄県→香川県
- 10位 長崎県→山口県
- 11位以下

品目18. 建設発生土の都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t)  | 比率   |
|---------|----------|---------|------|
| 1位      | 神奈川県→北海道 | 150,000 | 23%  |
| 2位      | 大阪府→高知県  | 120,469 | 19%  |
| 3位      | 千葉県→青森県  | 67,810  | 11%  |
| 4位      | 千葉県→兵庫県  | 58,557  | 9%   |
| 5位      | 東京都→愛知県  | 52,000  | 8%   |
| 6位      | 千葉県→高知県  | 48,973  | 8%   |
| 7位      | 愛知県→高知県  | 40,237  | 6%   |
| 8位      | 神奈川県→高知県 | 29,783  | 5%   |
| 9位      | 愛知県→兵庫県  | 27,839  | 4%   |
| 10位     | 兵庫県→高知県  | 13,849  | 2%   |
| 上位10位まで |          | 607,517 | 95%  |
| 11位以下   |          | 31,956  | 5%   |
| 全輸送量    |          | 639,473 | 100% |



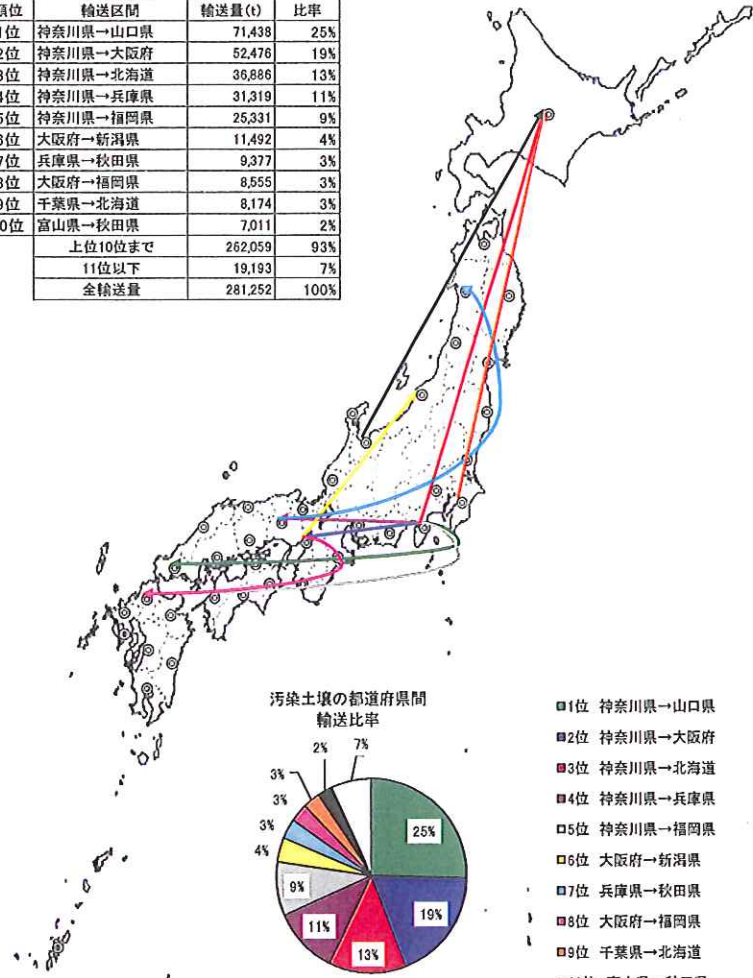
建設発生土の都道府県間輸送比率



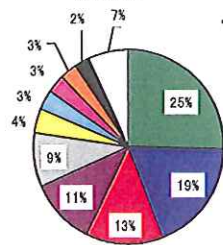
- 1位 神奈川県→北海道
- 2位 大阪府→高知県
- 3位 千葉県→青森県
- 4位 千葉県→兵庫県
- 5位 東京都→愛知県
- 6位 千葉県→高知県
- 7位 愛知県→高知県
- 8位 神奈川県→高知県
- 9位 愛知県→兵庫県
- 10位 兵庫県→高知県
- 11位以下

品目19. 汚染土壌の都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t)  | 比率   |
|---------|----------|---------|------|
| 1位      | 神奈川県→山口県 | 71,438  | 25%  |
| 2位      | 神奈川県→大阪府 | 52,476  | 19%  |
| 3位      | 神奈川県→北海道 | 36,886  | 13%  |
| 4位      | 神奈川県→兵庫県 | 31,319  | 11%  |
| 5位      | 神奈川県→福岡県 | 25,331  | 9%   |
| 6位      | 大阪府→新潟県  | 11,492  | 4%   |
| 7位      | 兵庫県→秋田県  | 9,377   | 3%   |
| 8位      | 大阪府→福岡県  | 8,555   | 3%   |
| 9位      | 千葉県→北海道  | 8,174   | 3%   |
| 10位     | 富山県→秋田県  | 7,011   | 2%   |
| 上位10位まで |          | 262,059 | 93%  |
| 11位以下   |          | 19,193  | 7%   |
| 全輸送量    |          | 281,252 | 100% |



