

事務連絡
平成23年4月20日

内航大型船輸送海運組合
全国海運組合連合会
全国内航タンカー海運組合 事務局御中
全国内航輸送海運組合
全日本内航船主海運組合

日本内航海運組合総連合会
調査企画部

東京湾における AIS の目的地情報の適正入力促進について

今般、東京湾海難防止協会より、東京湾における AIS の目的地情報の適正入力促進についてのリーフレットの送付依頼が参りました。

つきましては、AIS を活用した情報の適正入力の促進を通じまして、船舶交通の安全性の向上を図られますよう貴組合関係事業者に対して、ご周知、配布方宜しくお願い致します。

なお、リーフレットについては、東京湾海難防止協会のホームページにも掲載されておりますので、ご参照願います。

(ホームページアドレス)

- ・ [http:// www.toukaibou.or.jp/](http://www.toukaibou.or.jp/)

AISの目的地は正しく入力されていますか?

AIS (Automatic Identification System): 船舶自動識別装置

☆AISの目的地情報に誤った入力が多くみられます。

誤った入力の例>

1. 鶴見航路側大黒Tバース向け「>JP YOK DE」であるのに
横浜航路側大黒Tバース向け「>JP YOK DS」と入力していた。
2. 入港時のコードのまま出港しようとした。

☆AISの目的地を正しく入力していないと、

1. 周辺を航行する他の船舶が貴船の行動を誤解して、
衝突の危険を誘発するおそれがあります。
2. 海上交通センターから、適切な指導・助言や情報提供等を
受けられなくなるおそれがあります。

☆AIS目的地のコード表は、第三管区海上保安本部 および最寄りの海上保安部署で入手することができます。

(下記URLからもダウンロードできます。)

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/h22houkaisei/index.htm>

☆AISの目的地が正しく入力されているかどうかを 再度確認してください。

1. 東京湾入湾前に、港内進路コード
(入力例の②)も入力しましょう。
2. 出港前に次の目的地の港コードを
入力しましょう。

【入力例】

京浜港横浜区を目的港とする船舶。横浜区内では
瑞穂・新港ふ頭方面の係留施設に向かう船舶。

>JP YOK OS

① ②

- ①目的港が京浜港横浜区
- ②目的港内では第1区の係留施設へ

国連LOコードの使用を推奨した
IMO (国際海事機関) のガイドラインに準じたものです。

監修 第三管区海上保安本部交通部

TEL.045-211-1118(代) FAX.045-212-1946
URL <http://www.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/>

発行者 公益社団法人 東京湾海難防止協会

TEL.045-212-1817 FAX.045-212-5591
URL <http://www.toukaibou.or.jp/>