

## 平成18年度輸送実績の概況

平成18年度の内航輸送量合計は約475百万トﾝ/kℓで、前年度比8,566千トﾝ/kℓ 1.8%の減少となった。貨物船による輸送量は約287百万トﾝで前年度比0.7%の増加となった。

引続き鉄鋼、原料及び雑貨が底堅く推移している。

従来、公共工事の減少により、砂・砂利・石材の減少が続いてきたが下げ止まりの兆しが見える。

一方、油送船による輸送量は約189百万kℓで、前年度比5.2%の減少となった。

個別には、ナフサ、ジェット燃料油、軽油の出荷量は堅調に推移している。

### [参考] 関連業界の動向

	平成17年度	平成18年度	前年度比の 増減率
<b>鉄鋼</b>	(千t)		(%)
粗鋼生産量	112,718	117,745	4.5
粗鋼見掛消費	83,646	84,301	0.8
<b>石灰石</b>	(千t)		
生産量	166,097	168,075	1.2
出荷高	167,278	168,381	0.7
<b>石炭</b>	(千t)		
国内生産	1,249	1,321	5.8
<b>自動車</b>	(千台)		
生産台数	10,894	11,501	5.6
<b>セメント</b>	(千t)		
国内生産	73,931	73,170	-1.0
国内販売	58,152	57,986	-0.3
<b>石油製品</b>	(千kℓ)		
燃料油内需量	236,188	223,843	-5.2

(各荷主協会資料による)

平成18年度 輸送実績(1号票集計)

(単位千トン、一般タンカーは千KL)

	平成17年度			平成18年度			前年度比(%)
	上期	下期	年度計	上期	下期	年度計	
鉄鋼	33,207	32,013	65,220	32,711	34,339	67,050	2.8
原料	38,006	38,878	76,883	37,924	39,806	77,730	1.1
(石灰石)	22,996	23,425	46,421	22,686	23,597	46,283	-0.3
(スラグ)	3,763	4,046	7,808	4,096	4,672	8,768	12.3
燃料	6,609	7,207	13,816	6,549	6,815	13,363	-3.3
(石炭)	4,678	5,088	9,766	4,470	4,599	9,070	-7.1
穀物・肥・飼料	3,318	3,702	7,021	3,565	3,438	7,003	-0.2
機械プラント	523	457	980	429	517	946	-3.5
紙・パルプ	3,095	2,885	5,980	2,889	2,751	5,640	-5.7
雑貨	11,920	11,664	23,584	11,577	12,672	24,249	2.8
小計	96,678	96,807	193,484	95,642	100,340	195,981	1.3
自動車	21,249	23,619	44,868	20,751	23,897	44,648	-0.5
セメント	19,161	19,841	39,002	18,809	19,245	38,054	-2.4
砂・砂利・石材	3,683	3,683	7,366	3,866	4,064	7,931	7.7
貨物船合計	140,770	143,950	284,720	139,068	147,545	286,613	0.7
一般タンカー	85,289	93,327	178,616	82,727	85,615	168,342	-5.8
特殊タンク船	10,107	10,539	20,746	10,024	10,536	20,560	-0.9
油送船合計	95,396	103,866	199,362	92,750	96,152	188,902	-5.2
総合計	236,166	247,816	484,082	231,819	243,697	475,516	-1.8

平成18年度 輸送実績(1号票品目毎の集計)

(単位千トン、一般タンカーは千KL)