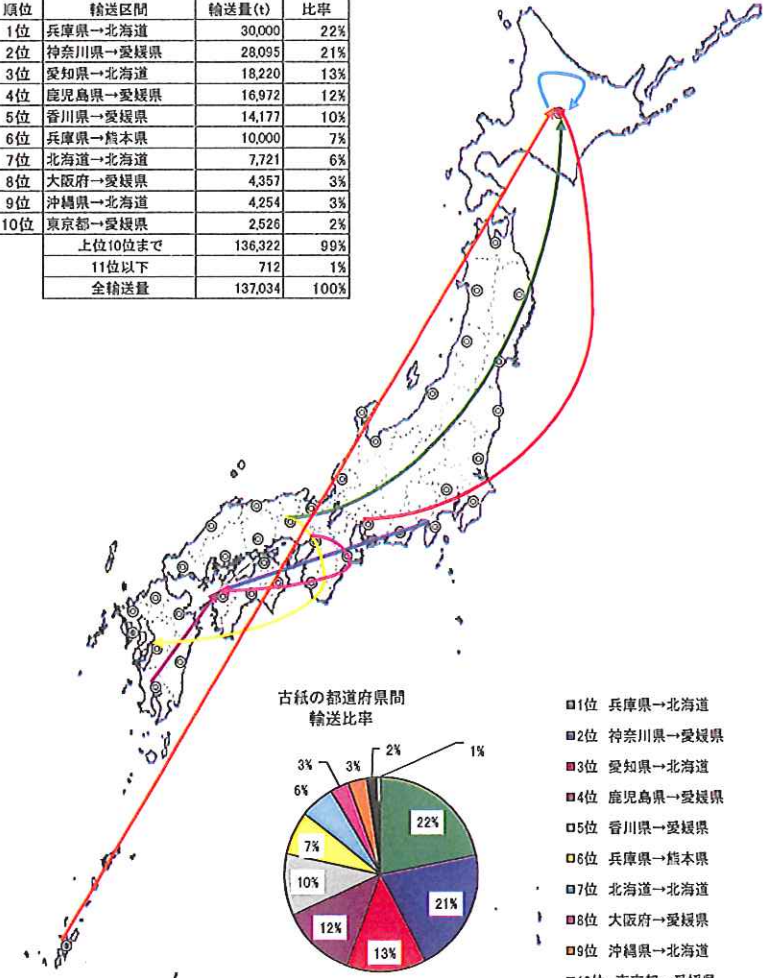
汚染土壌の都道府県間輸送比率



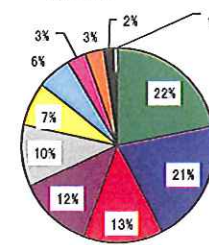
- 1位 神奈川県→山口県
- 2位 神奈川県→大阪府
- 3位 神奈川県→北海道
- 4位 神奈川県→兵庫県
- 5位 神奈川県→福岡県
- 6位 大阪府→新潟県
- 7位 兵庫県→秋田県
- 8位 大阪府→福岡県
- 9位 千葉県→北海道
- 10位 富山県→秋田県
- 11位以下

品目21. 古紙の都道府県間の輸送量と比率

| 順位      | 輸送区間     | 輸送量(t)  | 比率   |
|---------|----------|---------|------|
| 1位      | 兵庫県→北海道  | 30,000  | 22%  |
| 2位      | 神奈川県→愛媛県 | 28,095  | 21%  |
| 3位      | 愛知県→北海道  | 18,220  | 13%  |
| 4位      | 鹿児島県→愛媛県 | 16,972  | 12%  |
| 5位      | 香川県→愛媛県  | 14,177  | 10%  |
| 6位      | 兵庫県→熊本県  | 10,000  | 7%   |
| 7位      | 北海道→北海道  | 7,721   | 6%   |
| 8位      | 大阪府→愛媛県  | 4,357   | 3%   |
| 9位      | 沖縄県→北海道  | 4,254   | 3%   |
| 10位     | 東京都→愛媛県  | 2,526   | 2%   |
| 上位10位まで |          | 136,322 | 99%  |
| 11位以下   |          | 712     | 1%   |
| 全輸送量    |          | 137,034 | 100% |



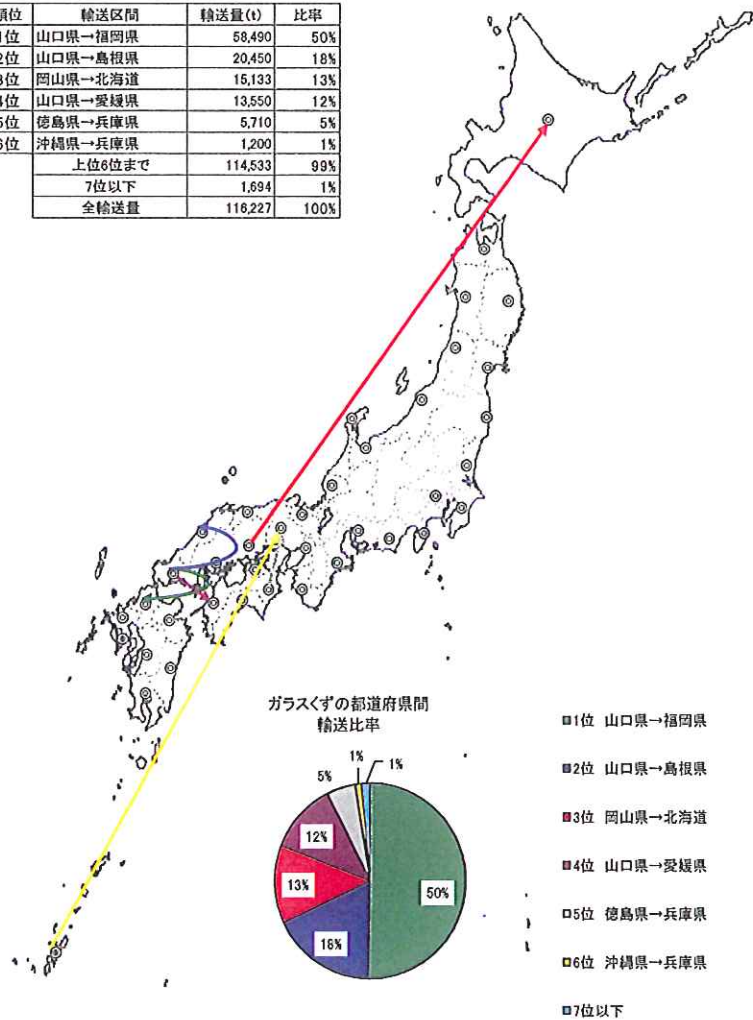
古紙の都道府県間輸送比率



- 1位 兵庫県→北海道
- 2位 神奈川県→愛媛県
- 3位 愛知県→北海道
- 4位 鹿児島県→愛媛県
- 5位 香川県→愛媛県
- 6位 兵庫県→熊本県
- 7位 北海道→北海道
- 8位 大阪府→愛媛県
- 9位 沖縄県→北海道
- 10位 東京都→愛媛県
- 11位以下

## 品目22. ガラスくずの都道府県間の輸送量と比率

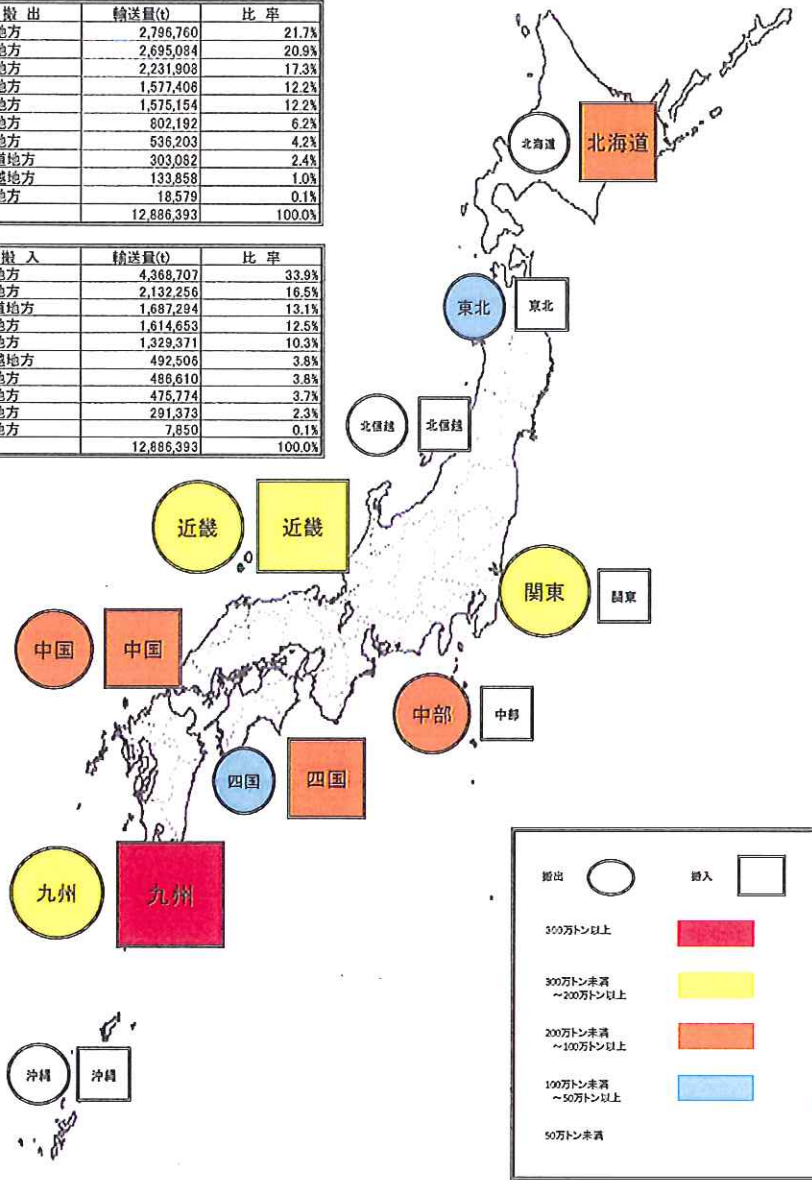
| 順位     | 輸送区間    | 輸送量(t)  | 比率   |
|--------|---------|---------|------|
| 1位     | 山口県→福岡県 | 58,490  | 50%  |
| 2位     | 山口県→鳥取県 | 20,450  | 18%  |
| 3位     | 岡山県→北海道 | 15,133  | 13%  |
| 4位     | 山口県→愛媛県 | 13,550  | 12%  |
| 5位     | 徳島県→兵庫県 | 5,710   | 5%   |
| 6位     | 沖縄県→兵庫県 | 1,200   | 1%   |
| 上位6位まで |         | 114,533 | 99%  |
| 7位以下   |         | 1,694   | 1%   |
| 全輸送量   |         | 116,227 | 100% |



# 各地域で搬出入される循環資源量 (同一地域で搬出入される循環資源を含む)

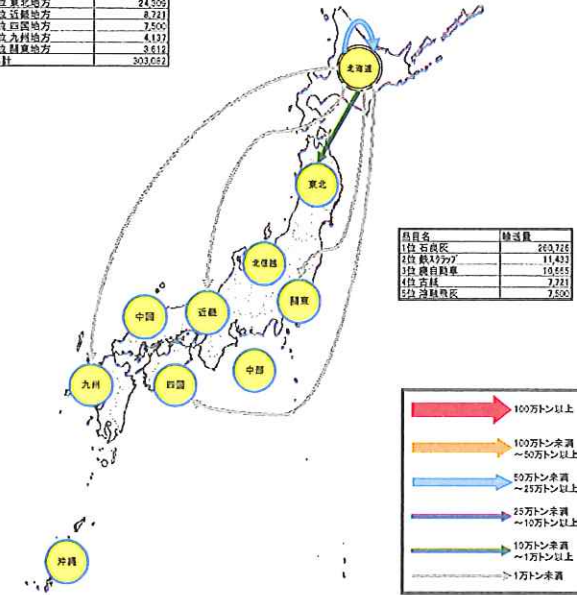
| 搬出    | 輸送量(t)     | 比率     |
|-------|------------|--------|
| 九州地方  | 2,796,760  | 21.7%  |
| 関東地方  | 2,695,084  | 20.9%  |
| 近畿地方  | 2,231,908  | 17.3%  |
| 中国地方  | 1,577,406  | 12.2%  |
| 中部地方  | 1,575,154  | 12.2%  |
| 四国地方  | 802,192    | 6.2%   |
| 東北地方  | 536,203    | 4.2%   |
| 北海道地方 | 303,082    | 2.4%   |
| 北信越地方 | 133,858    | 1.0%   |
| 沖縄地方  | 18,579     | 0.1%   |
| 総計    | 12,886,393 | 100.0% |

| 搬入    | 輸送量(t)     | 比率     |
|-------|------------|--------|
| 九州地方  | 4,368,707  | 33.9%  |
| 近畿地方  | 2,132,256  | 16.5%  |
| 北海道地方 | 1,687,294  | 13.1%  |
| 中国地方  | 1,614,653  | 12.5%  |
| 四国地方  | 1,329,371  | 10.3%  |
| 北信越地方 | 492,506    | 3.8%   |
| 東北地方  | 486,610    | 3.8%   |
| 関東地方  | 475,774    | 3.7%   |
| 中部地方  | 291,373    | 2.3%   |
| 沖縄地方  | 7,850      | 0.1%   |
| 総計    | 12,886,393 | 100.0% |



## 北海道地方から各地域に搬出される循環資源量

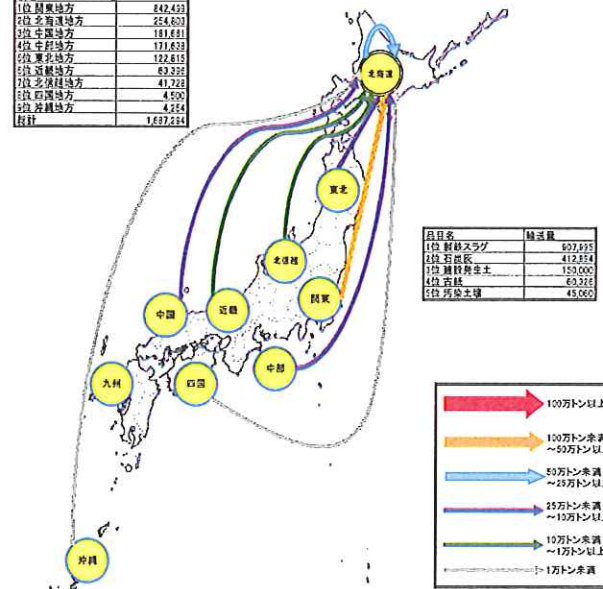
| 搬出       | 北海道地方   |
|----------|---------|
| 1位 北海道地方 | 754,003 |
| 2位 東北地方  | 24,209  |
| 3位 近畿地方  | 8,741   |
| 4位 四国地方  | 7,500   |
| 5位 九州地方  | 4,177   |
| 6位 関東地方  | 3,414   |
| 総計       | 303,082 |



| 品目名       | 輸送量     |
|-----------|---------|
| 1位 石炭灰    | 269,726 |
| 2位 粉砕スラッグ | 19,423  |
| 3位 廃自動車   | 10,655  |
| 4位 森林     | 7,781   |
| 5位 浄水汚泥   | 7,600   |