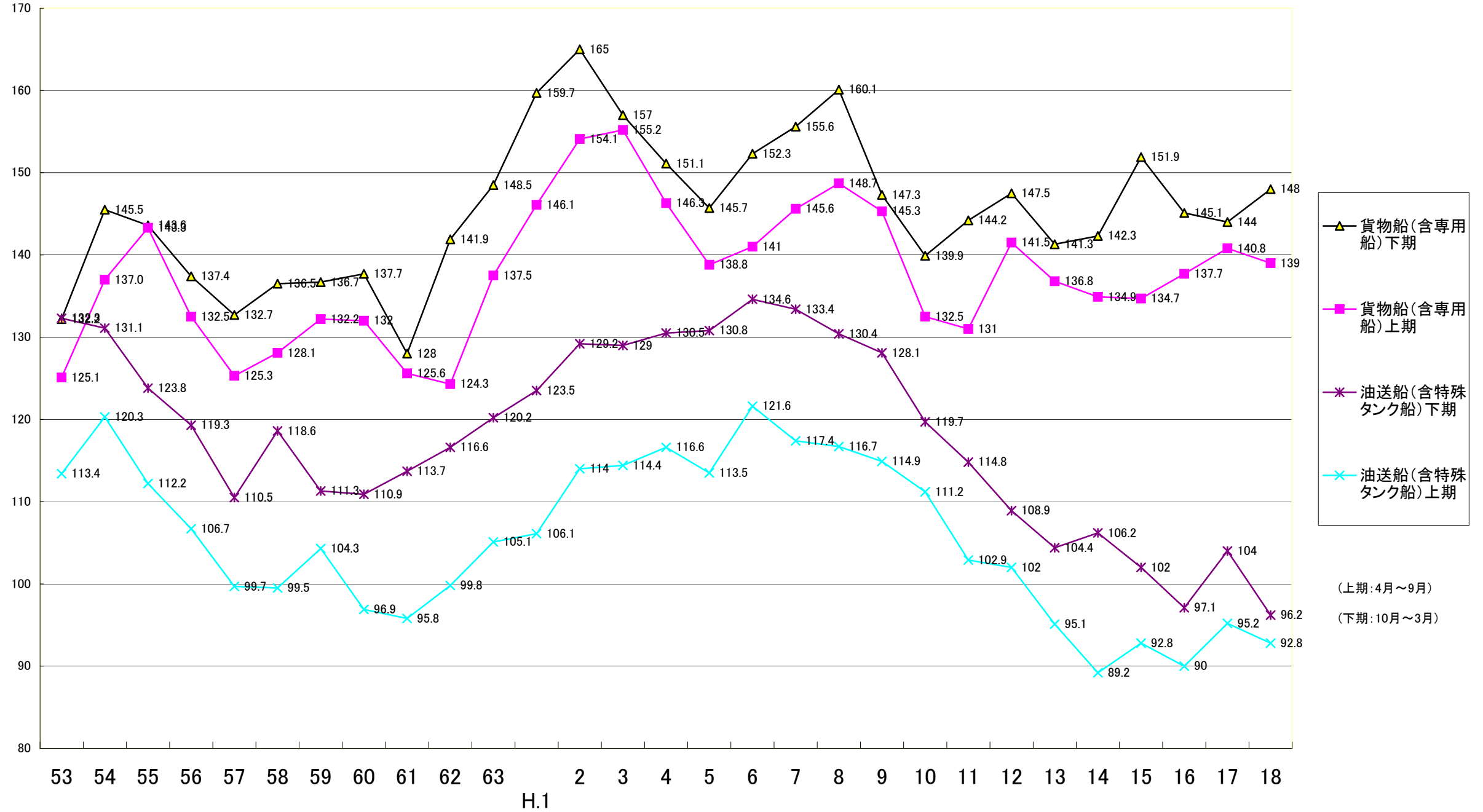
大分類	品目	17年度(A)	18年度(B)	前年度比(%)	18年上期(C)	18年下期(D)	前期比(%)
鋼材	鋼材(一般鋼材)	64,345	66,180	2.9	32,246	33,934	5.2
	鋼材(容積材)	485	535	10.3	267	268	0.6
	鋼材(定期航路)	389	334	-14.3	197	137	-30.6
	計	65,220	67,050	2.8	32,711	34,339	5.0
原料	石灰石	46,421	46,283	-0.3	22,686	23,597	4.0
	非金属鉱	4,008	5,209	30.0	2,510	2,699	7.5
	金属鉱	3,690	3,261	-11.6	1,587	1,674	5.5
	スラグ	7,808	8,768	12.3	4,096	4,672	14.1
	その他原材料	14,956	14,209	-5.0	7,044	7,165	1.7
	計	76,883	77,730	1.1	37,924	39,806	5.0
燃料	石炭	9,766	9,070	-7.1	4,470	4,599	2.9
	コークス	4,050	4,294	6.0	2,078	2,215	6.6
	計	13,816	13,363	-3.3	6,549	6,815	4.1
穀物、肥・飼料	穀物・飼料	5,683	5,754	1.2	2,943	2,811	-4.5
	肥料	1,309	1,229	-6.1	610	620	1.6
	りん鉱石	28	20	-28.3	12	8	-36.9
	計	7,021	7,003	-0.2	3,565	3,438	-3.5
機械・プラント	機械・プラント	980	946	-3.5	429	517	20.7
紙・パルプ	木材	1,482	1,494	0.8	781	714	-8.5
	紙	1,286	1,182	-8.1	602	580	-3.6
	紙(定期航路)	2,737	2,671	-2.4	1,344	1,327	-1.3
	パルプ	476	293	-38.5	162	131	-19.3
	計	5,980	5,640	-5.7	2,889	2,751	-4.7
雑貨	一般雑貨	3,786	4,082	7.8	2,068	2,014	-2.6
	一般雑貨(個品・混載)	2,719	3,071	13.0	1,465	1,606	9.6
	一般雑貨(定期航路)	6,229	5,687	-8.7	2,938	2,749	-6.4
	野菜・果物	1	0	-100.0	0	0	0.0
	油脂類	0	0	0.0	0	0	0.0
	コンテナ	6,530	7,874	20.6	3,031	4,843	59.8
	コンテナ(定期航路)	1,118	854	-23.6	472	382	-19.1
	塩	1,796	1,580	-12.0	907	673	-25.7
	アルミナ	101	70	-31.0	28	41	47.0
	非鉄金属	1,304	1,031	-20.9	668	363	-45.6
	計	23,584	24,249	2.8	11,577	12,672	9.5
自動車	自動車	41,754	40,003	-4.2	19,169	20,834	8.7
	自動車(定期航路)	3,114	4,645	49.1	1,582	3,063	93.5
	計	44,868	44,648	-0.5	20,751	23,897	15.2
セメント	セメント	39,002	38,054	-2.4	18,809	19,245	2.3
骨材	砂・砂利	4,858	5,523	13.7	2,678	2,845	6.2
	石材	2,508	2,407	-4.0	1,188	1,219	2.6
	計	7,366	7,931	7.7	3,866	4,064	5.1
貨物船計		284,720	286,613	0.7	139,068	147,545	6.1
一般タンカー	黒油	59,051	55,391	-6.2	28,103	27,288	-2.9
	白油	103,353	97,023	-6.1	46,682	50,341	7.8
	油脂	1,026	998	-2.7	518	480	-7.2
	ケミカル	15,187	14,930	-1.7	7,424	7,506	1.1
	計	178,616	168,342	-5.8	82,727	85,615	3.5
特タン船	特タン	20,746	20,560	-0.9	10,024	10,536	5.1
油送船計		199,362	188,902	-5.2	92,750	96,152	3.7
貨物船+油送船計		484,082	475,516	-1.8	231,819	243,697	5.1