## 各地域から北海道地方に搬入される循環資源量

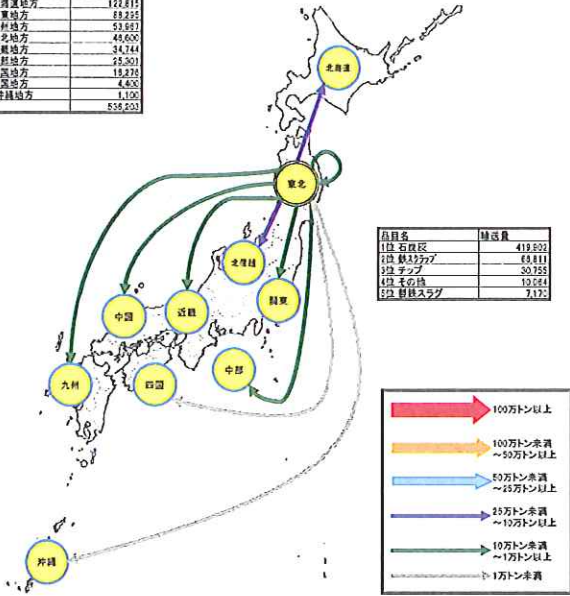
| 搬入       | 北海道地方     |
|----------|-----------|
| 1位 関東地方  | 842,453   |
| 2位 北海道地方 | 254,601   |
| 3位 中部地方  | 181,681   |
| 4位 中部地方  | 171,639   |
| 5位 東北地方  | 122,819   |
| 6位 近畿地方  | 83,239    |
| 7位 多摩地方  | 41,223    |
| 8位 四国地方  | 4,500     |
| 9位 近畿地方  | 4,284     |
| 総計       | 1,697,631 |



| 品目名       | 輸送量     |
|-----------|---------|
| 1位 粉砕スラッグ | 607,935 |
| 2位 石炭灰    | 412,354 |
| 3位 廃自動車   | 150,000 |
| 4位 森林     | 69,916  |
| 5位 汚泥汚泥   | 45,000  |

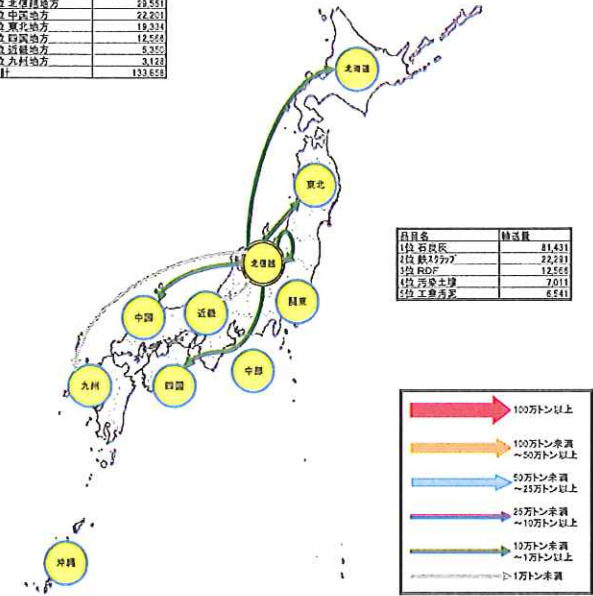
東北地方から各地域に搬出される循環資源量

| 種別       | 東北地方    |
|----------|---------|
| 1位 北信越地方 | 141,706 |
| 2位 北海道地方 | 122,815 |
| 3位 関東地方  | 88,235  |
| 4位 九州地方  | 53,853  |
| 5位 東北地方  | 48,600  |
| 6位 近畿地方  | 34,744  |
| 7位 中部地方  | 25,301  |
| 8位 中国地方  | 15,232  |
| 9位 四国地方  | 4,458   |
| 10位 沖縄地方 | 1,100   |
| 合計       | 538,233 |



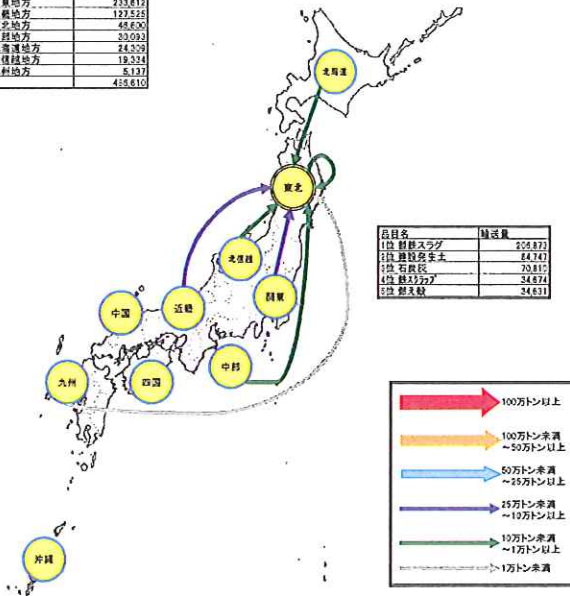
北信越地方から各地域に搬出される循環資源量

| 種別       | 北信越地方   |
|----------|---------|
| 1位 北海道地方 | 41,728  |
| 2位 北信越地方 | 39,551  |
| 3位 中部地方  | 22,201  |
| 4位 東北地方  | 19,334  |
| 5位 四国地方  | 12,258  |
| 6位 近畿地方  | 5,252   |
| 7位 九州地方  | 3,128   |
| 合計       | 133,653 |



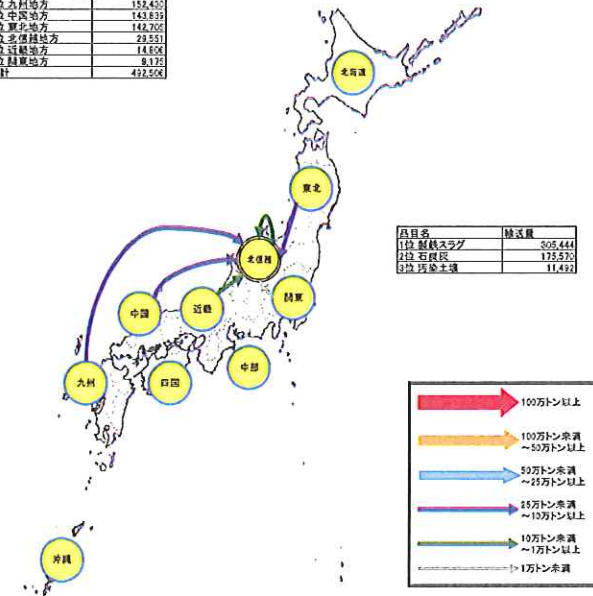
各地域から東北地方に搬入される循環資源量

| 種別       | 東北地方    |
|----------|---------|
| 1位 関東地方  | 233,612 |
| 2位 近畿地方  | 122,528 |
| 3位 東北地方  | 48,636  |
| 4位 中部地方  | 33,093  |
| 5位 北海道地方 | 24,329  |
| 6位 北信越地方 | 19,334  |
| 7位 九州地方  | 8,121   |
| 合計       | 438,610 |