\* 18年下期自動車(定期航路)の大幅な増加は、単位修正をしたためである。

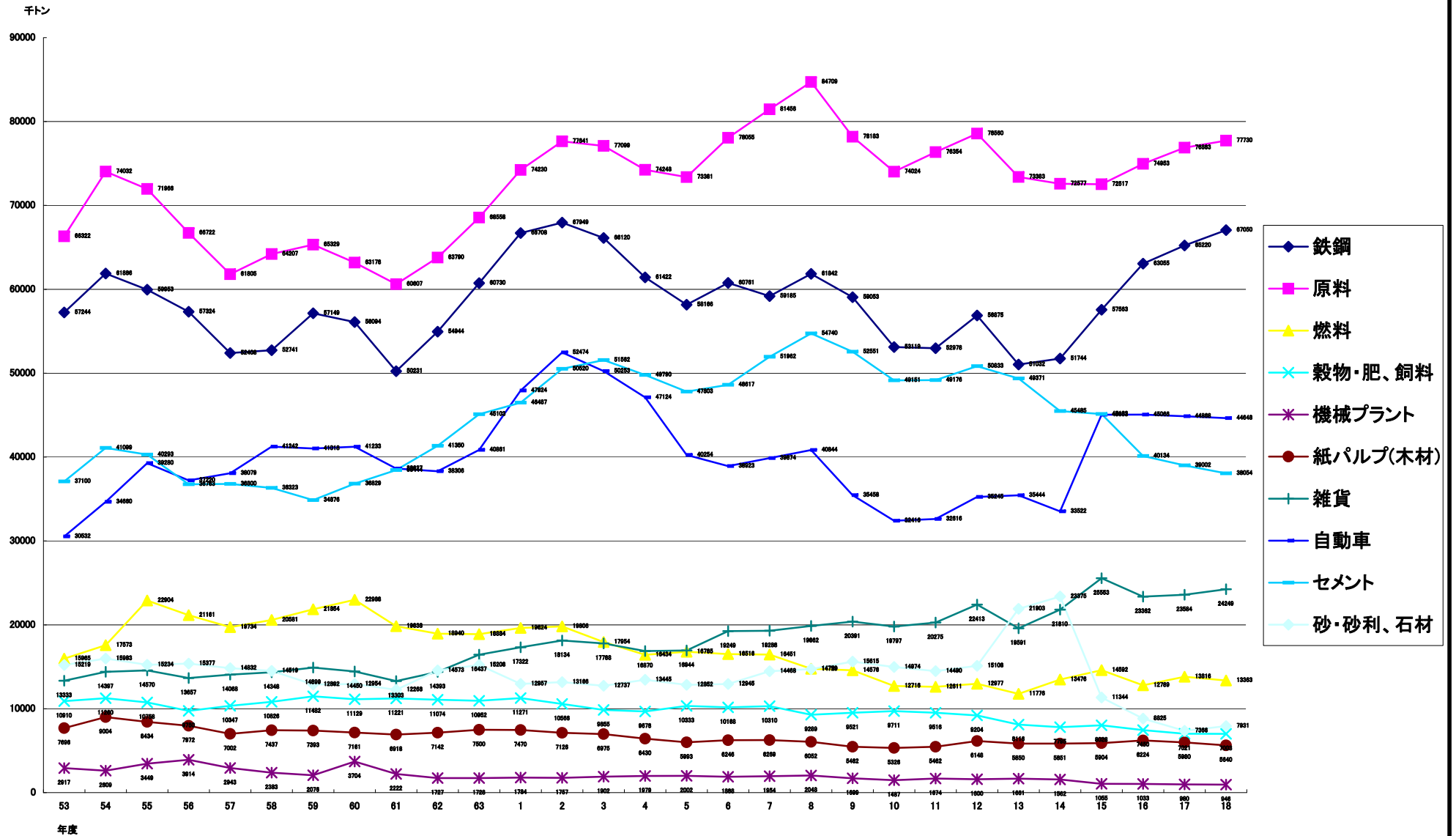
\* 四捨五入等処理のため、端数があわない場合がある。

# 内航輸送実績推移(上・下期別)

(単位:百万トン、但し一般タンカーは百万kl)



# 主要品目別(貨物船)の輸送実績推移(年度別)



# 主要品目別(油送船)の輸送実績推移(年度別)

千t