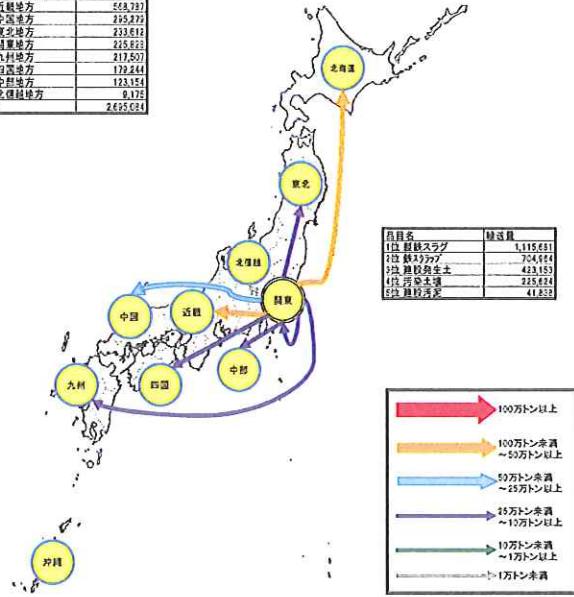
各地域から北信越地方に搬入される循環資源量

| 種別       | 北信越地方   |
|----------|---------|
| 1位 九州地方  | 152,432 |
| 2位 中部地方  | 143,839 |
| 3位 東北地方  | 142,256 |
| 4位 北信越地方 | 28,551  |
| 5位 近畿地方  | 14,606  |
| 6位 関東地方  | 8,175   |
| 合計       | 432,258 |



関東地方から各地域に搬出される循環資源量

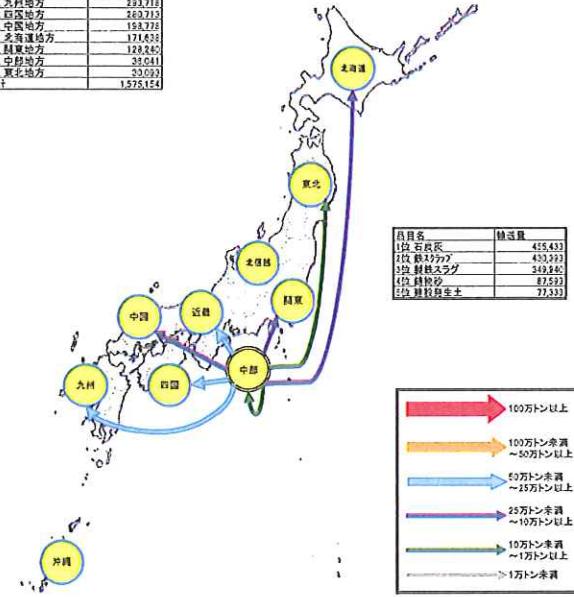
| 種別 | 種地    | 関東地方      |
|----|-------|-----------|
| 1位 | 北関東地方 | 242,497   |
| 2位 | 近畿地方  | 568,281   |
| 3位 | 中部地方  | 235,272   |
| 4位 | 東北地方  | 233,612   |
| 5位 | 関東地方  | 225,523   |
| 6位 | 九州地方  | 217,507   |
| 7位 | 四国地方  | 172,244   |
| 8位 | 中部地方  | 128,154   |
| 9位 | 北海道地方 | 9,175     |
| 合計 |       | 2,625,024 |



| 品目名      | 搬出量       |
|----------|-----------|
| 1位 資源スラグ | 1,115,651 |
| 2位 鉄スラグ  | 704,094   |
| 3位 建設廃棄物 | 423,153   |
| 4位 石膏主産物 | 235,024   |
| 5位 建設汚泥  | 41,029    |

中部地方から各地域に搬出される循環資源量

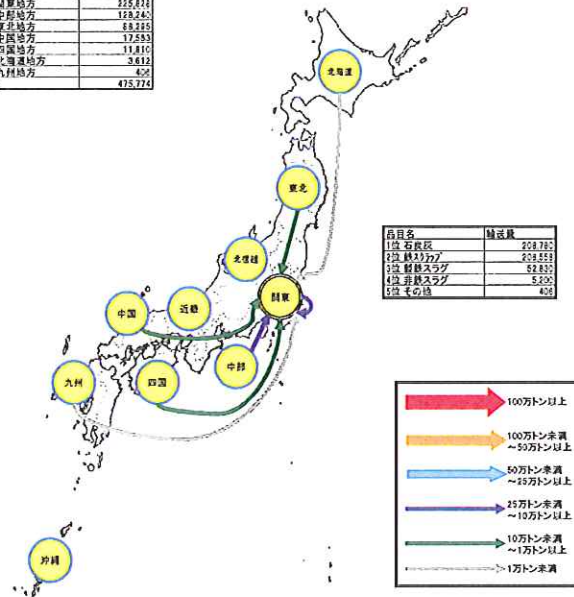
| 種別 | 種地    | 中部地方      |
|----|-------|-----------|
| 1位 | 近畿地方  | 435,633   |
| 2位 | 九州地方  | 293,218   |
| 3位 | 関東地方  | 269,212   |
| 4位 | 中部地方  | 158,278   |
| 5位 | 北海道地方 | 171,634   |
| 6位 | 関東地方  | 128,245   |
| 7位 | 中部地方  | 29,041    |
| 8位 | 東北地方  | 23,093    |
| 合計 |       | 1,576,124 |



| 品目名      | 搬出量     |
|----------|---------|
| 1位 石灰石   | 455,433 |
| 2位 鉄スラグ  | 430,393 |
| 3位 建設スラグ | 249,245 |
| 4位 建設汚泥  | 87,523  |
| 5位 建設廃棄物 | 73,332  |

各地域から関東地方に搬入される循環資源量

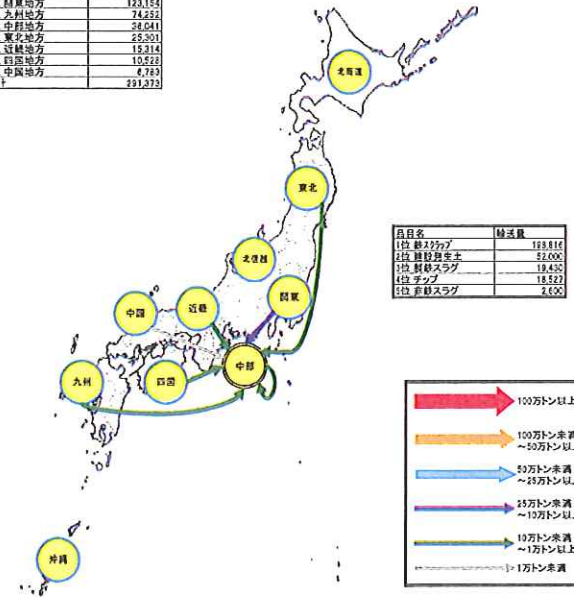
| 種別 | 種地    | 関東地方    |
|----|-------|---------|
| 1位 | 関東地方  | 225,523 |
| 2位 | 中部地方  | 128,245 |
| 3位 | 東北地方  | 69,245  |
| 4位 | 中部地方  | 17,583  |
| 5位 | 四国地方  | 11,810  |
| 6位 | 北海道地方 | 3,612   |
| 7位 | 九州地方  | 456     |
| 合計 |       | 475,724 |



| 品目名      | 搬入量     |
|----------|---------|
| 1位 石灰石   | 208,725 |
| 2位 鉄スラグ  | 208,553 |
| 3位 建設スラグ | 82,832  |
| 4位 建設スラグ | 5,205   |
| 5位 その他   | 406     |

各地域から中部地方に搬入される循環資源量

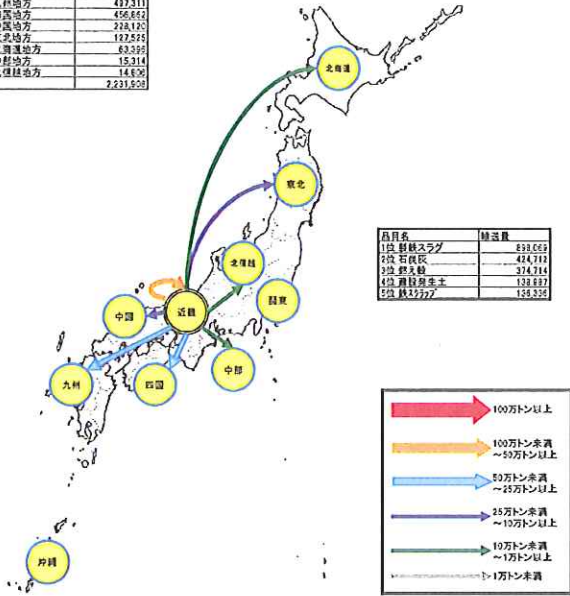
| 種別 | 種地   | 中部地方    |
|----|------|---------|
| 1位 | 関東地方 | 128,154 |
| 2位 | 九州地方 | 74,232  |
| 3位 | 中部地方 | 28,041  |
| 4位 | 東北地方 | 25,501  |
| 5位 | 近畿地方 | 18,314  |
| 6位 | 四国地方 | 10,523  |
| 7位 | 中部地方 | 4,743   |
| 合計 |      | 291,272 |



| 品目名      | 搬入量     |
|----------|---------|
| 1位 鉄スラグ  | 198,816 |
| 2位 建設廃棄物 | 52,000  |
| 3位 建設スラグ | 19,432  |
| 4位 その他   | 18,314  |
| 5位 建設スラグ | 2,000   |

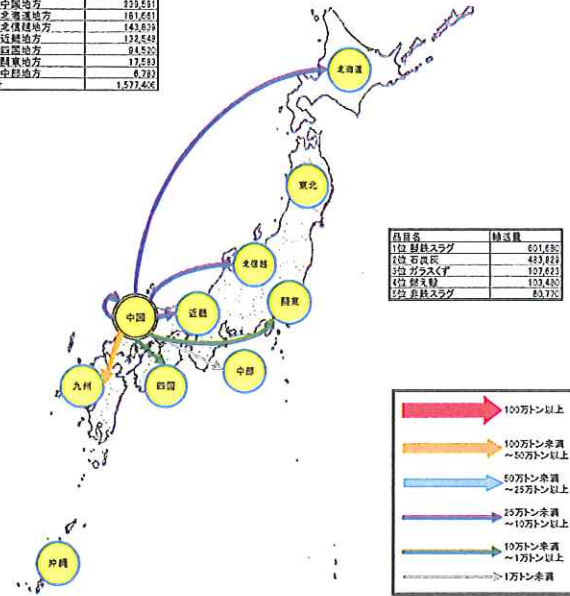
近畿地方から各地域に搬出される循環資源量

| 種別       | 近畿地方      |
|----------|-----------|
| 1位 近畿地方  | 878,574   |
| 2位 九州地方  | 497,311   |
| 3位 四国地方  | 456,852   |
| 4位 中国地方  | 278,125   |
| 5位 関東地方  | 182,555   |
| 6位 北海道地方 | 83,395    |
| 7位 中部地方  | 15,314    |
| 8位 北陸地方  | 14,305    |
| 合計       | 2,231,629 |



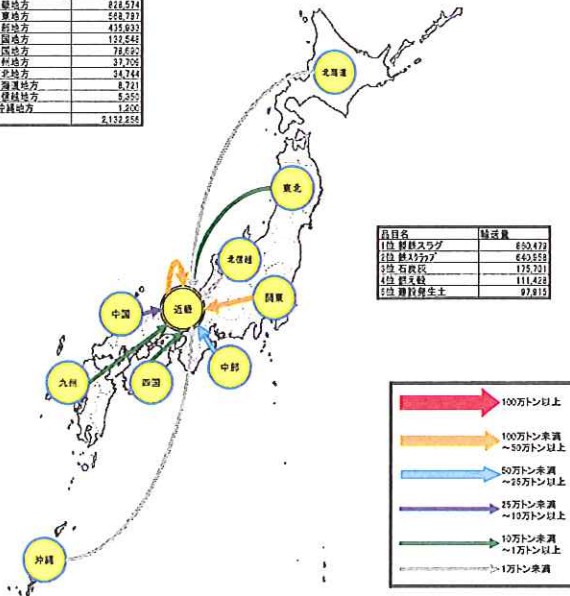
中国地方から各地域に搬出される循環資源量

| 種別       | 中国地方      |
|----------|-----------|
| 1位 九州地方  | 703,681   |
| 2位 中国地方  | 239,481   |
| 3位 北海道地方 | 181,661   |
| 4位 北陸地方  | 143,879   |
| 5位 近畿地方  | 139,584   |
| 6位 四国地方  | 84,500    |
| 7位 関東地方  | 17,583    |
| 8位 中部地方  | 6,393     |
| 合計       | 1,572,406 |



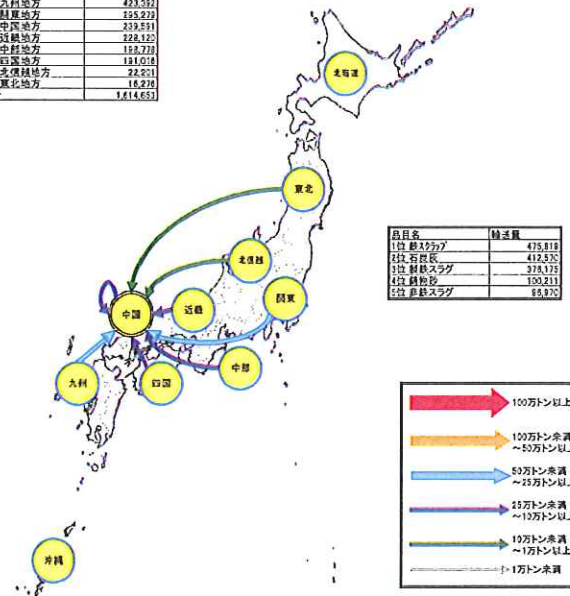
各地域から近畿地方に搬入される循環資源量

| 種別       | 近畿地方      |
|----------|-----------|
| 1位 近畿地方  | 878,574   |
| 2位 関東地方  | 588,787   |
| 3位 中国地方  | 435,893   |
| 4位 中部地方  | 123,444   |
| 5位 四国地方  | 78,682    |
| 6位 九州地方  | 37,205    |
| 7位 東北地方  | 24,244    |
| 8位 北海道地方 | 8,781     |
| 9位 北陸地方  | 5,355     |
| 10位 北陸地方 | 1,205     |
| 合計       | 2,139,254 |



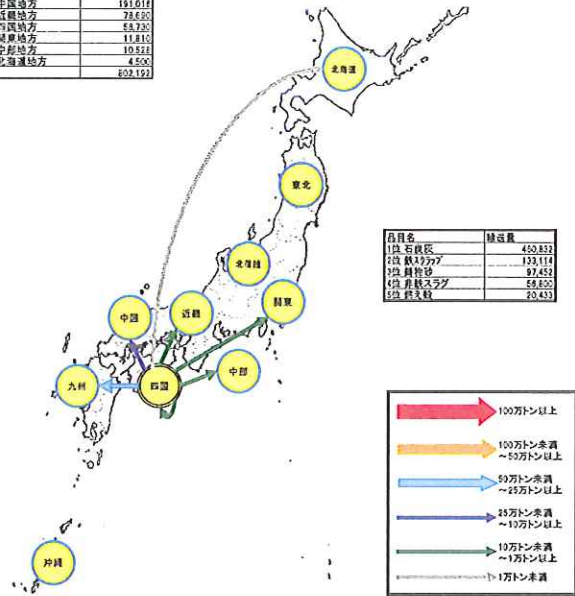
各地域から中国地方に搬入される循環資源量

| 種別       | 中国地方      |
|----------|-----------|
| 1位 九州地方  | 423,282   |
| 2位 関東地方  | 255,279   |
| 3位 中国地方  | 239,571   |
| 4位 近畿地方  | 228,125   |
| 5位 中部地方  | 189,278   |
| 6位 北海道地方 | 181,018   |
| 7位 北陸地方  | 92,971    |
| 8位 東北地方  | 15,278    |
| 合計       | 1,614,653 |



四国地方から各地域に搬出される循環資源量

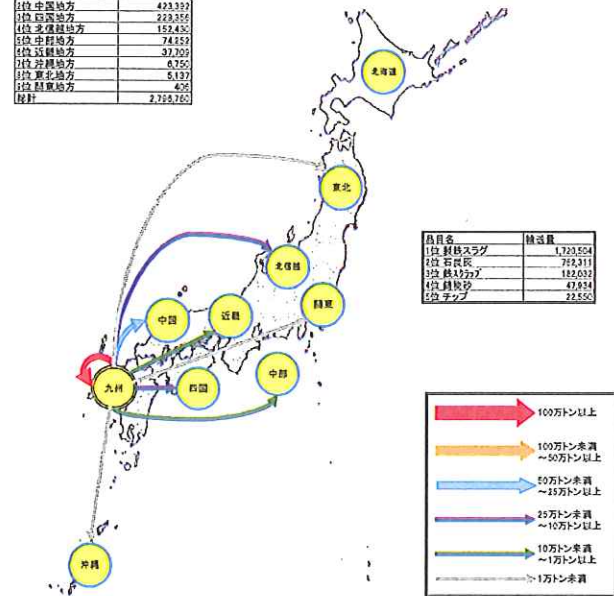
| 種別       | 四国地方    |
|----------|---------|
| 1位 九州地方  | 448,818 |
| 2位 中国地方  | 191,014 |
| 3位 近畿地方  | 28,620  |
| 4位 四国地方  | 58,225  |
| 5位 関東地方  | 11,810  |
| 6位 中部地方  | 10,822  |
| 7位 北海道地方 | 4,838   |
| 合計       | 629,129 |



| 品目名     | 搬出量     |
|---------|---------|
| 1位 石炭灰  | 459,833 |
| 2位 鉄スラグ | 133,114 |
| 3位 鋼屑砂  | 87,452  |
| 4位 珪藻土  | 58,620  |
| 5位 石灰   | 29,623  |

九州地方から各地域に搬出される循環資源量

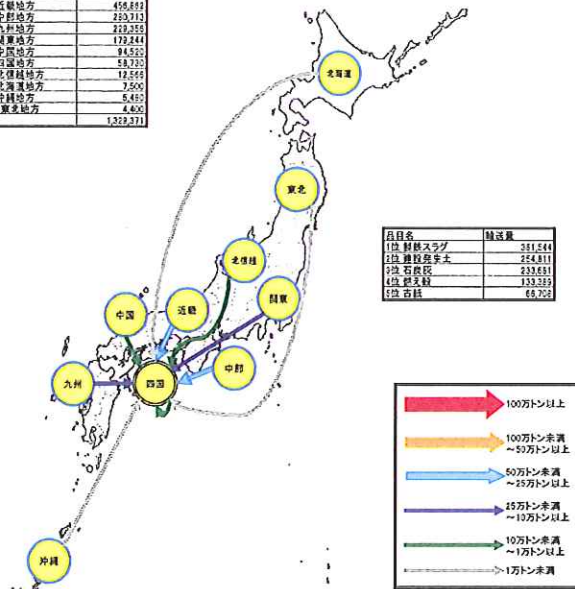
| 種別       | 九州地方      |
|----------|-----------|
| 1位 九州地方  | 1,687,327 |
| 2位 中国地方  | 423,397   |
| 3位 近畿地方  | 229,256   |
| 4位 北海道地方 | 152,435   |
| 5位 中部地方  | 74,583    |
| 6位 近畿地方  | 37,309    |
| 7位 近畿地方  | 6,750     |
| 8位 東北地方  | 5,137     |
| 9位 関東地方  | 4,926     |
| 合計       | 2,728,260 |



| 品目名      | 搬出量       |
|----------|-----------|
| 1位 鉄屑スラグ | 1,723,524 |
| 2位 石炭灰   | 728,311   |
| 3位 鉄スラグ  | 182,032   |
| 4位 鋼屑砂   | 47,634    |
| 5位 テープ   | 22,550    |

各地域から四国地方に搬入される循環資源量

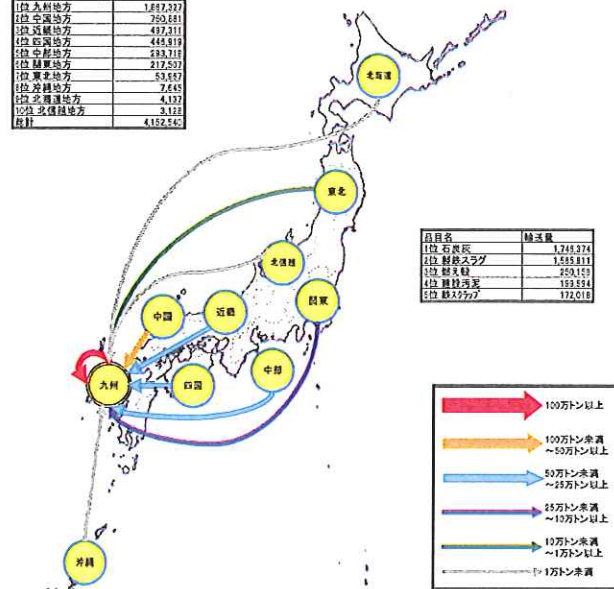
| 種別       | 四国地方      |
|----------|-----------|
| 1位 近畿地方  | 458,889   |
| 2位 中国地方  | 229,212   |
| 3位 九州地方  | 229,256   |
| 4位 関東地方  | 179,244   |
| 5位 中国地方  | 84,520    |
| 6位 四国地方  | 28,220    |
| 7位 北海道地方 | 12,664    |
| 8位 北海道地方 | 7,500     |
| 9位 中部地方  | 5,482     |
| 10位 関東地方 | 4,450     |
| 合計       | 1,259,271 |



| 品目名      | 搬入量     |
|----------|---------|
| 1位 鉄屑スラグ | 381,244 |
| 2位 建設廃棄物 | 254,811 |
| 3位 石炭灰   | 239,631 |
| 4位 鋼屑砂   | 133,259 |
| 5位 古紙    | 69,202  |

各地域から九州地方に搬入される循環資源量

| 種別        | 九州地方      |
|-----------|-----------|
| 1位 九州地方   | 1,687,327 |
| 2位 中国地方   | 750,681   |
| 3位 近畿地方   | 497,311   |
| 4位 近畿地方   | 448,818   |
| 5位 中国地方   | 333,718   |
| 6位 関東地方   | 217,597   |
| 7位 関東地方   | 53,669    |
| 8位 近畿地方   | 7,645     |
| 9位 北海道地方  | 4,137     |
| 10位 北海道地方 | 3,128     |
| 合計        | 4,169,545 |

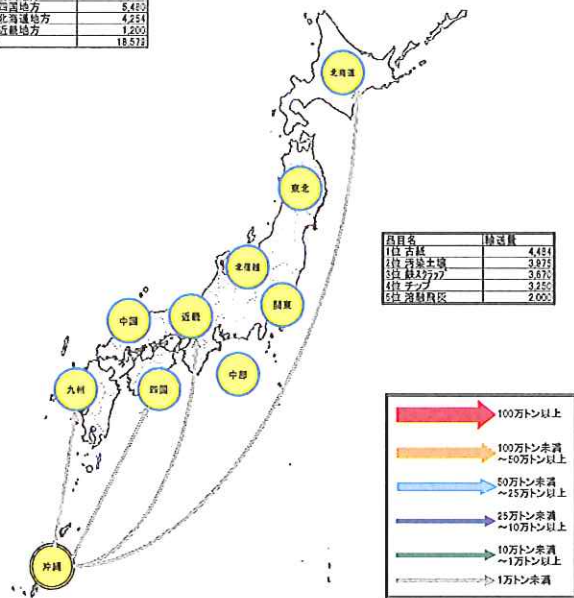


| 品目名      | 搬入量       |
|----------|-----------|
| 1位 石炭灰   | 1,249,374 |
| 2位 鉄屑スラグ | 1,585,811 |
| 3位 鋼屑砂   | 259,159   |
| 4位 鋼屑砂   | 182,032   |
| 5位 鉄スラグ  | 172,018   |



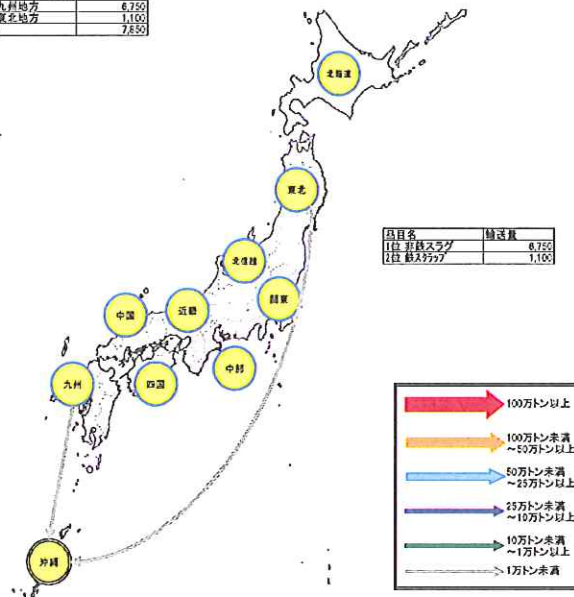
沖縄地方から各地域に搬出される循環資源量

| 搬出先 | 搬出先   | 沖縄地方   |
|-----|-------|--------|
| 1位  | 九州地方  | 2,645  |
| 2位  | 四国地方  | 5,430  |
| 3位  | 北海道地方 | 4,234  |
| 4位  | 近畿地方  | 1,200  |
| 合計  |       | 13,509 |



各地域から沖縄地方に搬入される循環資源量

| 搬出先 | 搬出先  | 沖縄地方  |
|-----|------|-------|
| 1位  | 九州地方 | 6,750 |
| 2位  | 東北地方 | 1,100 |
| 合計  |      | 7,850 |



リサイクルポート指定港(22港)

- H14.5 指定港(5港)
- H15.4 指定港(13港)
- H18.12 指定港(3港)
- H23.1 指定港(1港)

